

56066

SUZUKI SX4 SPORT

WIRING LOCATION GUIDE GUÍA DE UBICACIÓN DEL CABLEADO IDE D'EMPLACEMENT DES FILS



MUST READ FIRST!

All steps must be followed to ensure correct function of the T-Connector. To verify proper installation once installed, test by connecting a test light or properly wired trailer.

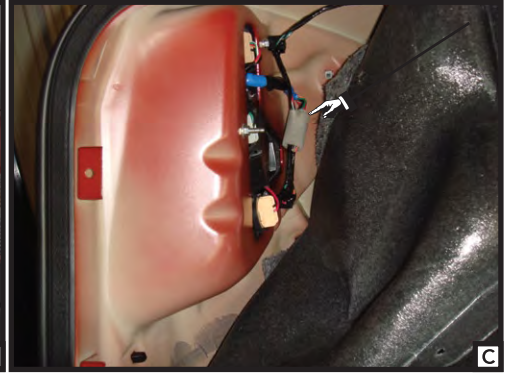
¡DEBE LEERSE PRIMERO!

Debe seguirse todos los pasos para asegurar el correcto funcionamiento del Conector-T. Para verificar la correcta instalación, pruebe conectando una luz de prueba o un remolque debidamente cableado.

À LIRE D'ABORD!

Pour assurer le bon fonctionnement du T-Connector, il faut suivre toutes les étapes. Pour vérifier que l'installation a été bien effectuée, branchez un feu de test ou une remorque correctement filéée.

03/20/09



English

1. Open the rear hatch and remove floor coverings and rear scuff panel. **A** On both sides of the vehicle partially remove felt trim liner by removing two plastic fasteners holding trim liner in place. **B** Behind the felt trim liner locate the vehicle taillight wiring harness it may be wrapped in foam. **C** Unwrap foam and separate connectors making sure not to damage the locking tabs. **D**

2. Starting on the drivers side insert the T-connector end with the yellow wire in-between the separated connectors. Make sure the connectors are fully inserted with locking tabs in place.

3. Route the T-connector end with the green wire out from behind the rear trim panel under the removed scuff panel and under the trim panel on the passenger side. Repeat step 2 on the passenger side using the green wire.

4. On the drivers side locate a suitable grounding point near the connector such as an existing screw with nut in the vehicle's frame or drill a 3/32" hole and secure white wire using eyelet and screw provided.

5. Adhere the black converter box to the frame of the car using the double-sided tape provided. Secure any loose parts of the T-connector with the cable ties provided.

6. Route the 4-flat wire to the center of the vehicle and out the trunk when in use. When not in use roll up and store in an out of the way location in the trunk.

WARNING!

Verify miscellaneous items that may be hidden behind or under any surface before drilling to avoid damage and/or personal injury.

Español

1. Abra la trampa trasera y quite tapices para el suelo y entrepaño trasero de arrastre de pies. **A** En ambos lados del vehículo quita parcialmente sentía recorta transatlántico quitando dos cierres plásticos que tiene recorta transatlántico en el lugar. **B** Detrás del sentía recorta transatlántico localiza el alambrado del piloto posterior de vehículos lo enjaeza puede ser envuelto en la espuma. **C** Desenvuelva espuma y separe los conectores que cercioran para no dañar las etiquetas que cierran. **D**

2. Empezar en los conductores toma partido la adición el fin del T-conector con el alambre amarillo intermedio los conectores separados. Cerciórese los conectores son metidos completamente con cerrar las etiquetas en el lugar.

3. Dirija el fin del T-conector con el alambre verde fuera por detrás el trasero recorta entrepaño bajo el entrepaño quitado de arrastre de pies y bajo el recorta entrepaño en el lado de pasajero. Repita el paso 2 en el lado de pasajero que utiliza el alambre verde.

4. En los conductores toma partido localiza un conveniente molió el punto cerca del conector tal como un tornillo existente con nuez en el marco de vehículo o taladra un 3/32" hoyo y asegura alambre blanco que utiliza el ojete y el tornillo proporcionados.

5. Adhiera la caja negra del convertidor al marco del coche que utiliza la cinta de dos caras proporcionada. Asegure alguna parte floja del T-conector con el cable ata.

6. Dirija el 4 alambre plano al centro del vehículo y fuera el tronco cuando en el uso. Cuando no en rollo de uso arriba y almacena en un fuera de la ubicación de manera en el tronco.

¡ADVERTENCIA! Verifique artículos variados que pueden ser escondidos atrás o bajo cualquier superficie antes taladrar para evitar el daño y/o la herida personal.

Français

1. Ouvrir la couvée postérieure et enlever les couvertures de plancher et l'arrière érafle le panneau. **A** De côté et d'autre du véhicule enlève partiellement le paquebot mince feutre en enlevant deux fermoirs en plastique tenant mince paquebot en place. **B** Derrière le paquebot mince feutre localise l'installation électrique de feu arrière de véhicules exploite pourrait l'être emballé dans la mousse. **C** Défaire la mousse et séparer des connecteurs s'assure ne pas endommager les étiquettes verrouillant. **D**

2. Commencer sur les chauffeurs prend parti insère la fin de T-connecteur avec le fil jaune intermédiaire les connecteurs séparés. Assurer que les connecteurs sont entièrement insérés avec verrouiller d'étiquettes à sa place.

3. La route la fin de T-connecteur avec le fil vert hors de derrière l'arrière taille le panneau sous l'enlevé érafle le panneau et sous le panneau mince sur le côté de passager. Répéter l'étape 2 sur le côté de passager utilisant le fil vert.

4. Sur les chauffeurs prend parti localise un point fondant convenable près du connecteur tel qu'une vis existante avec la noix dans le cadre du véhicule ou entraîne un de 3/32" trous et obtient le fil blanc utilisant l'oeillet et la vis fournie.

5. Adhérer la boîte noire de convertisseur au cadre de la voiture utilisant la bande double-pris parti fournie. Obtenir des parties détachées du T-connecteur avec les matchs nuls de câble ont fourni.

6. La route le 4-le fil plat au centre du véhicule et hors le tronc quand dans l'usage. Quand pas dans le rouleau d'usage augmenté et le magasin dans un emplacement à l'écart dans le tronc.

AVERTISSEMENT !

Vérifier des articles divers qui pourrait être caché derrière ou sous n'importe quelle surface avant d'entraîner pour éviter de le et/ou de dommages blessure personnelle.