

1. Locate vehicle taillight wiring harness by opening vehicle rear door and removing both driver and passenger taillights to expose the factory wiring harness. To disconnect taillights use a Phillips head screwdriver to remove the two screws on each taillight. The screws are located on the inside of the vehicle. Gently pull to remove taillights, being careful not to scratch paint.
2. This harness will have the same connector ends as the Wiring Kit and will be connected directly to the lamp assembly.
3. Disconnect vehicle taillight wiring on each side. Connectors will disconnect by pressing or lifting on a locking tab and pulling apart.
4. Apply small amount of grease to all electrical connections to help prevent corrosion.
5. Plug Wiring Kits into mating vehicle plugs. Be sure the connectors are fully inserted with locking tabs in place.
6. Run green wire through small holes between taillights and vehicle while reconnecting taillights. Route the rest of the wire under weatherproof stripping. Bring 4-wire flat down through bumper and take over frame.
7. Insert one end of the red, 12 gauge power feed wire into the yellow buttsplice on the vehicle converter and crimp it in place.
8. Route the red, 12 gauge battery feed wire through the hole at the rear driver's side corner of the vehicle. Run the wire to the battery. Be sure to avoid the muffler, gas line, tail pipe and drive train. Insert the power feed wire into the fuse assembly provided and crimp connection. Attach the fuse assembly ring terminal to the positive (+) battery terminal. Use cable ties to secure the feed wire to the vehicle.
9. Test all functions with engine running to ensure proper operation.

TIPS:

- Grease applied to the trailer wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.
- A heavy duty flasher may be required to eliminate rapid flashing.
- Always unplug boat trailer connector before backing trailer into the water.

-
1. Localice el arnés de cables de las luces traseras abriendo la puerta trasera del vehículo y quitando las dos luces traseras, del chofer y del pasajero, para ver el arnés de cables de fábrica. Para desconectar las luces traseras, use un desarmador tipo phillips (cruz) para quitar los dos tornillos en cada lampara trasera. Los tornillos estan localizados dentro del vehículo. Con cuidado jale para quitar las luces traseras, siendo cuidadoso para no dañar la pintura.
 2. Este arnés tendrá los mismos conectores que el kit del cableado y será conectado directamente al ensamble de la lámpara.
 3. Desconecte el alambrado de la luz trasera en cada lado. Los conectores se desconectan presionando o levantando el candado y jalandoslos.
 4. Aplique una pequeña cantidad de grasa a todas las conexiones electricas para ayudar a prevenir la corrosión.
 5. Enchufe los kit del cableado en los enchufes correspondientes del vehículo. Asegurese de que los conectores estén completamente insertados con los candados en su lugar.
 6. Ponga el cable verde a través de los agujeros pequeños entre las luces traseras y el vehículo cuándo reconecta las luces traseras. Ponga el resto del cable bajo una tira a prueba de ambiente. Mueva el conector plano de cuatro cables a través de la defensa y sobre el marco.
 7. Inserte un extremo del alambre conductor de energía rojo de calibre 12 dentro del empalme del cabo amarillo en el convertidore de vehículo y fije a presión en sitio.
 8. Deslice el alambre conductor rojo de la batería de calibre 12 a través del agujero en la esquina posterior del lado del conductor del vehículo. Corra el alambre a la batería. Asegúrese de evitar el silenciador, linea de gas, tubo de escape y grupo de engranajes conductores. Inserte el alambre conductor de energía dentro del ensamblaje del fusible provisto y fije a presión la conexión. Una la terminal de anillo del ensamblaje del fusible al terminal positivo (+) de la batería. Use las ataduras de cables para asegurar el alambre conductor al vehículo.
 9. Pruebe todas las funciones con el motor encendido para asegurar correcto funcionamiento.

CONSEJOS:

- La aplicación regular de grasa a las terminales de los cables del remolque ayudará a prevenir la corrosión.
- Se puede requerir una señal de destello de alta potencia para eliminar que las luces destellen rápidamente.
- Siempre desconecte el conector del remolque de botes antes de retroceder el remolque dentro del agua.