

- 1 Libérer le collier du tuyau sur la canalisation d'admission et enlever les deux écrous assujettissant la boîte à air. Enlever la bougie.
- 2 Enlever tout l'ensemble y compris le débitmètre (AFM).
- 3 Retirer l'AFM de la boîte à air puis enlever les quatre goujons. Monter le joint, la pièce de raccordement à angle droit et les quatre vis.
- 4 Fixer la nouvelle patte d'attache au socle arrière de la boîte à air, **Schéma A**. Noter la position correcte de la patte d'attache, **Schéma B**.
- 5 Fixer l'AFM sur la patte d'attache en utilisant les écrous fournis.
- 6 Remonter le tuyau sur l'AFM. Replacer la bougie et monter le filtre à air. Ne pas trop serrer le collier du tuyau, voir feuillet supplémentaire.
- 7 **Système d'admission d'air froid 320i**
Enlever le cabochon du phare (2 vis, trois colliers). Ouvrir les encoches comme indiqué dans le **Schéma C**.
- 8 Découper un orifice dans l'écran plastique sur le côté droit du radiateur, à peu près à mi-hauteur et juste assez gros pour permettre le passage du tuyau de 60 mm. Soigneusement étirer le tuyau flexible à environ 38 cm. A cet endroit il serait souhaitable de peindre le flexible (de la couleur de votre choix), nous suggérons d'utiliser tout d'abord une peinture d'impression plastique.
- 9 A l'aide d'une attache plastique fixer l'extrémité avant du tuyau à la patte d'attache comme indiqué sur le **Schéma D**. Placer le tuyau de façon à ce qu'il se trouve contre la grille une fois que le cabochon du phare est remis en place. En utilisant une attache plastique fixer l'autre extrémité du tuyau à la partie plate derrière les phares, **Schéma D**. Arrêter le tuyau à environ 10 cm du filtre air (pas plus près).
- 10 **Système d'admission d'air froid 325i**
Procéder comme dans les paragraphes 7 & 8 mais en étirant le tuyau à 50 cm.
- 11 A l'aide d'une attache plastique fixer l'extrémité avant du tuyau à la patte d'attache comme indiqué dans le **Schéma E**. A l'aide d'une attache plastique fixer l'autre extrémité du tuyau à la canalisation métallique verticale, **Schéma E**. Arrêter le tuyau à environ 10 cm du filtre.
- 11 **Réglage**
Nous recommandons d'effectuer un simple test CO, car certains automobiles peuvent être calées plus bas que le réglage standard. Le pourcentage de CO ne doit pas être supérieur de plus de 0,5 % par rapport au chiffre recommandé.

Entretien du filtre. Sous des conditions normales d'utilisation, nettoyer et rehuiler le filtre à environ 65 000km.

Utiliser uniquement un nettoyant et une huile K & N et suivre les instructions attentivement.

Les filtres K & N sont pré imprégnés et prêts à l'emploi.

Les avantages du système d'admission d'air directe K & N

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport à l'air puisé depuis le compartiment moteur.

Schéma A

- 1) entretoises
- 2) rondelle
- 3) rondelle indesserrable
- 4) écrou
- 5) nouvelle patte d'attache
- 6) socle boîte à air

Schéma B

- 1) Vers l'avant de l'automobile
- 2) patte d'attache socle

Schéma C

- 1) ouvrir les parties obstruées marquées x

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Schéma D

320i

- 1) grille
- 2) écran plastique
- 3) tuyau air froid
- 4) filtre
- 5) pare-chocs
- 6) patte d'attache
- 7) attache plastique
- 8) VUE LATÉRALE

Schéma E

325i

- 1) grille
- 2) écran plastique
- 3) tuyau air froid
- 4) filtre
- 5) canalisation métallique
- 6) pare-chocs
- 7) patte d'attache
- 8) attache plastique
- 9) attache plastique autour canalisations
- 10) VUE LATÉRALE

Schéma F

- 1) anti cliquetis sur soupape ou anti allumage
- 2) capteur de pression (altitude)
- 3) écrou
- 4) patte d'attache
- 5) prise système de diagnostic déficitaire

Certains modèles 320i (82-85) peuvent comporter une ou deux des unités indiquées, fixées sur la boîte à air.

L'unité « altitude » peut être fixée au support du système de diagnostic et de l'autre unité, si les fixations peuvent être également attachées. Fourniture de vis/rondelle M6 x 20 mm et écrou, si nécessaire.