

TOYOTA MR2 MKII 158 Bhp Kit 57-0091-1
S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT
Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le département technique

- 1 Enlever l'ensemble complet de la boîte à air.
- 2 Monter la nouvelle canalisation d'admission en caoutchouc sur le corps du papillon, serrer fermement.
- 3 Monter la pipe métallique de mise à l'air dans le petit orifice de la canalisation d'admission. Pousser la pipe en arrière jusqu'à la butée pour réduire la limite, schéma A.
- 4 Monter le tube métallique dans la canalisation jusqu'aux butées et serrer le clip de la canalisation.
- 5 Monter le filtre jusqu'aux butées. Monter la fiche de démarrage à froid dans l'orifice à la base du filtre. Ne pas trop serrer le clip, schémas A & B.
- 6 **Système d'air froid**
Étirer **soigneusement** le flexible à environ 56 cm. Introduire la canalisation vers le bas de façon à ce qu'elle s'arrête dans l'admission d'air inférieure (côté gauche), pousser la canalisation fermement vers le bas et en face. N'utiliser aucun clip. Schéma C. Attacher l'extrémité supérieure du flexible sur la pipe d'eau en utilisant un collier plastique. L'arrêter à 10 cm du filtre, **pas plus près.**
- 7 **Tuning**
CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.
SANS CAT (adaptateur catalytique). Automobiles, nous recommandons d'effectuer un simple test CO, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le calage standard. Le CO ne doit pas être réglé à plus de 0,5 % au-delà du chiffre recommandé.
- 8 **Entretien du filtre.**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 2 x clips de canalisation #44
- 1 x canalisation d'air froid
- 1 x tube métallique
- 1 x canalisation d'admission caoutchouc
- 1 x collier plastique (long. 14")
- 1 x notice d'instructions
- 1 x pack d'instructions :
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x carte garantie Million Miles
 - 1 x dépliant publicitaire

INSTRUCTIONS IMPORTANTES POUR LA FIXATION DES FILTRES ROUNDS

Serrer doucement le clip de la canalisation jusqu'à ce que le filtre bouge encore un peu sur la conduite ou le flasque d'admission. Remettre le logo K&N vertical puis **donner au clip deux tours, c'est-à-dire 360°, pas plus.**

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.

Schéma A

inlet = admission

water hose = canalisation d'eau

plastic tie = collier plastique

cold air hose = canalisation d'air froid

filter = filtre

push... hose = pousser la pipe de mise à l'air dans la canalisation caoutchouc

intake hose = canalisation d'admission

metal tube = tube métallique

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

fit... B = monter le capteur dans l'orifice de l'embase du filtre, voir schéma B

suspension turret = tourelle de suspension

Schéma B

intake = admission

fit sensor = monter le capteur

REAR VIEW OF FILTER = VUE ARRIERE DU FILTRE

Schéma C

front = avant

cold air hose = canalisation d'air froid

NEARSIDE VIEW OF AIR INTAKE = VUE COTÉ GAUCHE DE L'ADMISSION D'AIR