

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

- 1 Libérer le clip sur la conduite d'admission et enlever les deux écrous de fixation de la boîte à air..
- 2 Enlever l'ensemble complet y compris l'AFM (débitmètre)
- 3 Enlever l'AFM de la boîte à air et enlever les quatre goujons, en utilisant les deux écrous fournis. Les bloquer fermement et enlever le goujon. Monter le joint plat, l'adaptateur et les quatre vis.
- 4 Monter le nouveau support au montant arrière de la boîte à air, Schéma A. Noter la position correcte du support.
- 5 Attacher l'AFM au support en utilisant les vis et les rondelles fournies.
- 6 Remonter la canalisation sur l'AFM. Remettre en place la fiche et remonter le filtre.
Ne pas trop serrer le clip.
- 7 **Système d'air froid.**
Découper la section comme indiqué sur le Schéma B.
- 8 Enlever l'encadrement du phare et remonter les pièces comme indiqué sur le Schéma D.
- 9 Étirer **soigneusement** le flexible à environ 28 cm. Introduire la canalisation vers le haut contre la section ouverte de la calandre. En utilisant un collier plastique attacher la canalisation au support de phare, schéma D. La canalisation doit s'arrêter approximativement à 10 cm du filtre (**pas plus près**).
- 10 **Tuning**
CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.
SANS CAT (adaptateur catalytique). Automobiles, nous recommandons d'effectuer un simple test CO, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le calage standard. Le CO ne doit pas être réglé à plus de 0,5 % au-delà du chiffre recommandé.
- 11 **Entretien du filtre.**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**Les avantages du système d'admission d'air froid**

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x canalisation d'air froid
- 2 x embouts de canalisation
- 1 x support
- 1 x notice d'instructions
- 1 x notice d'entretien du filtre
- 1 x autocollant K&N
- 1 x carte de garantie Million miles
- 1 x kit de fixation contenant :
 - 1 x adaptateur AFM
 - 1 x joint plat
 - 4 x vis à tête noyée M6x10
 - 2 x vis hex. M8x16
 - 1 x vis hex. M8x35
 - 1 x écrou hexagonal M8
 - 3 x rondelles élastiques 5/16
 - 1 x rondelle métallique
 - 2 x écrous hex. M6
 - 1 x collier plastique (long. 35 cm)

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.

INSTRUCTIONS IMPORTANTES POUR LA FIXATION DES FILTRES CARRÉS

Les filtres à entrée carrées ont besoin d'une pression de blocage minimale pour faire l'étanchéité et ne doivent pas être trop serrés car cela réduirait le flux d'air. Serrer doucement le clip jusqu'à ce que le filtre bouge encore un peu sur l'adaptateur. Pousser le filtre en arrière et vers le bas puis **donner au clip deux tours, c'est-à-dire 360°, pas plus.**

Schéma A

AFM = débitmètre

nut = écrou

spring washer = rondelle élastique

screw = vis

washer = rondelle

bracket = support

air box mounting = montant de la boîte à air

FRONT VIEW = VUE AVANT

Schéma B

front panel = panneau avant

cut out = découper

radiator = radiateur

radiator surround = encadrement radiateur

Schéma C

open up the blocked areas 'X' = ouvrir les zones "X" obturées

Schéma D

L.H.S. VIEW = VUE COTÉ GAUCHE

headlight surround = encadrement phare

radiator surround = encadrement radiateur

grille = calandre

front = avant

plastic tie = collier plastique

10cm/4'' no nearer = 10 cm pas plus près

cold air hose = canalisation d'air froid