

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le Département Technique.

- 1 Enlever l'ensemble complet du filtre à air, laisser en place la canalisation d'admission d'air.
- 2 Monter le nouveau support dans le tube avec le goujon positionné en bas et attacher avec l'écrou et la rondelle élastique, Schémas A & B.
- 3 Monter la bobine caoutchouc à l'extrémité de la canalisation sur la tourelle de suspension, en utilisant l'écrou et la rondelle fournis, Schéma A.
- 4 Attacher le support en haut de la bobine caoutchouc en utilisant un écrou et une rondelle fournis, schéma B.
- 5 Monter le filtre sur le tube et serrer doucement le clip de la canalisation de façon à ce que le filtre tourne légèrement sur le tube, donner un tour complet (360°), **pas plus**. Voir notice A2054-65.
- 6 **Système d'air froid.**
- 6-1 Étirer **soigneusement** le flexible à environ 81 cm. Introduire la canalisation sous le radiateur, schéma A.
- 6-2 Enlever le carter et faire un petit trou dans le flexible et l'attacher avec un petit collier plastique, schéma C.
- 6-3 Attacher la canalisation d'air froid, comme indiqué sur le schéma A, avec un grand collier plastique autour du support avant de la boîte à air. Positionner la canalisation à 10 cm du filtre, **pas plus près**.
- 7 **Tuning**
- CAT (adaptateur catalytique). Automobiles.** Aucun réglage n'est nécessaire.
Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées, **vérifier**.
- SANS CAT (adaptateur catalytique). Automobiles,** nous recommandons d'effectuer un simple test CO, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le calage standard. Le CO ne doit pas être réglé à plus de 0,5 % au-delà du chiffre recommandé.
- 8 **Entretien du filtre.**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement
Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi
Les avantages du système d'admission d'air froid
L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Schéma A

air flow meter = débitmètre
 metal tube = tube métallique
 TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE
 coil = bobine
 intake hose = canalisation d'admission
 filter = filtre
 suspension turret = tourelle de suspension
 turret mounting = montant de tourelle
 new bracket = nouveau support
 radiator = radiateur
 10cm/4" no nearer = 10 cm pas plus près
 cold air hose = canalisation d'air froid
 grille = calandre
 long plastic tie = grand collier plastique
 small plastic tie = petit collier plastique

Schéma B

metal tube = tube métallique
 stud = goujon
 nut = écrou
 fit bracket under tube = monter le support sous le tube
 spring washer = rondelle élastique
 rubber bobbin = bobine caoutchouc
 turret mounting = montant tourelle

Schéma C

remove cover = enlever le carter
 small plastic tie = petit collier plastique
 FRONT VIEW = VUE AVANT