

**S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT**

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le Département Technique.

- 1 Enlever la fiche de la boîte à air.
- 2 Enlever l'AFM (débitmètre) et le couvercle de la boîte à air.
- 3 Enlever l'embase du boîtier filtre.
- 4 Sur l'établi, enlever les quatre écrous de l'intérieur du couvercle de la boîte à air pour libérer l'AFM.
- 5 **Démontage des quatre vis**  
En utilisant deux écrous de 6 mm fournis, bloquer fermement ensemble les vis en saillie et enlever. Monter le nouveau joint plat, l'adaptateur noir et les quatre vis à tête noyée.
- 6 Monter la canalisation caoutchouc sur l'AFM et serrer le clip. Monter le tube métallique dans la canalisation d'admission d'origine et dans la nouvelle canalisation caoutchouc, puis serrer les clips, Schéma A.
- 7 Monter le support sur les deux orifices sur le côté de l'AFM, en utilisant les deux nouvelles vis, Schéma B.
- 8 Monter le support au montant arrière du boîtier filtre en utilisant la bobine caoutchouc, les rondelles et les écrous. Monter la grande rondelle sur l'arrière du montant, Schéma B.
- 9 Monter le filtre à air sur l'admission carrée, **ne pas trop serrer**.
- 10 **Système d'admission d'air froid**  
Étirer **soigneusement** le flexible à environ 73 cm. Attacher la canalisation au-dessous de la canalisation supérieure du radiateur avec un grand collier plastique. La canalisation doit s'arrêter à 10 cm du filtre à air, **pas plus près**, Schéma C. Mettre la canalisation d'air froid vers le bas de façon à ce qu'elle s'arrête à la calandre inférieure, Schéma D. Attacher un grand collier plastique autour du clip de canalisation. Faire un petit trou dans la canalisation avant et l'attacher à la calandre avec un petit collier plastique, Schémas D & E.
- 11 **Tuning**  
**CAT (adaptateur catalytique). Automobiles.** Aucun réglage n'est nécessaire.  
**SANS CAT (adaptateur catalytique). Automobiles,** nous recommandons d'effectuer un simple test CO, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le calage standard. Le CO ne doit pas être réglé à plus de 0,5 % au-delà du chiffre recommandé.  
**Entretien du filtre.**  
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

**Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi****Les avantages du système d'admission d'air froid**

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puissant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x canalisation d'air froid
- 2 x gaines (diamètre extérieur 60 mm)
- 1 x canalisation d'admission caoutchouc
- 1 x support
- 1 x tube métallique
- 2 x notices d'instructions
- 1 x autocollant K&N
- 1 x notice d'entretien du filtre
- 1 x kit de fixation contenant :
  - 1 x adaptateur AFM
  - 1 x joint plat
  - 4 x vis à tête noyée M6x10
  - 2 x vis hexagonales M8x16
  - 2 x clips canalisation #44
  - 2 x colliers plastiques 35 cm
  - 1 x collier plastique 10 cm
  - 1 x petit montant caoutchouc
  - 2 x rondelles élastiques 6 mm
  - 1 x rondelle métallique (6 mm x 25 mm x 1,5 mm)
  - 4 x écrous hex. M6

## MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.

### INSTRUCTIONS IMPORTANTES POUR LA FIXATION DES FILTRES CARRÉS

Les filtres à entrée carrés ont besoin d'une pression de blocage minime pour faire l'étanchéité et ne doivent pas être trop serrés car cela réduirait le flux d'air. Serrer doucement le clip jusqu'à ce que le filtre bouge encore un peu sur l'adaptateur. Pousser le filtre en arrière et vers le bas puis **donner au clip deux tours, c'est-à-dire 360°, pas plus.**

#### Schéma A

AFM = débitmètre

intake hose = canalisation d'admission

rubber hose = canalisation caoutchouc

hose clips = clips de canalisation

filter = filtre

OFFSIDE VIEW = VUE COTÉ CONDUCTEUR

#### Schéma B

FRONT VIEW = VUE AVANT

new screws = nouvelles vis

new bracket = nouveau support

rear air box mounting = montant arrière boîte à air

AFM = débitmètre

large washer = grande rondelle

nut = écrou

spring washer = rondelle élastique

rubber bobbin = bobine caoutchouc

#### Schéma C

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

bracket = support

AFM = débitmètre

nut = écrou

cold air hose = canalisation d'air froid

filter = filtre

top hose = canalisation supérieure

long plastic tie = grand collier plastique

radiator = radiateur

#### Schéma D

NEARSIDE VIEW = VUE LATÉRALE

top hose = canalisation supérieure

radiator = radiateur

long plastic tie = grand collier plastique

small plastic tie = petit collier plastique

hose clip = clip canalisation

make small hole in hose = faire un petit trou dans la canalisation

cold air hose = canalisation d'air froid

small hose to bottom of radiator = petite canalisation en bas du radiateur

#### Schéma E

FRONT VIEW = VUE AVANT

cold air hose = canalisation d'air froid

small plastic tie = petit collier plastique

nearside = côté