

S.V.P. LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur.

Photo A

Intake scoop = écope d'admission

- 1 Enlever le couvercle plastique de l'ensemble de la boîte à air.
- 2 Enlever le tuyau d'admission de l'ensemble de la boîte à air et de l'écope d'admission.
- 3 Enlever l'écope d'admission du capot en retirant les 2 vis de fixation.

Photo B

- 1 Décliper la valve de contrôle de récupération de la vapeur d'essence du couvercle de la boîte à air.
- 2 Sortir l'amplificateur du couvercle de la boîte à air.
- 3 Retirer la bague du faisceau du couvercle de la boîte à air et détacher la fiche du faisceau électrique du capteur de débit d'air (MAS).
- 4 Décliper et retirer la canalisation d'admission de l'ensemble de la boîte à air.
- 5 Enlever les 4 vis fixant l'écran thermique à l'ensemble de la boîte à air.
- 6 Décliper et enlever le couvercle de la boîte à air/filtre de l'embase de la boîte à air.
- 7 Enlever la vis fixant l'embase de la boîte à air sur l'intérieur de l'aile. Sortir l'embase de ses bagues de montage et retirer l'ensemble de la voiture.

Photo C

Inner side... lid = côté intérieur du couvercle de la boîte à air.

- 1 Enlever les 2 vis fixant la trompette d'admission au couvercle de la boîte à air et retirer la trompette du couvercle.
- 2 Retirer le MAS du couvercle de la boîte à air et retirer le joint d'étanchéité.

Photo D

- 1 Attacher l'écran thermique d'origine à la canalisation plastique courant entre la canalisation d'admission et la valve de contrôle en utilisant 2 attaches plastique.
- 2 Attacher le bas de l'écran thermique aux 2 canalisations plastique courant en bas de l'intérieur de l'aile en utilisant une attache plastique.
- 3 Attacher le nouveau support de montage au point de montage d'origine de la boîte à air en utilisant la vis de montage d'origine.

Photo E

- 1 Attacher l'amplificateur à l'orifice sur le côté du support de montage en utilisant une des vis d'origine de l'amplificateur.
- 2 Fixer la valve de contrôle et les canalisations aux pipes plastique courant le long de l'intérieur de l'aile en utilisant les attaches plastique.
- 3 Monter le nouveau filtre au MAS. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement.
- 4 Remonter le MAS sur la canalisation d'admission d'origine et tourner le MAS jusqu'à ce que le point de montage s'aligne avec l'orifice sur le support. Serre le clip d'origine.
- 5 Attacher le MAS au support à l'aide de l'écrou, de la vis et des rondelles fournis.
- 6 Reconnecter la fiche du faisceau électrique au MAS.
- 7 Tourner le filtre jusqu'à ce que le logo K&N soit vertical puis serrer le clip d'un tour complet (360 degrés), **pas plus. Ne pas serrer le clip à fond.**
- 8 Étirer avec précaution le flexible d'air froid à environ 38 cm, ovaliser une des extrémités de la canalisation et insérer à la place de l'écope d'admission d'origine dans le capot et fixer en utilisant une vis d'origine. Attacher le flexible d'air froid et la canalisation plastique (canalisation d'admission allant à la valve de contrôle) au MAS en utilisant la grande attache plastique fournie.

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyant et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x clip canalisation #44
- 1 x support
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x notice d'instructions
- 1 x pack instruction :
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x prospectus
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x garantie Million Miles
- 1 x kit de fixation :
 - 1 x vis M6 x 20
 - 1 x écrou M6
 - 1 x rondelle ondulée 6 mm
 - 1 x rondelle plate
 - 2 x grandes attaches plastique
 - 5 x attaches plastique médium

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Si vous ne montez pas vous-même votre kit, il est indispensable que la personne montant le kit (par ex. mécanicien) **suive soigneusement ces instructions particulières** même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple le positionnement de la canalisation d'entrée d'air froid principale (les flexibles extensibles ou canalisations caoutchouc sont usés).

Un **contrôle final**, effectué par vos soins en suivant les notices d'instructions, est conseillé.