

FORD COUGAR – 2,5L – V6 – Oct. 1998-2001 - 57-0305
INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x adaptateur plat
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x notice de montage

1 x pack d'instructions :

- 1 x notice d'entretien du filtre
- 1 x prospectus
- 1 x autocollant K&N
- 1 x garantie Million Miles

1 x kit de fixation :

- 1 x support
- 1 x joint
- 1 x bobine caoutchouc
- 1 x clip #60
- 3 x boulons M6 x 20 mm
- 1 x boulon M6 x 25 mm
- 6 x écrous Nylock M6
- 6 x rondelles plates
- 3 x grandes attaches plastique.

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur.

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Si vous ne montez pas vous-même le kit, il est indispensable que la personne qui monte le kit (ex. un mécanicien) suive attentivement ces instructions particulières, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances, par exemple lors du positionnement de la canalisation principale d'air froid (flexible et canalisations caoutchouc déjà utilisés).

Un dernier contrôle sous le capot, exécuté vous-même selon les instructions, serait préférable.

FORD COUGAR 2,5L V6 Oct.1998-2001 57-0305

Photo A.

1. Décliper et enlever la canalisation d'admission du MAS (capteur de débit d'air).
2. Décliper et enlever la connexion du faisceau électrique du MAS.
3. Retirer le capteur de température de l'air sur le côté du couvercle de la boîte à air en tournant de 90 degrés et en tirant.
4. Sortir tout l'ensemble de la boîte à air de ses montants caoutchouc et la retirer du véhicule.
5. Enlever les 4 boulons du MAS puis le séparer du couvercle de la boîte à air.

Photo B.

1. Retirer les 2 boulons du support de montage de la boîte à air, puis retirer le support du véhicule.
2. Enlever les 2 bobines caoutchouc du support de châssis.
3. Percer un orifice de taille M6 (6,5-7 mm) dans le support du châssis comme indiqué.

Photo C.

1. Monter la bobine caoutchouc fournie dans l'orifice percé sur le support de châssis en utilisant l'écrou et les rondelles fournis.
2. Monter le nouveau support sur la bobine caoutchouc en utilisant l'écrou et les rondelles fournis.
3. Installer le nouveau tube adaptateur sur le MAS à l'aide du joint, des 3 boulons, des écrous et des rondelles fournis.
4. Remonter l'ensemble du MAS sur la canalisation d'admission et fixer le clip d'origine.
5. Attacher le MAS sur le support de montage en utilisant le boulon long, l'écrou et les rondelles fournis.
6. Étirer avec précaution le flexible d'air froid et introduire la canalisation vers le bas jusqu'au panneau inférieur du bas de caisse. Fixer le haut de la canalisation à la cuvette d'accumulateur en utilisant une grande attache plastique.

Photo D.

1. Insérer le capteur de température de l'air dans l'orifice à la base du filtre. Monter le nouveau filtre sur le MAS. Ne pas pousser au-delà de la butée car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip jusqu'à ce que le filtre tourne encore légèrement. Tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical, puis tourner le clip d'un tour complet (360 degrés), **pas plus. Ne pas serrer le clip à fond.**
2. Reconnecter la fiche du faisceau électrique sur le MAS.

Photo E.

En prenant toutes les précautions de sécurité nécessaires conformément aux instructions du fabricant, soulevez l'avant de la voiture. Percer / percer deux trous de 3 mm dans le plateau inférieur et l'extrémité en plastique du tuyau d'air froid. Ovaliser l'extrémité du tuyau d'air froid et le fixer en position à l'aide des attaches en plastique fournies

Tuning.

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Avantage du système d'admission d'air froid K&N

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.