

57-0315 TOYOTA RAV 4 – 2,0L 16v - MPI – DOHC – 1994-2000.**S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT AVANT LE MONTAGE DU KIT**

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur.

Photo A

1. Enlever le capteur de température de l'air sur le côté du couvercle de la boîte à air.
2. Décliper la canalisation du logement du papillon.
3. Décliper et enlever l'ensemble du couvercle de la boîte à air et de la canalisation d'admission du compartiment moteur. Laisser l'embase de la boîte à air en place.

Photo B

1. Monter la nouvelle canalisation d'admission sur le logement du papillon et serrer doucement le clip de façon à ce que la canalisation puisse encore tourner.
2. Monter le tube métallique jusqu'à la butée dans l'embase du filtre. Ne pas pousser au-delà de la butée car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis donner au clip un tour complet (360 degrés), pas plus. Ne pas trop serrer le clip.
3. Monter l'ensemble filtre dans la canalisation d'admission, tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical puis serrer le clip à fond. Insérer le capteur de température dans l'orifice à la base du filtre.
4. Tourner la canalisation d'admission de façon à ce qu'il y ait assez d'espace entre le filtre et le boîtier des fusibles. Serrer le clip à fond.
5. Étirer avec précaution le flexible d'air froid à environ 71 cm et introduire la canalisation vers le bas jusqu'au panneau inférieur du bas de caisse. Fixer le haut de la canalisation au support du moteur en utilisant une grande attache en plastique. Placer l'extrémité du flexible d'air froid de façon à ce qu'elle s'arrête à 10 cm du filtre pas plus près.

Photo C

1. En prenant toutes les précautions nécessaires selon les instructions du constructeur, soulever l'avant de la voiture. Dévisser et retirer le panneau inférieur de bas de caisse côté gauche. En prenant toujours les précautions nécessaires, découper un orifice rectangulaire dans le panneau inférieur de bas de caisse tel qu'indiqué sur l'illustration. Aligner le bord de l'orifice avec le clip d'étanchéité fourni (il peut être nécessaire de raccourcir le clip pour l'adapter à la circonférence de l'orifice).
2. Remontez le sous-châssis sur le véhicule. Introduisez le tuyau flexible d'air froid dans le trou prédécoupé du sous-plateau. Percez / percez deux trous de 3 mm dans la traverse inférieure et dans l'extrémité en plastique du tuyau d'air froid, fixez le tuyau à la traverse à l'aide des 2 attaches en plastique moyennes fournies. Assurez-vous que le tuyau d'air froid est fixé horizontalement au sol et non incliné vers le bas car cela affectera le flux d'air.

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre vers 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyant et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

L'air froid plus dense apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage qui puise de l'air chaud dans le compartiment moteur.

57-0315 TOYOTA RAV 4 – 2,0L 16v - MPi – DOHC – 1994-2000.

Si vous ne montez pas vous-même le kit, il est indispensable que la personne qui monte le kit (ex. un mécanicien) suive attentivement ces instructions particulières, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances.

Un dernier contrôle sous le capot, exécuté vous-même selon les instructions, serait préférable.

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x clip #48
- 1 x tube métallique d'admission
- 1 x canalisation d'admission en caoutchouc
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x notice d'instructions

1 x kit de fixation :

- 2 x clips #44
- 2 x vis à tête cruciforme M6 x 16
- 1 x clip d'étanchéité
- 1 x grande attache en plastique
- 2 x attaches en plastique de taille moyenne

1 x pack d'instructions :

- 1 x notice d'entretien du filtre
- 1 x prospectus
- 1 x autocollant K&N
- 1 x garantie 1 Million Miles