

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x notice de montage
- 1 x pack d'instructions :
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x prospectus
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x garantie Million Miles

1 x kit de fixation :

- 1 x support
- 1 x clip de canalisation fileté #60
- 1 x écrou M6
- 1 x rondelle plate
- 1 x rondelle élastique 6 mm
- 3 x grands colliers plastique
- 2 x colliers plastique moyens

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur. En cas de problème, appeler le service Clients K&N.

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Pour le montage du kit, **il est indispensable** que vous **suiviez soigneusement ces instructions particulières**. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement de la canalisation principale d'entrée d'air froid (les flexibles extensibles ou les canalisations caoutchouc sont usés).

Photo A

- 1 Décliper et enlever le MAS (capteur de débit d'air) de l'ensemble de la boîte à air.
- 2 Décliper et enlever la canalisation du liquide de refroidissement de l'ensemble de la boîte à air.
- 3 Enlever l'écrou de montage de la boîte à air et retirer tout l'ensemble de la boîte à air.

Photo B

- 1 Enlever la vis de fixation du collier du réservoir de la direction assistée. Attacher le nouveau support de montage au collier et le fixer en utilisant la vis d'origine.
- 2 Monter le nouveau filtre sur le MAS. Ne pas pousser au-delà de la butée, car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip fileté de façon à ce que le filtre tourne encore légèrement, attacher le clip fileté au support et fixer avec l'écrou et les rondelles fournis. Pivoter le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical puis serrer le clip d'un tour complet (360 degrés) **pas plus. Ne pas trop serrer le clip.**
- 3 Etirer soigneusement le flexible d'air froid et introduire la canalisation vers le bas jusqu'à la base du radiateur. Fixer le haut de la canalisation en utilisant un grand collier fourni et placer l'extrémité du flexible d'air froid de façon à ce qu'elle s'arrête à 10 cm/4" du filtre, pas plus près. Fixer le bas de la canalisation au capot du radiateur à l'aide d'un grand collier plastique en s'assurant qu'elle ne touche pas le moteur/courroies de poulie.
- 4 Fixer la canalisation du liquide de refroidissement au faisceau qui court le long de la partie intérieure de l'aile en utilisant les colliers plastique de taille moyenne.

Photo C

Introduire le flexible d'air froid vers le bas entre la base du radiateur et le panneau inférieur du bas de caisse. Introduire la canalisation jusqu'à la calandre inférieure et fixer avec un des grands colliers plastique fournis.

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles/65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi