

**LISTE DES PIÈCES**

- 1 x Filtercharger
- 1 x collier de serrage #60 filtre
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x pack documentation

**1 x kit de fixation :**

- 1 x écrou Nylock M6
- 1 x boulon à tête cruciforme M6 x 20 mm
- 1 x boulon à tête fraisée M6 x 20 mm
- 4 x grands bracelets en plastique
- 1 x support de montage
- 2 x rondelles plates
- 1 x collier de serrage #48
- 1 x support simple
- 1 x rondelle conique

**ATTENTION** : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, le jeu et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

1. Enlever les 2 boulons de montage de la boîte à air, décliper le capteur de débit d'air (MAS) et enlever l'ensemble de la boîte à air de la voiture (fig. 1).
2. Enlever la fiche du faisceau du MAS, décliper & enlever le MAS de la canalisation d'admission (fig. 2).
3. Enlever le boulon de montage du faisceau électrique (fig. 3).
4. Attacher le nouveau support de montage sur le point de montage du faisceau en utilisant le boulon à tête cruciforme & la rondelle plate fournis (fig. 4).
5. Monter le support simple sur le nouveau support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle e conique, la rondelle plate et l'écrou M6 fournis, remplacer le collier de serrage standard par le nouveau collier fourni (fig. 5).
6. Remonter l'ensemble du MAS sur la canalisation d'admission et reconnecter la fiche électrique (fig. 6).
7. Monter le nouveau Filtercharger sur le débitmètre en s'assurant que le logo K&N est vertical et serrer le collier à fond (fig. 7).
8. En prenant toutes les précautions nécessaires selon les instructions des constructeurs, soulever l'avant du véhicule.
9. Développez soigneusement le tuyau d'air froid flexible et percez/percez 2 trous dans l'une des extrémités en plastique, faites passer le tuyau d'air froid flexible sur le côté du radiateur et fixez-le à environ 10 cm du filtre à air. (Fig. 8)  
**(Remarque : assurez-vous que le flexible d'air froid ne touche pas les poulies du moteur)**
10. Ovalisez et fixez l'extrémité percée du tuyau d'air froid au becquet inférieur avec 2 attaches en plastique fournies. (fig. 9).
11. Fixez le tuyau d'air froid au capot du radiateur comme illustré à l'aide d'une attache en plastique fournie. (fig. 10).
12. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit d'admission K&N avant de démarrer le moteur. L'installation est maintenant achevée.