

LISTE DES PIÈCES

- 1 x élément **Filtercharger**
- 1 x collier de serrage #104
- 1 x pack documentation
- 1 x plaque de montage noire
- 1 x support de montage
- 1 x kit de fixation :
 - 5 x écrous Nylock M6
 - 3 x boulons cruciformes M6 x 20 mm
 - 1 x boulon cruciforme M6 x 25 mm
 - 2 x rondelles plates

***ATTENTION** : avant de démarrer votre moteur, effectuez un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

1. Décliper & enlever la fiche du faisceau électrique du capteur de débit d'air (MAS).
2. Décliper & enlever l'écope d'admission d'air d'origine (fig. 1).
3. Desserrer le collier de serrage et enlever la canalisation d'admission du MAS (fig. 2).
4. Décliper & enlever le couvercle de la boîte à air et le filtre (fig. 3).
5. Défaire le boulon & les 2 écrous, puis retirer l'embase de la boîte à air (fig. 4).
6. Déboulonner le MAS du couvercle de la boîte à air (fig. 5).
7. En s'assurant que le joint torique est toujours en place sur le MAS, monter la nouvelle plaque de montage en utilisant les 3 petits boulons cruciformes & les écrous Nylock fournis. Laisser l'orifice du boulon indiqué libre, il sera utilisé pour monter le MAS (fig. 6).
8. Monter sans serrer le support fourni sur le goujon arrière du montant de la boîte à air, en utilisant l'écrou Nylock et la rondelle fournis (fig. 7).
9. Monter le MAS dans la canalisation d'admission d'origine & bloquer le collier de serrage.
10. Monter le grand boulon à tête cruciforme dans l'orifice libre du boulon sur l'adaptateur puis dans le support et fixer avec l'écrou Nylock et la rondelle fournis (fig. 8).
11. Bloquer l'écrou qui fixe le support-adaptateur au montant arrière de la boîte à air.
12. Monter le Filtercharger sur la plaque de montage et bloquer le collier de serrage (fig. 9).
13. Rebrancher la connexion électrique sur le MAS (fig. 10).
14. L'installation est maintenant achevée.