

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Kit numéro 57-0395 BMW M-Power Z3 Coupé / Roadster 3,2i 321 ch Janvier 1998...

LISTE DES PIÈCES

- 1 x élément **Filtercharger**
- 1 x collier de serrage #80
- 1 x adaptateur filtre en caoutchouc
- 1 x pack documentation
- 1 x filtre reniflard
- 1 x kit de fixation :
 - 1 x support de montage
 - 2 x écrous Nylock M6
 - 1 x boulon à tête cruciforme
 - 2 x petites rondelles plates
 - 1 x clip doublé caoutchouc“P”
 - 3 x rondelles plates taille moyenne
 - 2 x vis autotaraudeuses
 - 1 x support simple
 - 1 x rondelle conique
 - 1 x collier de serrage #20
 - 1 x boulon à tête fraisée

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

1. Décliper et enlever le tuyau d'air secondaire de la boîte à air (fig. 1).
2. Détacher le collier de serrage du flexible d'admission sur le capteur de débit d'air (MAS) (fig. 2).
3. Décliper la fiche électrique du MAS (fig. 3).
4. Enlever le boulon M6 qui fixe l'écran thermique sur la boîte à air (fig. 4).
5. Défaire la bobine de montage de la boîte à air (fig. 5).
6. Enlever avec précaution l'ensemble de la boîte à air du véhicule (fig. 6).
7. Percer un orifice de 2,5 mm dans l'angle de l'écran thermique et utiliser une vis autotaraudeuse et une petite rondelle pour fixer l'écran thermique au déflecteur en plastique (fig. 7).
8. Monter le petit filtre de reniflard dans le tuyau d'air auxiliaire et fixer avec le collier de serrage #20 (*ne pas trop serrer le collier*) (fig. 8).
9. Percer un orifice de 2,5 mm sur le bord arrière de l'écran thermique et fixer le tuyau d'air auxiliaire en utilisant le clip “P”, une petite vis autotaraudeuse et une petite rondelle (fig. 9).
10. Déboulonner et enlever avec précaution le MAS du couvercle de la boîte à air (fig. 10).
11. Attacher le support simple au support en “Z” en utilisant le boulon à tête fraisée, la rondelle conique, une rondelle plate et un écrou Nylock.
12. Monter l'ensemble du support en “Z” sur le support de montage d'origine de la boîte à air en utilisant le boulon à tête cruciforme, un écrou Nylock et deux rondelles plates (fig. 11).
13. Monter l'adaptateur Filtercharger en caoutchouc à l'extrémité du MAS puis remonter le MAS dans la canalisation d'admission d'origine et bloquer fermement la canalisation d'origine (fig. 12).
14. Monter le Filtercharger sur l'adaptateur en caoutchouc du Filtercharger et fixer au support simple en utilisant le collier de serrage #80 fourni (fig. 13 & 14).
15. Reconnecter la fiche électrique sur le MAS (fig. 15).
16. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du système d'admission K&N, l'installation est maintenant achevée.