

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

LISTE DES PIÈCES

- 1 x élément **Filtercharger**
- 1 x collier de serrage #64
- 1 x adaptateur filtre en caoutchouc
- 1 x flexible d'air froid
- 1 x pack documentation
- 1 x kit de fixation :
 - 1 x boulon à tête fraisée
 - 1 x écrou Nylock M6
 - 1 x petite rondelle plate
 - 1 x rondelle conique en Nylon
 - 1 x collier de serrage #48
 - 1 x support simple
 - 1 x support de montage
 - 1 x filtre de reniflard du carter de vilebrequin
 - 1 x collier de serrage #12
 - 3 x bracelets en plastique
 - 2 x grandes rondelles plates

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

1. Décliper et enlever la fiche du faisceau électrique du MAS (capteur de débit d'air) (fig. 1).
2. Décliper et enlever la canalisation d'admission du MAS (fig. 2).
3. Décliper et enlever le tuyau d'amenée de la pompe à air auxiliaire sur le côté du couvercle de la boîte à air (fig. 3).
4. Retirer les 2 boulons qui fixent la boîte à air & enlever avec précaution tout l'ensemble de la boîte à air du véhicule (fig. 4 & 5).
5. Dévisser avec précaution & enlever le MAS du couvercle de la boîte à air (fig. 6).
6. Bloquer fermement l'extrémité du collier du tuyau d'amenée d'air auxiliaire & tourner tout en poussant jusqu'à ce que l'extrémité du collier se sépare du tuyau (il peut être nécessaire de chauffer l'extrémité du tuyau avec un pistolet thermique/sèche-cheveux pour aider à retirer l'extrémité du collier, s'assurer que toutes les précautions sont prises en effectuant cette opération) (fig. 7).
7. Monter le nouveau filtre de reniflard dans le tuyau d'amenée d'air auxiliaire et fixer en utilisant le collier de serrage #12 fourni (fig. 8).
8. Assembler le support simple/support de montage en utilisant le matériel fourni (fig. 9).
9. Dévisser & enlever le boulon de montage arrière de la boîte de vitesses. Placer les 2 grandes rondelles plates de chaque côté du grand orifice sur le nouveau support de montage & fixer le support au montant de la boîte de vitesses en utilisant le boulon d'origine (fig. 10).
10. Placer la canalisation d'admission sur le support simple. Monter le collier de serrage #48 autour du support simple/canalisation, remonter le MAS dans la canalisation d'admission et serrer le collier à fond (fig. 11 & 12).
11. Connecter à nouveau la fiche du faisceau électrique au MAS. S'assurer qu'il y a assez d'espace entre le MAS et le faisceau (fig. 13).
12. Monter l'adaptateur filtre en caoutchouc sur le MAS (fig. 14).
13. Monter le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre & serrer le collier fourni (fig. 15).
14. Modèles VW Golf/Bora seulement : fixer le tuyau d'amenée d'air auxiliaire/filtre de reniflard sur la canalisation d'admission en utilisant un bracelet en plastique (fig. 16).
15. Modèles Audi S3 seulement : fixer le tuyau d'amenée d'air auxiliaire/filtre de reniflard au refroidisseur intermédiaire et à la canalisation d'admission en caoutchouc du corps papillon en utilisant un bracelet en plastique (fig. 17).
16. Modèles VW Golf/Bora seulement : défaire les 2 vis & enlever le couvercle du reniflard du panneau de fermeture, remplacer les 2 vis (fig. 18).
17. Ovaliser l'extrémité de la canalisation d'air froid et l'introduire dans le reniflard dans le panneau de fermeture, percer deux orifices de 4 mm dans le bord du panneau de fermeture en plastique & fixer la canalisation en position en utilisant un bracelet en plastique (fig. 19).
18. Fixer la canalisation d'air froid de façon à ce qu'elle s'arrête environ à 10 cm du Filtercharger en utilisant les bracelets en plastique fournis (éloigner la canalisation du sélecteur de vitesses/levier de vitesses) (fig. 20).
19. Effectuer un contrôle final de la hauteur et l'alignement du système d'admission K&N avant de démarrer le moteur. L'installation est maintenant achevée.