

**K&N®
KIT INJECTION PERFORMANCE FILTER CHARGER**

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

LISTE DES PIÈCES

- 1 x élément **Filtercharger**
- 1 x adaptateur filtre en caoutchouc
- 1 x reniflard
- 1 x pack documentation
- 1 x kit de fixation :
 - 1 x écrou Nylock M6
 - 1 x petite rondelle plate
 - 1 x rondelle conique en Nylon
 - 1 x boulon à tête fraisée
 - 1 x support simple
 - 1 x support de montage
 - 1 x bracelet en plastique
 - 1 x canalisation de reniflard
 - 1 x collier de serrage #16
 - 1 x collier de serrage #48
 - 1 x collier de serrage #64
 - 2 x grandes rondelles plates

ATTENTION : avant de démarrer le moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, le jeu et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

1. Décliper & enlever la fiche du faisceau électrique du MAS (capteur de débit d'air) (fig. 1).
2. Décliper & enlever le tuyau d'arrivée de la pompe à injection sur le côté du couvercle de la boîte à air (fig. 2).
3. Décliper & enlever la canalisation d'admission du MAS (fig. 3).
4. Enlever les 2 boulons de fixation de la boîte à air & enlever avec précaution tout l'ensemble de la boîte à air du véhicule (fig. 4 & 5).
5. Dévisser avec précaution & enlever le MAS du couvercle de la boîte à air (fig. 6).
6. Assembler le support simple et le support de montage en utilisant le matériel fourni (fig. 7).
7. Déboulonner & enlever le boulon de montage arrière. Placer les 2 grandes rondelles plates de chaque côté du grand orifice sur le nouveau support de montage & fixer le support au montant de la boîte de vitesses en utilisant le boulon d'origine (fig. 8).
8. Placer la canalisation d'admission dans l'ensemble du support simple, remonter le MAS dans la canalisation d'admission & fixer en utilisant le collier de serrage #48 fourni (s'assurer qu'il y a un joint étanche à l'air entre le MAS et la canalisation d'admission) (fig. 9).
9. Reconnecter la fiche du faisceau électrique au MAS, tourner le MAS pour qu'il y ait assez de jeu entre la fiche du faisceau & la cloison (fig. 10).
10. Monter l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le MAS (fig. 11).
11. Monter le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre & bloquer le collier de serrage fourni (fig. 12).
12. Aligner le système d'admission pour laisser le plus de place possible entre le tuyau d'admission/MAS & la cloison.
13. Prendre fermement l'extrémité du collier de serrage du tuyau d'arrivée de la pompe & tordre en tirant jusqu'à ce que l'extrémité du collier se détache du tuyau (il peut être nécessaire de chauffer l'extrémité du tuyau avec un pistolet thermique ou un sèche-cheveux pour retirer l'extrémité du collier, s'assurer que toutes les précautions ont été prises au cours de cette opération) (fig. 13).
14. Pousser le petit reniflard dans l'extrémité du tuyau d'arrivée de la pompe à air & fixer avec le collier de serrage #16 fourni (fig. 14).
15. Fixer l'ensemble tuyau et reniflard au câble de la batterie en utilisant un bracelet en plastique fourni (fig. 15).
16. Effectuer un contrôle final de la hauteur et l'alignement du système d'admission K&N avant de démarrer le moteur. L'installation est maintenant achevée.