



Part Number 57- 0513 INSTALLATION INSTRUCTIONS

BMW 525i 2.5L 24V L6 2000-2004

1. Ensuring that the ignition is switched off, disconnect the lead to the negative battery terminal and remove the electrical plug from the Mass Air Sensor (MAS). (Fig. 1)
2. Unclip the intake hose from the MAS. (Fig. 2)
3. Unclip the cold air feed from the air box. (Fig. 3)
4. Unbolt the air box mounting bolt. (Fig. 4)
5. Loosen the two bolts (one underneath) securing the resonator box to the air box assembly. (Fig. 5)
6. Carefully remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 6)
7. Unclip and remove the MAS from the air box lid. (Fig. 7)
8. Refit the MAS into the original intake hose using the original hose clip. (Fig. 8)
9. Fit the rubber filter adaptor onto the MAS. (Fig. 9)
10. Assemble the mounting bracket to the saddle bracket using the countersunk screw, conical washer, M6 nut and flat washer supplied. (Fig. 10)
11. Mount the saddle bracket assembly to the air box mounting point using the M6 bolt and washer supplied. Do not fully tighten the bolt at this point. (Fig. 11)
12. Fit the #72 hose clip around the saddle bracket. Discard the #62 hose clip that comes with the filter. (Fig. 12)
13. Fit the filter onto the rubber adaptor and firmly tighten the #72 hose clip supplied. Make sure the K&N logo is straight. (Fig. 13)
14. Reconnect the electrical plug to the MAS. (Fig. 14)
15. Now fully tighten the bolt from instruction 11.
16. Carry out a final height / alignment check of the kit. Reconnect the lead to the negative battery terminal. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
 - 1 x #72 Hose Clip.
 - 1 x Mounting Bracket.
 - 1 x Saddle Bracket.
 - 1 x Countersunk Screw.
 - 1 x Nut Nylock M6.
 - 3 x Flat Metal Washer.
 - 1 x Conical Washer.
 - 1 x Bolt M6x12.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning

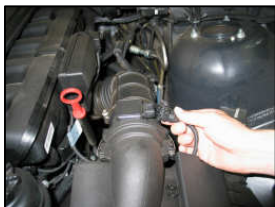


Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14





Artikelnummer 57-0513
BMW 525i 2.5L 24V L6 2000-2004
Instructieblad No. A2054-543

1. (Fig. 1) Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig. 2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter
4. (Fig. 3) Verwijder de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig. 4) Verwijder de bout waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is zoals afgebeeld.
6. (Fig. 5) Schroef de resonantiekamer los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld..
7. (Fig. 6) Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto.
8. (Fig. 7) Maak de luchtmassameter (LMM) los van het luchtfilterhuis.
9. (Fig. 8) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
10. (Fig. 9) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
11. (Fig. 10) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
12. (Fig. 11) Monteer de samengestelde beugel aan het bevestigingspunt van het luchtfilterhuis met de geleverde M6 bout en metalen ring. Nog niet geheel vastzetten!
13. (Fig. 12) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel.
14. (Fig. 13) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en bevestig met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
15. (Fig. 14) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
16. Draai de slangklem en de bevestiging van de beugel volledig vast.
17. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
18. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Documentatieset
- Inbouwkits:-
- 1x #72 Slangklem
- 1x Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Borgmoer M6
- 3x Metalen Ring M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Bout M6x12

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0513
BMW 525i 2.5L 24V L6 2000-2004
Instruktionsblatt No. A2054-543

1. (Fig. 1) Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 2) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
4. (Fig. 3) Entferne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig. 4) Löse den Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses wie abgebildet.
6. (Fig. 5) Entschraube und entferne den Resonanzkasten vom Fahrzeug wie abgebildet.
7. (Fig. 6) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug.
8. (Fig. 7) Trenne den Luftmengenmesser (LMM) vom Luftfiltergehäuse.
9. (Fig. 8) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele.
10. (Fig. 9) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
11. (Fig. 10) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlusmutter.
12. (Fig. 11) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem gelieferten M6 Bolzen und flachem Metallring. Noch nicht völlig festziehen!
13. (Fig. 12) Schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel.
14. (Fig. 13) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und befestige mit der gelieferten Schlauchschele. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
15. (Fig. 14) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
16. Ziehe die Schlauchschele und die Befestigung der Halterung völlig fest.
17. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
18. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Dokumentationssatz Einbaukit:-
1x	Schlauchschele #72
1x	Halterung
1x	Halbrunden Bügel
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Verschlusmutter, M6
3x	Metallring, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Bolzen, M6x12

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0513
BMW 525i 2.5L 24V L6 2000-2004
Feuille d'instructions No. A2054-543

1. (Fig. 1) Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
4. (Fig. 3) Enlever la canalisation d'admission vers la boîte à air de la voiture comme indiqué.
5. (Fig. 4) Dévisser le boulon qui attache la boîte à air dans la voiture comme indiqué.
6. (Fig. 5) Dévisser et enlever la boîte résonateur de la voiture comme indiqué.
7. (Fig. 6) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.
8. (Fig. 7) Décliper le débitmètre (DBM) de la boîte à air.
9. (Fig. 8) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage
10. (Fig. 9) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
11. (Fig. 10) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
12. (Fig. 11) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le boulon M6 et rondelle en métal fournis. Ne pas serrer entièrement maintenant!
13. (Fig. 12) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond.
14. (Fig. 13) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
15. (Fig. 14) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
16. Serrer entièrement le collier de serrage et le montage du support.
17. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
18. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Pack documentation Kit de Montage:-
1x	Collier de serrage #72
1x	Support
1x	Support, demi-rond
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
3x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Boulon, M6x12

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning