



## Part Number 57-0638 INSTALLATION INSTRUCTIONS

### BMW 116i, 1.6L L4 16v, 115 bhp, 2004-2007

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the solenoid valve assembly from the air box assembly. (Fig.1)
3. Pull the rubber grommet from the top of the air box assembly as shown. (Fig. 2)
4. Unclip & remove the harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 3)
5. Unclip & remove the intake pipe from the air box assembly as shown. (Fig. 4&5)
6. Remove the flexi air box feed pipe from the intake scoop assembly located on the slam panel. (Fig. 6)
7. Remove the two bolts securing the air box assembly to the inner wing & carefully remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 7&8)
8. Unclip & remove the pipe from the top of the intake pipe as shown. (Fig. 9)
9. Unclip & remove the intake pipe from the throttle body. (Fig.10)
10. Carefully expand the flexi cold air hose. Feed the hose down to the lower under tray & secure the top of the hose below the headlamp using a plastic tie supplied. (Fig.11)
11. Taking all the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Remove the plastic under tray from the vehicle & carefully trim the front left-hand corner from the under tray. Refit the under-tray & feed the flexi cold air hose through the hole in the under-tray. Secure the hose to the lower spoiler using a plastic tie supplied. (Fig.12)
12. Unscrew & separate the air box assembly as shown. (Fig.13)
13. Remove the air filter from the air box assembly as shown. (Fig.14)
14. Unscrew & carefully remove the MAS (Mass Air Sensor) from the air box assembly. (Fig.15)
15. Assemble the molded intake pipe using the silicone adaptor hoses & hose clips supplied. (Fig.16)
16. Secure the MAS to the molded intake pipe using the silicone adaptor hose & hose clip supplied. (Fig.17)
17. Fit the rubber filter adaptor to the end of the MAS as shown. (Fig.18)
18. Slide the air filter element onto the rubber filter adaptor & tighten the hose clip supplied. (Fig.19)
19. Screw the vent adaptor into the threaded hole located in the side of the molded intake pipe as shown. (Fig.20)
20. Attach the new intake pipe assembly to the throttle housing using a hose clip supplied. Ensure sufficient clearance from the coolant hose. (Fig.21&22)
21. Unclip the harness plug from the solenoid valve assembly, unclip & remove the solenoid valve assembly from the rubber hose as shown. (Fig.23)
22. Remove the plastic pipe from the valve (other end of the pipe originally connected to the intake pipe). It may be necessary to warm the pipe end with a heat gun / hair drier to aid in removal of the pipe, ensure all safety precautions are taken when carrying out this operation. (Fig.24)
23. Remove the nut securing the earth strap to the stud on the suspension turret. Fit the new mounting bracket to the stud & secure using the original nut. (Fig.25)
24. Refit the solenoid valve assembly to the rubber hose & reconnect the harness plug. Slide the solenoid valve assembly onto the mounting bracket as shown. (Fig.26)
25. Fit the new silicone breather hose between the solenoid valve & vent adaptor located on the molded intake pipe assembly. (Fig.27&28)
26. Refit the electrical harness plug to the MAS, re-route & secure the harness if necessary using a plastic tie supplied. (Fig.29&30)
27. Reconnect the negative battery terminal.
28. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.31)

#### Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 2 x Silicone Adaptor Hose.
- 1 x Plastic Molded Intake Pipe.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Literature Pack.

#### Fixing Kit :-

- 1 x Rubber Mounting Stud
- 1 x Vent Adaptor
- 3 x Cable Ties
- 1 x Silicone Hose
- 1 x 'Twist' Bracket
- 1 x 'L' Bracket
- 1 x Saddle Bracket
- 2 x M6 Nylock Nut
- 2 x Flat Metal Washers
- 1 x M6 x 20 Flat Head Screw
- 1 x Nylon Conical Washer
- 1 x #48 Hose Clamp
- 3 x #44 Hose Clamp

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)

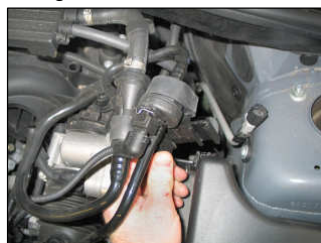


Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6

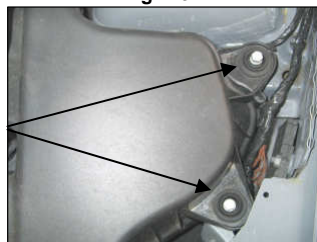


Fig. # 7



Fig. # 8

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: [www.knfilters.com](http://www.knfilters.com)



# Part Number 57-0638 INSTALLATION INSTRUCTIONS BMW 116i, 1.6L L4 16v, 115 bhp, 2004-2007

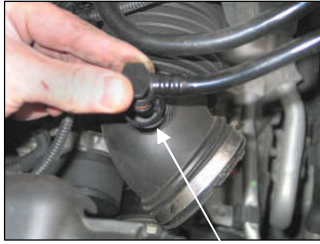


Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Fig. # 23



Fig. # 24

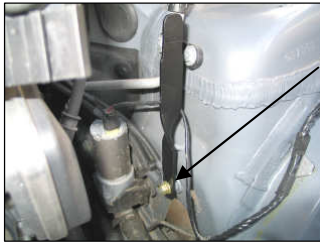


Fig. # 25



Fig. # 26



Fig. # 27



Fig. # 28



Fig. # 29



Fig. # 30



Fig. # 31



**Artikelnummer 57-0638**  
**BMW 116i, 1.6L L4 16v, 115 pk, 2004-2007**  
**Instructieblad No. A2054-697**

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Maak de elektronische vacuümschakelaar los van het luchtfilterhuis.
3. (Fig.2) Verwijder de rubberen afdichting van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig.3) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
5. (Fig.4/5) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis zoals
6. (Fig.6) Verwijder de inlaatslang naar het luchtfilterhuis van de inlaatsnorkel zoals
7. (Fig.7) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
8. (Fig.9) Maak de pijp los en verwijder hem van de inlaatpijp zoals afgebeeld.
9. (Fig.10) Verwijder de inlaatbuis van het gasklephuis.
10. (Fig.11) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat. Maak het einde van de flexibele koude-luchtslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
11. (Fig.12) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht. Verwijder de bodemplaat van onder de auto. Snijd voorzichtig de aangeduide hoek van de bodemplaat af. Monteer de bodemplaat weer terug op de auto. Voer de flexibele koude-luchtslang door het gat in de bodemplaat. Maak het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
12. (Fig.13) Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
13. (Fig.14) Verwijder het luchtfilter-element uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
14. (Fig.15) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
15. (Fig.16) Stel de geleverde siliconenslangen en plastic buis samen met de geleverde slangklemmen zoals afgebeeld.
16. (Fig.17) Schroef de nieuwe, geleverde slang-adaptor in de kunststof inlaatbuis zoals
17. (Fig.18) Schuif voorzichtig de rubber filter-adaptor op de inlaatkant van de LMM. Plaats het filter op de rubber filter-adaptor met de geleverde slangklem.
18. (Fig.19) Vervang de rubberen steun door het luchtfilterhuis door de geleverde rubberen montagesteun zoals afgebeeld.
19. (Fig.20) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
20. (Fig.21) Monteer de samengestelde beugel op de rubber montagesteun met de geleverde ring en borgmoer. Nog niet geheel vastzetten!
21. (Fig.22) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten! Zorg dat de buis vrij ligt van de
22. (Fig.23) Plaats het samengestelde filter door de halfronde beugel, in de inlaatslang, en maak het vast met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
23. (Fig.24) Neem de stekker van de van de elektronische vacuümschakelaar los zoals afgebeeld. Maak de elektronische vacuümschakelaar los van de rubberen slang
24. (Fig.25) Verwijder de aangeduide slang van de elektronische vacuümschakelaar zoals afgebeeld. Om dit mogelijk te maken, moet in sommige gevallen de slang verwarmd worden met een föhn o.i.d., zorg ervoor dat hierbij alle voorzichtigheid in
25. (Fig.26) Verwijder de aangeduide moer van de veerpoot zoals afgebeeld. Bevestig de geleverde montagebeugel in de auto met de originele moer zoals afgebeeld.
26. (Fig.27) Bevestig de elektronische vacuümschakelaar weer aan zijn rubberen slang en sluit zijn stekker weer aan. Bevestig de elektronische vacuümschakelaar aan de beugel zoals afgebeeld.
27. (Fig.28) Plaats de geleverde ontluchtings slang tussen de slang-adaptor en de elektronische (Fig.29) vacuümschakelaar zoals afgebeeld.
28. (Fig.30/31) Sluit de stekker weer aan op de LMM; verleg indien nodig de kabel van de LMM
29. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
30. (Fig.32) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x #64 Slangklem
- 2x Rechte Siliconenslang
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- Inbouwkit:-**
- 1x Getordeerde Beugel
- 3x #44 Slangklem
- 1x Slang-Adapter, Met Draad
- 3x Tie-Wrap
- 1x Ontluchtings slang
- 1x #48 Slangklem
- 1x Z-vormige Beugel
- 1x Rubber Montagesteun, M6
- 1x Halfronde Beugel
- 2x Borgmoer M6
- 2x Metalen Ring M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Conische Ring, Nylon

**WAARSCHUWING:** Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

### ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



**Artikelnummer 57-0638**  
**BMW 116i, 1.6L L4 16v, 115 PS, 2004-2007**  
**Instruktionsblatt No. A2054-697**

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Trenne den elektronischen Vakuumschalter vom Luftfiltergehäuse.
3. (Fig.2) Entferne die Gummikappe vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
4. (Fig.3) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
5. (Fig.4/5) Löse und entferne den Lufteinlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
6. (Fig.6) Entferne das Einsaugrohr zum Luftfiltergehäuse vom Einlaßsnorkel wie abgebildet.
7. (Fig.7) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
8. (Fig.9) Löse das Rohr und entferne es vom Ansaugrohr wie abgebildet.
9. (Fig.10) Entferne das Einlaßrohr vom Drosselklappengehäuse.
10. (Fig.11) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne. Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
11. (Fig.12) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht. Entferne die Bodenwanne vom Fahrzeug. Schneide vorsichtig die angedeutete Ecke der Bodenwanne ab. Befestige die Bodenwanne wieder zurück aufs Fahrzeug. Führe den flexiblen Kaltluftschlauch durchs Loch in der Bodenwanne. Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
12. (Fig.13) Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel wie abgebildet.
13. (Fig.14) Entferne den Luftfilter vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
14. (Fig.15) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
15. (Fig.16) Stelle die gelieferten Silikonschläuche und Kunststoffeinaßrohr zusammen mit den gelieferten Schlauchschellen wie abgebildet.
16. (Fig.17) Schraube den neuen, gelieferten Entlüftungsadaptor ins Loch im Kunststoffeinaßrohr wie abgebildet.
17. (Fig.18) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM. Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
18. (Fig.19) Ersetze die Gummistütze des Luftfiltergehäuses mit der gelieferten Gummistütze wie abgebildet.
19. (Fig.20) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
20. (Fig.21) Befestige die zusammengestellte Halterung auf die Gummistütze mit der gelieferten Verschlussmutter und Metallring. Noch nicht völlig festziehen!
21. (Fig.22) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen! Achte darauf, daß das Rohr Schlauch frei liegt vom Kühlwasserschlauch.
22. (Fig.23) Platze den zusammengestellten Filter durch den halbrunden Bügel, in den Einlaßschlauch, und befestige ihn mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
23. (Fig.24) Löse und entferne den Stecker vom elektronischen Vakuumschalter wie abgebildet. Löse den elektronischen Vakuumschalter vom Gummischlauch wie abgebildet.
24. (Fig.25) Entferne den angedeuteten Schlauch vom elektronischen Vakuumschalter wie abgebildet. Möglicherweise soll den Schlauch z.B. mit einem Föhn gewärmt werden um ihn vom Verbindungsteil zu trennen. Nehme hierzu alle notwendige Sicherheitsmaßnahmen in acht!
25. (Fig.26) Entferne die angezeigte Mutter von der Federbeinbefestigung wie abgebildet. Befestige die gelieferte Halterung ins Fahrzeug mit der Originalmutter wie abgebildet.
26. (Fig.27) Befestige den elektronischen Vakuumschalter wieder zurück auf seinem Gummischlauch und schließe sein Stecker wieder an. Befestige den elektronischen
27. (Fig.28) Befestige den gelieferten Belüftungsschlauch zwischen den Entlüftungsadaptor und elektronischen Vakuumschalter wie abgebildet.
28. (Fig.30/31) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM; leite wenn nötig das Kabel des LMM
29. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
30. (Fig.32) Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

**Teile**

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Schlauchschelle #64
2x	Rechten Schlauch, silikon
1x	Einlaßrohr, kunststoff
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationsatz
<b>Einbaukit:-</b>	
1x	Halterung, verdreht
3x	Schlauchschelle #44
1x	Entlüftungsadaptor, Gewinde
3x	Kabelbinder
1x	Entlüftungsschlauch
1x	Schlauchschelle #48
1x	Halterung, Z-förmig
1x	Gummistütze, M6
1x	Halbrunden Bügel
2x	Verschlussmutter, M6
2x	Metallring, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon

**WARNUNG:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



## Kit référence 57-0638

BMW 116i, 1.6L L4 16v, 115 ch, 2004-2007

Feuille d'instructions No. A2054-697

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Décliper le commutateur électronique de vide de la boîte à air.
3. (Fig.2) Enlever le pièce en caoutchouc de la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig.3) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
5. (Fig.4/5) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué.
6. (Fig.6) Enlever le tube d'admission vers la boîte à air de l'écope d'admission comme indiqué.
7. (Fig.7) Dévisser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
8. (Fig.9) Décliper le tube et l'enlever du tube d'admission comme indiqué.
9. (Fig.10) Enlever le tube d'admission du corps papillon .
10. (Fig.11) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur. Fixer la canalisation flexible d'air froid en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
11. (Fig.12) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture. Enlever le plateau inférieur de la voiture. Couper avec précaution le coin indiqué du plateau inférieur. Réinstaller le plateau inférieur à la voiture. Insérer la canalisation à air froid par le trou dans le plateau inférieur. Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
12. (Fig.13) Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air comme indiqué.
13. (Fig.14) Enlever le filtre à air de la boîte à air comme indiqué.
14. (Fig.15) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
15. (Fig.16) Assembler les canalisations en silicone et tube d'admission en plastique fournis en utilisant les colliers de serrage fournis comme indiqué.
16. (Fig.17) Visser l'adaptateur reniflard nouveau fourni dans le trou dans le tube d'admission en plastique comme indiqué.
17. (Fig.18) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM. Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage
18. (Fig.19) Remplacer le support en caoutchouc de la boîte à air avec le goujon fileté fourni comme indiqué.
19. (Fig.20) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
20. (Fig.21) Installer le support assemblé au goujon fileté caoutchouc en utilisant l'écrou Nylock et la rondelle fournis. Ne pas serrer entièrement maintenant!
21. (Fig.22) Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant! Assurer que le tube d'admission a de dégagement de la canalisation de liquide réfrigérant.
22. (Fig.23) Installer le filtre assemblé par le support demi-rond, dans la canalisation d'admission, en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
23. (Fig.24) Déconnecter la connexion électrique du commutateur à vide électronique comme indiqué. Décliper le commutateur électronique de vide de la canalisation en caoutchouc comme indiqué.
24. (Fig.25) Enlever le tuyau indiqué du commutateur électronique de vide comme indiqué. Il peut être nécessaire de chauffer le tuyau, par exemple en utilisant un sèche-cheveux, pour achever ceci. Prener toutes les mesures de sécurité nécessaires en faisant
25. (Fig.26) Enlever l'écrou indiqué du montage de la suspension comme indiqué. Fixer le support fourni dans la voiture en utilisant l'écrou original comme indiqué.
26. (Fig.27) Réinstaller le commutateur électronique de vide à sa canalisation en caoutchouc et reconnecter sa connexion électrique. Fixer le commutateur électronique de vide au support comme indiqué.
27. (Fig.28) Installer la canalisation de reniflard fournie entre l'adaptateur reniflard et le commutateur électronique de vide comme indiqué.
28. (Fig.30/31) Reconnecter la connexion électrique du DBM; replacer le câble du DBM si
29. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
30. (Fig.32) Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Collier de serrage #64
2x	Canalisation silicone, droite
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
<b>Kit de Montage:-</b>	
1x	Support, tordu
3x	Collier de serrage #44
1x	Adaptateur reniflard, fileté
3x	Collier plastique
1x	Canalisation reniflard
1x	Collier de serrage #48
1x	Support en "Z"
1x	Goujon fileté caoutchouc, M6
1x	Support, demi-rond
2x	Écrou, Nylock, M6
2x	Rondelle, métal, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**  
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.