

- Pas applicable aux modèles 98 ayant les derniers 8 numéros du Vin # allant de 401922 à 401942
- Remarque : K&N considère ce véhicule comme étant un véhicule de “beau temps”, c’est pourquoi ce kit n’est pas destiné à être utilisé dans des conditions climatiques extrêmes.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

OUTILS NÉCESSAIRES

Clé 7/16”

Clé 7/8”

Tournevis plat

Pince

Scie à métaux

Emporte-pièce

Perceuse

Foret de 1/4”

Lame de rasoir

Prolongateur douille

Liste des pièces :

| | |
|------------------------------------|---|
| A élément Filtercharger | 2 |
| B tube d’admission (V) | 1 |
| C tube d’admission (U) | 1 |
| D adaptateur | 2 |
| E canalisation en silicone | 2 |
| F canalisation de mise à l’air | 1 |
| G collier de serrage #40 | 4 |
| H collier de serrage #56 | 2 |
| I joint capteur air de température | 1 |
| J écrou NPT | 1 |
| K écrou à pince | 2 |
| L rondelle téflon | 2 |
| M boulon hexagonal | 2 |
| N rondelle en caoutchouc | 2 |
| O rondelle de gabarit | 2 |
| P rondelle ondulée | 2 |
| Q joint étanchéité cadre | 1 |
| R écran thermique | 1 |

POUR COMMENCER

1. Couper le contact et déconnecter le câble de batterie négatif du véhicule.
2. Enlever les trois vis de fixation de la boîte à air, deux à l’avant et une à l’arrière.
3. Détacher la canalisation du régulateur de vitesse de la boîte à air.
4. Détacher la canalisation de mise à l’air du carter moteur de la boîte à air.
5. Débrancher la connexion électrique du capteur de température de l’air.
6. Déconnecter les canalisations d’admission des corps papillons.
7. Enlever l’ensemble de la boîte à air.
8. Desserrer et enlever le capteur de température d’air de la boîte à air.
9. Sur les modèles équipés d’un montant en aluminium, percer le rivet qui retient le support de montage arrière de la boîte à air. Enlever le support car il ne sera pas réutilisé.
10. Sur les modèles équipés d’un montant en acier, retirer le faisceau de câbles et couper le support de montage arrière de la boîte à air. Remarque : si l’emporte-pièce ne suffit pas utiliser une scie à métaux.
11. Appliquer le joint d’étanchéité du capteur de température de l’air sur l’écran thermique.
12. Installer le capteur de température de l’air dans le petit orifice de l’écran thermique et fixer avec l’écrou NPT fourni
13. Installer le joint de cadre sur l’écran thermique.
14. En utilisant un tournevis plat, enlever les deux goujons filetés de montage de la boîte à air sur le support du radiateur.
15. Installer les deux écrous à pince fournis sur le support de radiateur comme indiqué.
16. Placer les rondelles en téflon sur les écrous à pince comme indiqué. Remarque : s’aider en utilisant un peu de ruban de scotch ou de graisse pour maintenir les rondelles en place durant l’installation de l’écran thermique

17. Installer l'écran thermique et le fixer en utilisant le matériel fourni.
18. Installer les adaptateurs sur les tubes d'admission K&N.
19. Installer les canalisations en silicone sur les tubes d'admission K&N.
20. Glisser la canalisation en silicone vers le bas, pousser avec l'extrémité du tube d'admission.
21. Glisser l'ensemble tube adaptateur dans l'orifice de l'écran thermique.
22. Glisser la canalisation en silicone sur le rebord du corps papillon.
23. Fixer le tube d'admission sur le corps papillon avec les colliers de serrage.
24. Répéter les quatre étapes précédentes pour installer le deuxième tube d'admission.
25. Enlever l'ensemble du tube en plastique de mise à l'air du carter moteur. Remarque : détacher la canalisation de mise à l'air car il ne sera pas réutilisé.
26. Rabattre le tube de mise à l'air à la seconde soudure.
27. Réinstaller le tube.
28. En utilisant le tube de mise à l'air fourni, connecter le tube de mise à l'air au reniflard sur le tube d'admission. Remarque : il peut être nécessaire de couper la canalisation pour mieux l'adapter.
29. Connecter la canalisation du régulateur de vitesse au reniflard sur le tube d'admission et fixer avec le collier de serrage existant.
30. Rebrancher la connexion électrique de température de l'air.
31. Installer les éléments Filtercharger K&N sur les tubes d'admission et fixer avec les colliers.
32. Connecter à nouveau le câble de batterie négatif du véhicule. Effectuer une double vérification pour s'assurer que tout est serré et bien en place avant de démarrer le véhicule.
33. L'autocollant de dispense de C.A.R.B. (fourni) doit être visible sous le capot, de façon à ce qu'un inspecteur puisse le voir lorsque le véhicule passera un contrôle des émissions polluantes. Ce contrôle a lieu tous les deux ans en Californie, mais sa fréquence peut être différente dans les autres Etats.
34. Il sera nécessaire pour tous les propriétaires de FIPK de vérifier périodiquement l'alignement, le dégagement et le serrage de toutes les connexions. En cas de non-observation des instructions ci-dessus ou d'absence d'entretien ordinaire, la garantie serait annulée.

TEST SUR ROUTE :

1. Démarrer le moteur au point mort, le frein à main étant engagé. Essayer de repérer à l'oreille des fuites d'air ou des bruits suspects éventuels. En cas de fuites d'air, vérifier les connexions et les canalisations. En cas de bruits suspects, trouver la cause et y remédier avant de poursuivre. Ce kit fonctionnera de la même façon que le système usine excepté le fait qu'il est plus bruyant et beaucoup plus nerveux que celui-ci.
2. Effectuer le test sur toute. Écouter attentivement pour repérer tout cliquetis ou bruit suspect et y remédier.
3. Si le test sur route est satisfaisant, vous pouvez alors apprécier le gain de nervosité et de puissance, dû à votre kit.
4. K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger inclus dans ce kit.