

**INSTRUCTIONS DE MONTAGE
FIPK GENERATION II**

57-2526-2 : FORD Focus L4-2,1 l DOHC (double arbre à came en tête) 2000-02

OUTILS NÉCESSAIRES :

Tournevis à lame plate
Cliquet
Grande rallonge
Douille Torx T25
Clé 7/16
Clé 13 mm
Clé 8 mm
Paire de lames diagonales

LISTE DES PIÈCES

A collier de serrage #44 MIDI	2
B canalisation silicone	1
C tube d'admission	1
D canalisation silicone diamètre intérieur 1/2'' x 14'' L	1
E collier de serrage #48	2
F canalisation silicone "bosselée"	1
G boulon 5 mm-80 x 12 mm hexagonal	2
H rondelle plate AN #10	2
I écran thermique	1
J goujon de montage caoutchouc M/F	1
K montant à clou caoutchouc M/F 3/4'' L	1
L rondelle diamètre intérieur 1/4'' x diamètre extérieur 5/8''	4
M écrou Nylock 1/4-20	2
N boulon à tête hexagonale 1/4-20 x 1/2	2
O support en L	1
P cadre de protection des arêtes 39'' L	1
Q collier de serrage #72	1
R adaptateur	1
S Élément Filtercharger®	1

POUR COMMENCER

1. Couper le contact et déconnecter le câble de batterie négatif du véhicule.
2. Déconnecter la fiche du faisceau électrique du MAS (capteur de débit d'air)
3. Desserrer le collier de serrage sur le corps papillon.
4. Déconnecter la canalisation de mise à l'air du carter de soupapes.
5. Tirer fermement sur la boîte à air pour la retirer de ses bagues de montage, et enlever tout l'ensemble.
6. Retirer le pare-chocs caoutchouc du logement de la boîte à air.
7. Dévisser le capteur de débit d'air de la boîte à air puis enlever le capteur de débit d'air.
8. Installer le goujon de montage caoutchouc sur le support en "L" comme indiqué ci-dessus.
9. Installer le support en "L" sur le plateau de montage de la boîte à air existant, avec l'écrou Nylock 8 mm.
10. Installer le goujon de montage caoutchouc sur le plateau de montage de la boîte à air existant.
11. Assembler le capteur de débit d'air, l'écran thermique et l'adaptateur filtre avec le matériel fourni.
12. Placer le cadre de protection des arêtes sur l'écran thermique comme indiqué, mettre à niveau si nécessaire.
13. Installer l'ensemble de l'écran thermique sur le véhicule comme indiqué.
14. Installer la canalisation silicone sur le nouveau tuyau d'admission.
15. Installer la canalisation silicone bosselée sur le nouveau tube d'admission.
16. Installer la canalisation de mise à l'air silicone sur le nouveau tuyau d'admission comme indiqué.
17. Installer le nouveau tuyau d'admission sur le capteur de débit d'air.
18. Installer le nouveau tuyau d'admission d'air sur le corps papillon, puis serrer tous les colliers de serrage.
19. Installer la canalisation de mise à l'air silicone sur le carter de soupapes.
20. Installer le filtre sur l'adaptateur du capteur de débit d'air, puis serrer le collier de serrage.
21. Reconnecter la connexion électrique du capteur de débit d'air.
22. Reconnecter le câble de batterie négatif du véhicule. Effectuer un double contrôle pour s'assurer que tout est correct et bien placé avant de démarrer le véhicule.
23. Le sticker dérogation CARB (en annexe) doit être visible sous le capot de façon à ce qu'un contrôleur des émissions polluantes puisse le voir lors des tests. Ce test est effectué tous les deux ans en Californie, et sa fréquence est variable dans les autres Etats.
24. Tous les propriétaires de FIPK doivent vérifier périodiquement l'alignement, le dégagement et le serrage de toutes les connexions. En cas de non-observation des instructions ci-dessus ou d'absence d'entretien ordinaire, la garantie serait annulée.

**INSTRUCTIONS DE MONTAGE
FIPK GENERATION II**

57-2526-2 : FORD Focus L4-2,1 l DOHC (double arbre à came en tête) 2000-02

TEST SUR ROUTE :

1. Démarrer le moteur au point mort, le frein à main étant engagé. Essayer de repérer à l'oreille des fuites d'air ou des bruits suspects. En cas de fuites d'air, fixer les connexions et les canalisations. En cas de bruits suspects, trouver la cause et y remédier avant de poursuivre. Ce kit fonctionnera de la même façon que le système usine excepté le fait qu'il est plus bruyant et beaucoup plus nerveux que celui-ci.
2. Effectuer le test sur toute. Écouter pour repérer tout cliquetis ou bruit suspect et remettre en place les fixations si nécessaire.
3. Si le test sur route est satisfaisant, vous pouvez alors apprécier le gain de puissance et de performance, dû à votre kit.
4. K&N conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharge inclus dans ce kit, numéro de pièce 99-5000 ou 99-5050.