

MANUEL D'INSTALLATION KIT 57-3502
Kit Performance Injection Filtercharger® K&N # : 57-3502
Application : HONDA NSX moteur V6-3,0 l 1991-1994
Système capteur débit d'air : densité rapide

CONCEPT DESIGN DE BASE

Ce Kit Performance Injection Filtercharger® (dénommé ici FIPK) est conçu pour être moins restrictif que le système de filtre à air OEM. Les filtres à air à bas étranglement permettent au moteur d'avoir une meilleure réponse papillon ainsi que plus de puissance tout au long de la plage de puissance. K&N a conçu ce FIPK pour remplacer parfaitement l'épurateur d'air usine OEM, par un manchon aluminium techniquement très précis et tous les supports de montage, boulons, vis et écrous nécessaires. De plus, il est important de noter, si l'épurateur d'air OEM possède des systèmes et/ou des canalisations de contrôle d'émission, que toutes ces pièces seront installées comme il se doit sur le nouvel ensemble.

Chaque FIPK présente un filtre de conception spéciale comportant un tissu coton pris en sandwich entre 2 couches de tamis treillis. La combinaison de tissu et de treillis crée un effet de trame qui en pratique redresse l'air en entrée quand il passe à travers le filtre. En plus du filtre, ce kit possède un manchon de conception unique doté d'un empilage dynamique intégré. Cet empilage dynamique apporte un lissage supplémentaire du débit d'air entrant et permet une entrée d'air plus importante dans le moteur. (L'air se déplaçant dans une direction rectiligne avance plus rapidement que l'air qui s'étale, créant ainsi une augmentation du débit d'air). Voir le schéma ci-dessous.

EFFICACITÉ DE LA CONCEPTION DE L'ÉPURATEUR D'AIR

Pour concevoir un ensemble filtre à air performant et efficace, deux facteurs doivent être pris en considération : l'élément de filtrage de l'air et le manchon du filtre à air. Sur les véhicules à injection contrôlée par ordinateur, il peut y avoir un gain substantiel de performances en utilisant un système de filtre à air moins restrictif. Les systèmes de filtre à air de l'équipement d'origine sont trop restrictifs pour satisfaire pleinement le désir de performances ; cependant, en optant pour un FIPK K&N moins restrictif, le potentiel de débit d'air du moteur peut être largement maximisé sans s'écarter des standards relatifs aux émissions polluantes (voir schémas ci-dessous).

ÉMISSIONS AUTORISÉES

Le FIPK est autorisé sur la voie publique dans le cadre d'une utilisation sur les véhicules à contrôle d'émissions pour lesquels il a été conçu à l'origine. Ces kits remplacent le filtre à air d'origine et n'éliminent pas les contrôles des émissions. L'étiquette haute température mentionne l'EO # transféré par le carburateur qui permettra à un véhicule équipé d'un FIPK de passer avec succès toute vérification visuelle effectuée dans une station autorisée de contrôle de la pollution.

air intake = admission d'air

filter element = élément filtre

to engine = vers le moteur

restrictive airflow = débit d'air restrictif

OEM air filter assembly = ensemble filtre à air du constructeur (OEM)

Filtercharger® element = élément Filtercharger®

unrestrictive airflow = débit d'air non restrictif

FIPK assembly = système FIPK

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

ATTENTION !! S.V.P. A LIRE ATTENTIVEMENT ET ENTIÈREMENT AVANT DE COMMENCER LES TRAVAUX SUR VOTRE VÉHICULE. K&N vous conseille d'avoir à votre disposition un manuel d'atelier auquel vous reporter durant l'installation du Kit Performance Injection Filtercharger® K&N..

COMPARTIMENT MOTEUR

firewall = cloison pare-feu

airbox assembly = système boîte à air

intake hose = canalisation d'admission

vacuum line = canalisation à vide

engine = moteur

rear of vehicle = arrière du véhicule

INSTALLATION

- 1 Déconnecter le câble de batterie négatif du véhicule.
- 2 Enlever avec précaution la petite canalisation plastique à vide qui est fixée sur la boîte à air. Ne pas l'enlever du véhicule.
- 3 Desserrer le collier de serrage de la canalisation à l'endroit où le tube d'admission se connecte à la boîte à air.
- 4 Retirer avec précaution la boîte à air d'un seul bloc (maintenue en place par trois boulons). REMARQUE : il y a une étiquette sur la boîte à air donnant une information importante. Conserver cette information comme future référence.
- 5 Installer les deux supports sur le manchon à l'aide des boulons et des rondelles ondulées fournis. Ne pas serrer maintenant (voir fig. 1).
6mm...washer = boulon hexagonal et rondelle ondulée 6 mm - 1,00 x 15 mm
- 6 Installer le manchon dans la canalisation d'admission, mais ne pas serrer le collier de serrage de la canalisation maintenant.
- 7 Faire tourner le manchon de façon à ce que les deux supports s'alignent avec les orifices du corps de la pièce. Mettre la rondelle fournie sous le support et utiliser les boulons 8 mm pour fixer les supports (voir fig. 2).
8mm bolts = boulons 8 mm
airbox mounting hole in body = orifice du support de montage de la boîte à air dans le corps de la pièce
flat washer = rondelle plate

Kit Performance Injection Filtercharger® K&N # : 57-3502**Application : HONDA NSX moteur V6-3,0 l 1991-1994****Système capteur débit d'air : densité rapide**

- 8 Visser les boulons à l'arrière du manchon et le collier de serrage de la canalisation d'admission.
- 9 Installer le Filtercharger® K&N sur le manchon, ne pas trop serrer le collier de serrage !
- 10 À l'aide des deux attaches fournies, fixer la petite canalisation plastique pour l'empêcher de s'affaisser.
- 11 Connecter à nouveau le câble de la batterie. Effectuer un double contrôle pour s'assurer que tout est correct et placé avec précision avant de démarrer le véhicule.
- 12 Le sticker dispense CARB (en annexe) doit être placé dans un endroit visible sous le capot, de façon à ce qu'un contrôleur puisse le voir quand le véhicule sera contrôlé au niveau des émissions polluantes. Ce test est effectué tous les deux ans en Californie ; la fréquence du contrôle peut différer dans les autres États.
- 13 Il est nécessaire de contrôler périodiquement tous les systèmes FIPK pour réaligner, revoir le jeu et le serrage de toutes les connexions. Tout manquement aux instructions susdites ou à l'entretien périodique peut annuler la garantie.

TEST SUR ROUTE :

Démarrer le moteur au point mort, le frein à main étant engagé. Écouter pour repérer des fuites d'air ou bruits suspects éventuels. En cas de fuites d'air, vérifier les canalisations et les connexions. En cas de bruits suspects, trouver la cause et y remédier avant de poursuivre. Le Kit Performance Injection Filtercharger® K&N fonctionnera de la même façon que le système usine excepté le fait qu'il est légèrement plus bruyant et beaucoup plus nerveux. Si les vérifications préliminaires sont correctes, un test sur route est nécessaire. Repérer d'éventuels bruits suspects ou vibrations et revoir les fixations des éléments si nécessaire. Si le test sur route est satisfaisant, vous pouvez conduire comme à votre habitude et apprécier le gain de puissance et de performances. Nous conseillons de vérifier périodiquement la présence de salissures sur le Filtercharger®. Cette opération est facilitée par la configuration de l'élément ouvert. Si le matériel de filtration est trop sale, effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharge inclus dans le FIPK. En cas de questions ou problèmes, s'adresser revendeur K&N le plus proche ou directement à K&N Engineering au (909) 684-9762.

LISTE DES PIÈCES

	description	quantité
A	boulon six pans mâle 6 mm-1,00 x 15 mm	2
B	boulon hexagonal 8 mm-1,25 x 16 mm	2
C	rondelle plate	1
D	rondelle ondulée 6 mm	2
E	support long	1
F	support court	1
G	collier de serrage pour canalisation taille 104	1
H	manchon filtre moulé	1
I	élément Filtercharger®	1
J	attache câble plastique	2

stock intake tube = tube d'admission de série

NOMENCLATURE DES PIÈCES

Pièce	Quantité	Description pièce
RC-2960E	1	FILTRE
08849	1	ADP 6'' OD : 57-3502 #150
99-5050	1	KIT RECHARGE
17779c	1	DECAL FIPK CARB #D-269-8
		PACK ACCESSOIRES
K573502	1	Kit Pièces pour 57-3502
07892	1	SUPPORT, LONG : 57-3502 FIN.
07898	1	SUPPORT, COURT : 57-3502 FIN.
07818	2	BOULON 6 mm-1,00 X 16 mm six pans mâle Zn
21589	2	ATTACHES CÂBLES 4'' BLANC
08174	2	RONDELLE ONDULÉE 6 mm
08271	1	RONDELLE 1/4 ID X 1/2 OD X 1/8 THK Zn
07844	2	BOULON 8 mm-1,25 x 16 mm TÊTE HEXAGONALE
08697	1	COLLIER DE SERRAGE CANALISATION #104
		PACK DOCUMENTS
11930	1	CARTE GARANTIE (avec point rouge)
16108	2	AUTOCOLLANTS K&N SM (1-3/8'' X 3-1/2'')