



Kit Number 57A-6044

K&N Apollo Closed Intake System (CIS) Subaru Impreza 2.5i Turbo WRX /STi 2008- Instruction sheet A2054-816

APOLLO

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip the 2 fasteners from the air box feed scoop located on the slam panel & carefully remove the scoop from the vehicle. (Fig. 1)
3. Disconnect & remove the harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). Unclip the harness from the air box. (Fig. 2)
4. Unclip & remove the intake hose from the intake pipe. (Fig. 3)
5. Unclip & remove the air box lid from the air box base. (Fig. 4)
6. Undo the bolt & nut securing the air box base, remove the complete air box base assembly from the vehicle. (Fig. 5&6)
7. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig. 7)
8. Secure the saddle bracket / mounting bracket assembly to the threaded hole located on the manifold using the M8 bolt & flat washer supplied. (Fig.8)
9. Secure the supplied stepped adaptor hose to the intake pipe using a #44 hose clamp supplied. (Fig. 9&10)
10. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box lid. (Fig.11)
11. Carefully fit the MAS to the new intake tube & secure using the original screws. (Fig.12)
12. Fit the new intake tube / MAS assembly to the stepped adaptor hose & secure using the #44 hose clamp supplied. (Fig.13&14)
13. Fit the supplied stepped adaptor hose to the other end of the new intake tube / MAS assembly, ensure that the end of the stepped adaptor hose sits onto the new saddle bracket assembly. Place the supplied #44 hose clip around both the adaptor hose & saddle bracket, now tighten the #44 hose clamp supplied. (Fig.15&16)
14. Screw the threaded blanking plug into the threaded hole located in the base of the Apollo assembly as shown. (Fig.17)
15. Fit the Apollo filter system to the end of the new silicone adaptor hose & secure using the #44 hose clamp supplied. Position the Apollo to give maximum clearances. (Fig.18)
16. Refit the electrical harness plug to the MAS, re-route the harness if necessary. (Fig.19)
17. For best performance results the cold air lid attachment can be fitted:
18. Insert the flexi cold air hose into the end of the Apollo cold air lid & aluminum end cap, fit the lid assembly to the end of the Apollo as shown. Feed the other end of the cold air hose down into the inner wing & secure using the plastic tie supplied. (Fig.20)
19. Secure the end of the cold air hose behind the bumper close to the side vent as shown. (Fig.21)
20. Reconnect the negative battery terminal.
21. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.22)

Parts list:

- 1 x Apollo Filter Assembly.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Aluminum End Cap.
- 1 x Plastic Apollo End Cap.
- 2 x Stepped Adaptor Hose.
- 1 x MAS Adaptor Tube.

Fixing Kit :-

- 4 x Plastic Tie.
- 4 x #44 Hose Clamp.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x M8 Bolt.
- 1 x M8 Flat Washer.
- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x 'Z' Mounting Bracket.
- 1 x Threaded Vent Plug.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website:
www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Artikelnummer 57A-6044
Subaru Impreza 2.5i Turbo WRX/Sti 2008>
Instructieblad No. A2054-816

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Maak de inlaatsnokkel los van de auto en verwijder deze zoals afgebeeld.
3. (Fig. 2) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
4. (Fig. 3) Maak de inlaatslang los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig. 4) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
6. (Fig. 5) Schroef de bodem van het luchtfilterhuis los en neem het voorzichtig uit de auto.
7. (Fig. 7) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
8. (Fig. 8) Bevestig de samengestelde beugel aan de motor met de geleverde zeskantbout en vlakke metalen ring. Nog niet geheel vastzetten!
9. (Fig. 9) Bevestig de rubberen slang op de LMM met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
10. (Fig. 11) Verwijder voorzichtig de LMM uit het deksel van het luchtfilterhuis.
11. (Fig. 12) Bevestig de LMM voorzichtig in de K&N-buis met de geleverde M4 boutjes. LET OP: controleer éérst of de binnenkant van de buis geheel schoon is en maak deze zo nodig goed schoon!
12. (Fig. 13) Bevestig de samengestelde inlaatbuis in de rubberen slang met de geleverde slangklem.
13. (Fig. 15) Bevestig de rubberen slang op de LMM met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
14. (Fig. 16) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de adapter zoals afgebeeld.
15. (Fig. 16) Draai de slangklem en de bevestiging van de beugel volledig vast.
16. (Fig. 17) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
17. (Fig. 18) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
18. (Fig. 19) Sluit de stekker weer aan op de LMM; verleg indien nodig de kabel van de LMM enigszins.
19. Gebruik de koude lucht slang voor een nog betere werking van het filter.
20. (Fig. 20) Plaats de koude lucht slang in de deksel van de Apollo.
21. (Fig. 20) Voer het andere uiteinde van de koude luchtslang door het gat en de wielkuip, en bevestig hem met de tyrap zoals afgebeeld.
22. (Fig. 21) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
23. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
24. (Fig. 22) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Apollo
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Eindstuk, Aluminium
2x	Adapter, Verloop, Groot
1x	Adapter, kunststof
	Inbouwkit:-
4x	Tie-Wrap
4x	#44 Slangklem
1x	Borgmoer M6
1x	Conische Platkopschroef, M6
1x	Bout M8
1x	Metalen Ring M8
1x	Metalen Ring M6
1x	Conische Ring, Nylon
1x	Halfronde Beugel
1x	Z-vormige Beugel
1x	Afdichtingsplug

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57A-6044
Subaru Impreza 2.5i Turbo WRX/Sti 2008>
Instruktionsblatt No. A2054-816

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse und entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet.
3. (Fig. 2) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
4. (Fig. 3) Löse und entferne den Einlaßschlauch vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig. 4) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
6. (Fig. 5) Löse und entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
7. (Fig. 7) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem gelieferten Sechskantbolzen und flachem Metallring. Noch nicht völlig festziehen!
9. (Fig. 9) Befestige den Gummischlauch auf den LMM mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
10. (Fig. 11) Entferne vorsichtig den LMM vom Filterkastendeckel.
11. (Fig. 12) Befestige den LMM vorsichtig ins K&N Rohr mit den gelieferten M4 Bolzen. ACHTUNG: überprüfe erst ob das Innere des Rohrs völlig sauber ist und säubere es wie benötigt!
12. (Fig. 13) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr in den Gummischlauch mit der gelieferten Schlauchschelle.
13. (Fig. 15) Befestige den Gummischlauch auf den LMM mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
14. (Fig. 16) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Adaptor wie abgebildet.
15. (Fig. 16) Ziehe die Schlauchschelle und die Befestigung der Halterung völlig fest.
16. (Fig. 17) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
17. (Fig. 18) Befestige den Luftfilter auf den Gummlufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
18. (Fig. 19) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM; leite wenn nötig das Kabel des LMM um.
19. Für höchstmögliche Leistung sollte die Kaltluftzuführung montiert werden
20. (Fig. 20) Montieren Sie den flexiblen Kaltluftschlauch auf der Verschlusskappe des
21. (Fig. 20) Führen Sie das andere Ende des Kaltluftschlauches hinunter zum und durch das Loch. Kaltluftschlauch mit einem Schlauchbinder im Bereich des Innenkotflügels befestigen. Siehe Bild.
22. (Fig. 21) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
23. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
24. (Fig. 22) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Apollo
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Endstück, Aluminium
2x	Übergangs-Adapter, Groß
1x	Kunststoffadaptor
	Einbaukit:-
4x	Kabelbinder
4x	Schlauchschelle #44
1x	Verschlußmutter, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Bolzen, M8
1x	Metallring, M8
1x	Metallring, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Halbrunden Bügel
1x	Halterung, Z-förmig
1x	Verschlußkappe

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS: K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57A-6044
Subaru Impreza 2.5i Turbo WRX/Sti 2008>
Feuille d'instructions No. A2054-816

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Décliper et enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué.
3. (Fig. 2) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
4. (Fig. 3) Décliper et enlever le tuyau d'admission de la voiture comme indiqué.
5. (Fig. 4) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
6. (Fig. 5) Déboulonner et enlever avec précaution l'embase de la boîte à air du véhicule.
7. (Fig. 7) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
8. (Fig. 8) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon hexagonal et la rondelle plate en métal. Ne pas serrer entièrement maintenant!
9. (Fig. 9) Installer la canalisation en caoutchouc au DBM en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
10. (Fig. 11) Enlever avec précaution le DBM du couvercle de la boîte à air.
11. (Fig. 12) Fixer avec précaution le DBM dans le tube K&N en utilisant les boulons M4 fournis.
ATTENTION: avant d'installer le DBM, inspecter l'intérieur du tube pour des débris et nettoyer si nécessaire!
12. (Fig. 13) Installer le tube d'admission assemblé dans la canalisation en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni.
13. (Fig. 15) Installer la canalisation en caoutchouc au DBM en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
14. (Fig. 16) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur comme indiqué.
15. (Fig. 16) Serrer entièrement le collier de serrage et le montage du support.
16. (Fig. 17) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
17. (Fig. 18) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
18. (Fig. 19) Reconnecter la connexion électrique du DBM; replacer le câble du DBM si nécessaire.
19. Vous pouvez adapter le couvercle d'air froid pour les meilleurs résultats de performance.
20. (Fig. 20) Insérez la canalisation flexible d'air froid dans le couvercle d'air froid d'Apollo
21. (Fig. 20) Dirigez l'autre coté de la canalisation d'air froid dans le trou en direction du pare-chocs intérieur et la fixer en utilisant le collier plastique comme montrée.
22. (Fig. 21) Fixer la canalisation flexible d'air froid en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
23. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
24. (Fig. 22) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Apollo
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Entenoir, Aluminium
2x	Adaptateur étagé, grand
1x	Adaptateur, plastique
	Kit de Montage:-
4x	Collier plastique
4x	Collier de serrage #44
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Boulon, M8
1x	Rondelle, métal, M8
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Support, demi-rond
1x	Support en "Z"
1x	Prise de passage

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning