

INSTRUCTIONS DE MONTAGE**OUTILS NÉCESSAIRES**

Cliquet
Rallonge 6''
Clé à douille 8 mm
Clé à douille 10 mm
Tournevis plat
Clé six pans mâles 4 mm
Pince

Liste des pièces

Description	Quantité	Numéro de pièces
A Filtercharger	1	RX-4870
B collier de serrage	1	08577
C tube d'admission Typhoon	1	27081
D capuchon caoutchouc	1	08282
E rondelle ondulée	1	08277
F boulon hexagonal 6 mm, L 16 mm	1	07812
G bague	1	08283
H collier de serrage #004	1	21850
I collier de serrage #300	2	08532
J canalisation en silicone, noire	1	08440*
J canalisation en silicone, bleue	1	08196*

* Vous recevrez une canalisation en silicone bleue ou noire selon la couleur du kit commandé

POUR COMMENCER

1. Couper le contact et déconnecter le câble négatif de la batterie du véhicule.
2. Desserrer et enlever les deux boulons qui fixent le carter moteur, puis retirer le carter moteur comme indiqué.
3. En utilisant une paire de pinces, appuyer sur le collier de serrage et en le faisant glisser, le retirer de la mise à l'air du carter moteur placée sur l'ensemble du filtre à air comme indiqué.
4. En utilisant une paire de pince, appuyer sur le collier de serrage et enlever le capteur de température de l'air du tuyau d'admission d'origine comme indiqué.
5. Desserrer les deux colliers de serrage sur le corps papillon et l'ensemble du filtre à air comme indiqué.
6. Enlever la canalisation de mise à l'air de la soupape thermique de commande de dérivation de l'air au ralenti, du reniflard sur le tube d'admission d'origine comme indiqué.
7. Desserrer les cinq boulons qui fixent la partie supérieure du filtre à air comme indiqué.
8. Tirer vers le haut pour enlever la partie supérieure du filtre à air comme indiqué.
9. Retirer le tuyau d'admission d'origine du corps papillon, puis retirer le tuyau d'admission d'origine comme indiqué.
10. Desserrer et enlever les deux boulons et l'écrou sur la partie inférieure du filtre à air comme indiqué.
11. Tirer vers le haut pour enlever la partie inférieure du filtre à air comme indiqué.
12. En utilisant une clé à douille de 10 mm, desserrer le boulon qui fixe le conduit d'arrivée d'air comme indiqué.
13. Retirer le conduit d'arrivée d'air comme indiqué.
14. Installer la canalisation en silicone et le collier de serrage sur le corps papillon comme indiqué. Remarque : il peut être nécessaire d'ouvrir complètement le collier de serrage pour le glisser autour du rebord du corps papillon.
15. Monter la bague fournie dans l'orifice sur le tuyau d'admission K&N comme indiqué.
16. Monter le second collier de serrage sur la canalisation en silicone, puis, glisser le tube d'admission K&N dans la canalisation en silicone comme indiqué.

Kit 69-1009 Acura2002-03 RSX Type-S L4-2,0 I Honda2002-03 Civic Si L4-2,0 I

17. Aligner le support sur le tube d'admission K&N avec le point de montage d'origine du filtre à air, puis connecter la canalisation de mise à l'air du carter moteur au reniflard sur le tuyau d'admission K&N comme indiqué.
18. En utilisant une clé à douille de 10 mm, fixer le support au point de montage du filtre à air à l'aide du matériel fourni.
19. En utilisant une clé six pans mâle de 4 mm, serrer le collier sur la canalisation en silicone comme indiqué.
20. Fixer la canalisation de mise à l'air du carter moteur au reniflard sur le tuyau d'admission K&N avec le collier de serrage d'origine comme indiqué.
21. Reconnecter la canalisation de mise à l'air de la soupape thermique de commande de dérivation du ralenti au reniflard sur le tuyau d'admission K&N et fixer avec le collier de serrage fourni comme indiqué.
22. Pousser le capteur de température de l'air dans la bague sur le tuyau d'admission K&N comme indiqué.
23. Monter le Filtercharger K&N sur le tuyau d'admission K&N et fixer avec le collier de serrage fourni comme indiqué.
24. Monter l'embout en caoutchouc sur le support du carter moteur comme indiqué.
25. Remonter le carter moteur comme indiqué.
26. Connecter à nouveau le câble négatif de la batterie du véhicule. Effectuer une double vérification pour s'assurer que tout est serré et bien en place avant de démarrer le véhicule.
27. L'autocollant de dispense C.A.R.B. (en annexe) doit être visible sous le capot, de façon à ce qu'un contrôleur des émissions polluantes puisse le voir lors d'un éventuel contrôle du véhicule. Ce test est effectué tous les deux ans en Californie, la fréquence pouvant varier dans les autres états.
28. Il est nécessaire sur tous les systèmes Typhoon de vérifier périodiquement l'alignement, le jeu et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou un mauvais entretien en annule la garantie

TEST SUR ROUTE :

1. Démarrer le moteur au point mort, le frein à main étant engagé. Essayer de repérer à l'oreille des fuites d'air ou des bruits suspects éventuels. En cas de fuites d'air, vérifier les connexions et les canalisations. En cas de bruits suspects, trouver la cause et y remédier avant de poursuivre. Ce kit fonctionnera de la même façon que le système usine excepté le fait qu'il est plus bruyant et beaucoup plus nerveux que celui-ci.
2. Effectuer le test sur toute. Écouter attentivement pour repérer tout cliquetis ou bruit suspect et y remédier.
3. Si le test sur route est satisfaisant, vous pouvez maintenant profiter du gain de nervosité et de puissance, obtenu grâce à votre kit.
4. K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger, numéro de pièce 99-5000 ou 99-5050.