

**CHRYSLER
2003 PT Cruiser Turbo
L4-2,4 l****K&N® SYSTÈME D'ADMISSION TYPHOON****INSTRUCTIONS DE MONTAGE****CHRYSLER
2003 PT Cruiser Turbo
L4-2,4 l****OUTILS NÉCESSAIRES**Cliquet
Rallonge 12''
Douille 5/16''
Clé 13 mm

Liste des pièces

Description	Quantité	Numéro de pièces
A collier de serrage, #275 tige, SS	2	08533
B canalisation, diam. int. 2-1/2'' x L 2'', noire	1	08441
B canalisation, diam. int. 2-1/2'' x L 2'', bleue	1	08195
C tube Typhoon	1	27149
D collier de serrage #004	1	21850
E boulon, 8 mm x 1,25 x L 16 mm, hexagonal, SS	1	077002
F rondelle plate, 8 mm, SS	1	08272
G canalisation, 10 mm x L 10-1/2'', noire, silicone	1	08102
H collier de serrage #40	1	08554
I Filtercharger	1	KRU4950E

* vous recevrez une canalisation en silicone bleue ou noire selon la couleur du kit commandé

POUR COMMENCER

1. Couper le contact et déconnecter le câble négatif de la batterie du véhicule.
2. Desserrer le collier de serrage sur l'entrée du système de suralimentation comme indiqué.
3. Déconnecter la canalisation de mise à l'air d'origine comme indiqué.
4. Décliper le couvercle du filtre à air supérieur, puis enlever l'ensemble sur filtre à air supérieur comme indiqué.
5. Tirer fermement vers le haut pour dégager l'ensemble du filtre à air inférieur, puis déconnecter la canalisation de mise à l'air du carter moteur comme indiqué.
6. Enlever l'ensemble du filtre à air inférieur comme indiqué.
7. Installer la canalisation en silicone et les colliers de serrage sur l'entrée du système de suralimentation et bloquer comme indiqué.
8. Glisser le tube d'admission Typhoon K&N dans la canalisation en silicone comme indiqué.
9. Aligner le support avec le bossage fileté sur la tête de cylindre et fixer avec le boulon hexagonal fourni.
10. Bloquer le collier de serrage sur le tube d'admission Typhoon comme indiqué.
11. Enlever la canalisation de mise à l'air du carter moteur d'origine et en utilisant la canalisation en silicone 10-1/2'' fournie, mesurer et couper 2'' de l'une des extrémités de la canalisation et la mettre de côté pour l'instant. Connecter la canalisation 8-1/2'' au tube de mise à l'air du carter moteur et l'autre extrémité au reniflard sur le tube d'admission Typhoon comme indiqué.
12. Glisser la canalisation en silicone 2'' et le collier de serrage sur le reniflard du petit tube Typhoon K&N et bloquer comme indiqué.
13. Reconnecter la canalisation de mise à l'air d'origine au petit tube Typhoon K&N comme indiqué.
14. Installer le Filtercharger X-Stream K&N sur le tube d'admission Typhoon K&N et fixer avec le collier de serrage fourni comme indiqué.
15. Connecter à nouveau le câble négatif de la batterie du véhicule. Puis effectuer une double vérification pour s'assurer que tout est serré et bien en place avant de démarrer le véhicule.

Kit 69-2541

CHRYSLER 2003 PT Cruiser Turbo L4-2,4 l

16. L'autocollant de dispense C.A.R.B. (en annexe) doit être visible sous le capot, de façon à ce qu'un contrôleur des émissions polluantes puisse le voir lors d'un éventuel contrôle du véhicule. Ce test est effectué tous les deux ans en Californie, la fréquence pouvant varier dans les autres états.
17. Il est nécessaire sur tous les systèmes Typhoon de vérifier périodiquement l'alignement, le jeu et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou un mauvais entretien en annule la garantie.

TEST SUR ROUTE :

1. Démarrer le moteur au point mort, le frein à main étant engagé. Essayer de repérer à l'oreille des fuites d'air ou des bruits suspects éventuels. En cas de fuites d'air, vérifier les connexions et les canalisations. En cas de bruits suspects, trouver la cause et y remédier avant de poursuivre. Ce kit fonctionnera de la même façon que le système usine excepté le fait qu'il est plus bruyant et beaucoup plus nerveux que celui-ci.
2. Effectuer le test sur toute. Écouter attentivement pour repérer tout cliquetis ou bruit suspect et y remédier.
3. Si le test sur route est satisfaisant, vous pouvez alors apprécier le gain de nervosité et de puissance, dû à votre kit.
4. K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger, numéro de pièce 99-5000 ou 99-5050.