

K&N® SYSTÈME D'ADMISSION TYPHOON
INSTRUCTIONS DE MONTAGE

OUTILS NÉCESSAIRES

Tournevis Philips
Tournevis plat
Cliquet
Douille 10 mm
Clé six pans mâles 2,5 mm
Clé six pans mâles 3 mm
Clé six pans mâles 4 mm
Pince

Liste des pièces

Description	Quantité	Numéro de pièces
A capuchon en caoutchouc #	1	08282
B collier de serrage #300	2	08532
B canalisation silicone, bleue	1	08196*
C canalisation silicone, noire	1	08440*
D vis à capuchon, L 4 mm x 8 mm	2	07733
E tube d'admission Typhoon	1	27075
F Filtercharger X-Stream	1	RX-4870
G vis à tête bombée L 5 mm x 8 mm	1	07740
H rondelle ondulée 6 mm	5	08277
I boulon hexagonal L 6 mm x 12 mm	3	07727
J rondelle plate, 5 mm	2	08212
K grand support en L	1	070035
L vis à tête bombée L 4 mm x 8 mm	1	07741
M collier de serrage #44	1	08577
N support en Z	1	070038
O écrou Nylock 6 mm	2	07512
P canalisation, L 8 mm x 4 1/2"	1	08074
Q goujon fileté caoutchouc 6 mm	1	07027
R petit support en L	1	070036

* vous recevrez une canalisation en silicone bleue ou noire selon la couleur du kit commandé

POUR COMMENCER

1. Couper le contact et déconnecter le câble de batterie négatif du véhicule.
2. Déconnecter la connexion électrique du capteur de débit d'air.
3. Appuyer sur les goupilles centrales des clips-poussoirs sur le couvercle du support du radiateur comme indiqué.
4. Enlever le couvercle du support du radiateur comme indiqué.
5. Décliper le relais et la boîte à fusibles et la retirer comme indiqué.
6. Desserrer et enlever les boulons de fixation de l'ensemble filtre comme indiqué.
7. Décliper la valve de commutation du vide PWM (modulation d'impulsions en durée) à l'arrière de l'ensemble filtre comme indiqué.
8. Tirer fermement pour enlever le tuyau d'air frais comme indiqué.
9. Desserrer les colliers sur le tube d'admission d'origine, puis enlever le tuyau d'admission d'origine comme indiqué.
10. Enlever les deux canalisations en caoutchouc d'origine du couvercle du filtre comme indiqué.
11. Enlever la canalisation de reniflard à valve fermée à cartouche EVAP (système de contrôle des émissions par évaporation) OBD de la canalisation rigide comme indiqué.
12. Pousser en arrière, et tirer vers le haut pour avoir un meilleur accès au bas de l'ensemble filtre comme indiqué.
13. Enlever la canalisation à vide du collecteur d'admission comme indiqué.
14. Déconnecter la connexion électrique de la valve de commutation du vide comme indiqué.
15. En utilisant une pince, décliper le faisceau de câbles à l'arrière de l'ensemble filtre comme indiqué.
16. Déconnecter la connexion électrique de la valve fermée à cartouche EVAP OBD comme indiqué.
17. Retirer tout l'ensemble du filtre comme indiqué.
18. Déconnecter la connexion électrique de la valve de commutation du vide PWM comme indiqué.
19. Enlever le support d'origine de la valve de commutation du vide PWM comme indiqué.
20. Enlever le capteur de débit d'air de l'ensemble filtre comme indiqué.
21. Desserrer et enlever la valve fermée à cartouche EVAP OBD de l'ensemble filtre comme indiqué.
22. Déconnecter les canalisations à vide de la valve de commutation du vide, puis enlever la valve de commutation du vide en bas de l'ensemble filtre comme indiqué.
23. Enlever les deux canalisations de reniflard de la valve fermée à cartouche EVAP OBD comme indiqué.
24. Fixer la valve fermée à cartouche EVAP OBD sur le support coudé fourni en utilisant le matériel fourni comme indiqué.
25. Fixer la valve de commutation du vide au support en L fourni en utilisant le matériel fourni comme indiqué.

26. Fixer le support en Z sur le bossage fileté du tube d'admission Typhoon en utilisant le matériel fourni comme indiqué.
Remarque : avant d'installer le support en Z, vérifier que l'intérieur du tube est exempt de salissures, puis nettoyer l'intérieur avec de l'eau et un chiffon. Vérifier à nouveau le tube avant de passer à l'étape suivante.
27. Fixer le support en L au bossage fileté sur le tube d'admission Typhoon en utilisant le matériel fourni comme indiqué.
28. Installer le capteur de débit d'air sur le tube d'admission Typhoon et fixer en utilisant le matériel fourni comme indiqué.
29. Desserrer et enlever l'écrou d'origine sur le support du relais et de la boîte de fusibles comme indiqué.
30. Connecter la canalisation de silicone fournie sur la valve fermée à cartouche EVAP OBD comme indiqué.
31. Installer l'ensemble valve fermée à cartouche EVAP OBD dans le véhicule et connecter la canalisation à la canalisation rigide, puis, fixer le support au relais et au support de la boîte de fusibles en utilisant l'écrou retiré à l'étape 29.
32. Installer la canalisation en silicone et les colliers de serrage sur le corps papillon comme indiqué.
33. Connecter à nouveau la canalisation de reniflard enlevée à l'étape 23 à la valve fermée à cartouche EVAP OBD comme indiqué.
34. Installer le goujon fileté en caoutchouc fourni dans l'orifice de montage existant du filtre comme indiqué.
35. Tout en glissant le tube d'admission Typhoon dans la canalisation en silicone sur le corps du papillon, reconnecter la connexion électrique du capteur de débit d'air comme indiqué.
36. Aligner le support en Z avec le goujon fileté en caoutchouc et le fixer avec le matériel fourni comme indiqué.
37. Reconnecter la canalisation de reniflard à valve fermée à cartouche EVAP OBD sur le reniflard du tube d'admission Typhoon comme indiqué.
38. Reconnecter la connexion électrique de la valve fermée à cartouche EVAP OBD et la connexion électrique de la valve de commutation du vide comme indiqué.
39. Fixer la valve de commutation du vide PWM au support en L en utilisant le matériel fourni comme indiqué.
40. Reconnecter la connexion électrique de la valve de commutation du vide PWM comme indiqué.
41. Recouvrir le reniflard sur le collecteur d'admission en utilisant le bouchon en caoutchouc fourni.
42. Installer le Filtercharger X-Stream K&N sur le tube d'admission et fixer avec le collier de serrage fourni comme indiqué.
43. Ajuster le tube pour bénéficier d'un maximum de jeu et serrer tout le matériel et les colliers de serrage comme indiqué.
44. Installer le tube d'amenée d'air frais comme indiqué.
45. Glisser le support du relais et de la boîte à fusibles sur le support d'origine comme indiqué.
46. Connecter à nouveau le câble de batterie négatif du véhicule. Effectuer une double vérification pour s'assurer que tout est serré et bien en place avant de démarrer le véhicule.

TEST SUR ROUTE :

1. Démarrer le moteur au point mort, le frein à main étant engagé. Essayer de repérer à l'oreille des fuites d'air ou des bruits suspects éventuels. En cas de fuites d'air, vérifier les connexions et les canalisations. En cas de bruits suspects, trouver la cause et y remédier avant de poursuivre. Ce kit fonctionnera de la même façon que le système usine excepté le fait qu'il est plus bruyant et beaucoup plus nerveux que celui-ci.
2. Effectuer le test sur toute. Écouter attentivement pour repérer tout cliquetis ou bruit suspect et y remédier.
3. Si le test sur route est satisfaisant, vous pouvez alors apprécier le gain de nervosité et de puissance, dû à votre kit.
4. K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger, numéro de pièce 99-5000 ou 99-5050.