

K&N® SYSTÈME D'ADMISSION TYPHOON

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

OUTILS NÉCESSAIRES

Pince
 Tournevis plat
 Tournevis Phillips
 Cliquet
 Rallonge
 Clé à douille 10 mm
 Clé 10 mm

Stock mass air sensor = capteur de débit d'air d'origine

Liste des pièces

Description	Quantité	Numéro de pièces
A collier de serrage #350V	2	084064
B canalisation diam. int. 3'' à 3-1/8'', noire	2	084031
C collier de serrage #325V	2	084063
D tube d'admission	1	27174
E petite clé six pans mâle 9/64	1	69802
F support en "Z" 69-9502	1	010069
G écrou Nylock 6 mm	2	07512
H rondelle ondulée 6 mm	4	08277
I boulon hexagonal 6 mm x 16 mm	2	07812
J écran thermique 69-9502	1	07330
K support en "L" 69-9502	1	010070
L collier de serrage #44	1	08577
M filtre fibres carbone	1	RP-5118

POUR COMMENCER

1. Couper le contact et déconnecter le câble négatif de la batterie du véhicule.
2. Tirer fermement vers le haut pour enlever le carter moteur comme indiqué.
3. Décliper le carter de batterie et l'enlever comme indiqué.
4. Déconnecter la connexion électrique du capteur de débit d'air comme indiqué.
5. Retirer les deux boulons du filtre à air comme indiqué.
6. Déconnecter le commutateur de mise à l'air du carter moteur comme indiqué.
7. Enlever la canalisation de mise à l'air du carter moteur du tube d'admission comme indiqué.
8. Appuyer sur le collier de serrage pour enlever le tube d'admission d'origine du corps papillon, puis, retirer tout l'ensemble du filtre à air comme indiqué.
9. Enlever le capteur de débit d'air du filtre à air comme indiqué.
10. Retirer le tube d'admission sur le capteur de débit d'air comme indiqué.
11. Desserrer l'écrou sur le couvercle de cames mais ne pas l'enlever comme indiqué.
12. Monter la canalisation en silicone et les colliers de serrage sur le corps papillon comme indiqué.
13. Glisser le tube d'admission K&N dans la canalisation en silicone sur le corps papillon, puis aligner le support avec le goujon de l'étape 11 comme indiqué.
14. Monter la canalisation en silicone et les colliers de serrage sur le capteur de débit d'air comme indiqué.
15. Glisser l'ensemble du capteur de débit d'air sur le tube d'admission K&N, mais ne pas le bloquer à cette étape.
16. Monter le support en "Z" sur l'écran thermique en utilisant le matériel fourni comme indiqué, mais ne serrer à fond à cette étape.
17. Installer le support en "L" sur l'écran thermique en utilisant le matériel fourni comme indiqué, mais ne pas serrer à fond à cette étape.
18. Monter l'écran thermique dans le véhicule et le fixer en utilisant les boulons du filtre à air d'origine, régler le montage au mieux et serrer tout le matériel.

19. Ajuster le tube au mieux et serrer l'écrou sur le couvercle de cames ainsi que les colliers de serrage sur le tube d'admission comme indiqué.
20. Installer le Filtercharger K&N et fixer avec le collier de serrage fourni.
21. Reconnecter la canalisation de mise à l'air du carter moteur au reniflard sur le tube d'admission K&N.
22. Reconnecter la connexion électrique du capteur de débit d'air comme indiqué.
23. Attacher le commutateur de mise à l'air du carter moteur à la connexion de commande de l'accélérateur comme indiqué.
24. Connecter à nouveau le câble négatif de la batterie du véhicule. Effectuer une double vérification pour s'assurer que tout est serré et bien en place avant de démarrer le véhicule.
25. Remonter le carter de moteur et de batterie comme indiqué.
26. Il est nécessaire pour tous les systèmes Typhoon de vérifier périodiquement l'alignement, le jeu et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou d'entretien courant annule la garantie.

TEST SUR ROUTE :

1. Démarrer le moteur au point mort, le frein à main étant engagé. Essayer de repérer à l'oreille des fuites d'air ou des bruits suspects éventuels. En cas de fuites d'air, vérifier les connexions et les canalisations. En cas de bruits suspects, trouver la cause et y remédier avant de poursuivre. Ce kit fonctionnera de la même façon que le système usine excepté le fait qu'il est plus bruyant et beaucoup plus nerveux que celui-ci.
2. Effectuer le test sur toute. Écouter attentivement pour repérer tout cliquetis ou bruit suspect et y remédier.
3. Si le test sur route est satisfaisant, vous pouvez maintenant profiter du gain de nervosité et de puissance, obtenu grâce à votre kit.
4. K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger, numéro de pièce 99-5000 ou 99-5050.