



**INSTRUCCIONES  
DE INSTALACIÓN  
70-5513/70-5514**

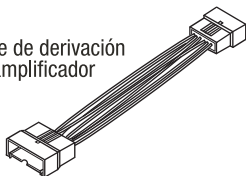
**AW-WHFPS/CK-WHFPS  
DW-5514**

*Haz de cables del sistema de sonido  
Ford Premium para derivación o  
integración de los componentes de audio  
de fábrica con componentes de audio  
del posmercado*

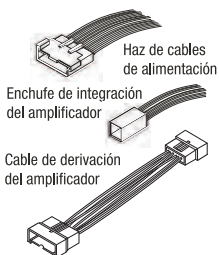
**JUEGO DE COMPONENTES**

**70-5513**

Cable de derivación  
del amplificador



**70-5514/AW-WHFPS  
CK-WHFPS/DW-5514**



**HERRAMIENTAS REQUERIDAS PARA LA  
INSTALACIÓN**

- Herramienta de corte • Cinta • Herramienta de pelado
- Conectores



1-800-221-0932



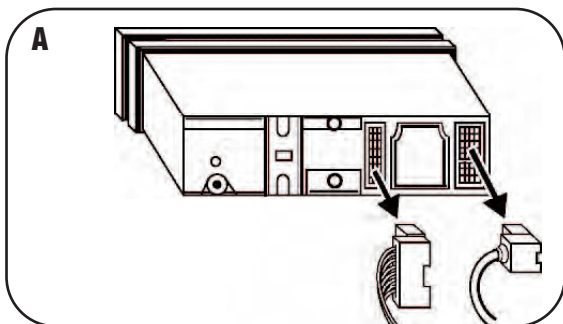
[www.metraonline.com](http://www.metraonline.com)

©Copyright 2004 Metra Electronics Corporation

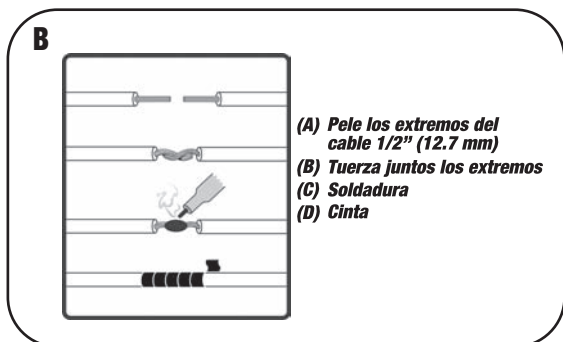
## 70-5514/AW-WHFPS/CK-WHFPS/DW-5514

### **PARA INSTALAR UNA RADIO POSMERCADO MANTENIENDO A LA VEZ EL AMPLIFICADOR Y LOS ALTOPARLANTES DE FÁBRICA**

- 1 Desconecte el terminal de batería negativo para evitar un corto circuito accidental.
- 2 Desenchufe los conectores de alimentación y salida de la radio de fábrica. (Figura A)



- 3 Empalme el alambre desde la radio posmercado con los haces de cables de integración de alimentación y amplificador usando los colores de identificación en la contratapa y en las instrucciones incluidas con la radio posmercado. (Figura B)



- 4 Enchufe los haces de cables de alimentación e integración en los conectores de alimentación y salida de fábrica.
- 5 Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe si funciona bien la unidad.

## 70-5513

### 70-5514/AW-WHFPS/CK-WHFPS/DW-5514

#### PARA INSTALAR UN AMPLIFICADOR POSmercado MANTENIENDO A LA VEZ LA RADIO Y LOS ALTOPARLANTES DE FÁBRICA

- 1 Desconecte el terminal negativo de batería para evitar un cortocircuito accidental.
- 2 Desenchufe los conectores de entrada/salida del amplificador de la fábrica. (La mayoría de los amplificadores están detrás del asiento del pasajero o detrás del tablero. Para obtener mayor asistencia comuníquese con la Asistencia técnica de Metra). (Figura A)

**A**



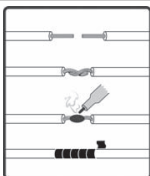
- 3 Una los conectores de entrada/salida usando el **cable de derivación del amplificador** y corte el cable en la mitad. (Figura B)

**B**



- 4 Empalme los alambres del cable con los alambres del amplificador posmercado nuevo usando el cuadro de colores de identificación en la contratapa y las instrucciones que se incluyen con el amplificador. (Figura C)

**C**



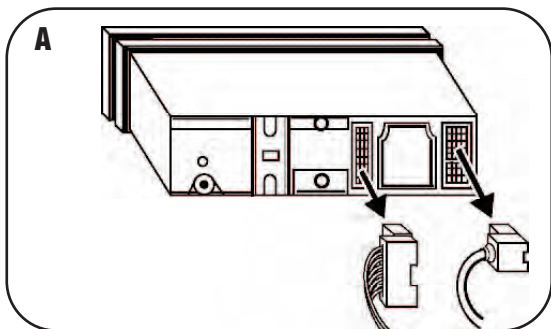
- (A) Pele los extremos del cable 1/2" (12.7 mm)  
(B) Tuerza juntos los extremos  
(C) Soldadura  
(D) Cinta

- 5 Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe si funciona bien la unidad.

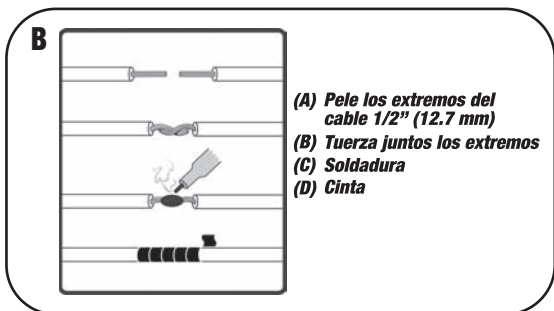
## 70-5514/AW-WHFPS/CK-WHFPS/DW-5514

### **PARA INSTALAR UNA RADIO POSMERCADO MANTENIENDO A LA VEZ LOS ALTOPARLANTES DE FÁBRICA Y PASANDO POR ALTO EL AMPLIFICADOR DE FÁBRICA**

- 1 Desconecte el terminal negativo de batería para evitar un cortocircuito accidental.
- 2 Desenchufe los conectores de alimentación y salida de la radio de fábrica. (Figura A)



- 3 Empalme el cable desde la radio posmercado a los haces de cables de integración de alimentación y amplificador usando el color de identificación en la contratapa y en las instrucciones incluidas con la radio posmercado. (Figura B)



- 4 Enchufe los haces de cables de alimentación e integración en los conectores de alimentación y salida de fábrica.

***Continúa en la página 4***

## 70-5514/AW-WHFPS/CK-WHFPS/DW-5514

### Continuación de la página 3

- Desenchufe los conectores de entrada/salida del amplificador de la fábrica. (La mayoría de los amplificadores están detrás del asiento del pasajero o detrás del tablero. Para obtener mayor asistencia comuníquese con la Asistencia técnica de Metra). (Figura C)

**C**



- Una los conectores de entrada/salida usando el **cable de derivación del amplificador**. (Figura D)

**D**



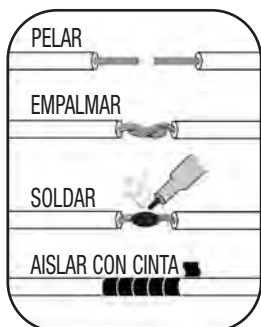
- Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe si funciona bien la unidad.

# CONEXIONES FINALES DE CABLEADO

Haga las conexiones de cables usando el cuadro de colores de identificación EIA a continuación y las instrucciones que se incluyen con la unidad cabezal. Metra recomienda hacer las conexiones según se ilustra a continuación; Pelar, Empalmar, Soldar, Aislar con cinta. Cubra con cinta aisladora cada uno de los extremos sin usar de los alambres para evitar los cortocircuitos.

## CÓDIGO DE CABLEADO METRA / EIA

Encendido de 12V / Acc . . . . .	Rojo
Batería/ memoria de 12 voltios . . . . .	Amarillo
Conexión a tierra . . . . .	Negro*
Alimentación Antena . . . . .	Azul
Encendido amplificador . . . . .	Azul / blanco
Conexión a tierra del amplificador . . . . .	Negro / blanco
Iluminación . . . . .	Naranja
Atenuador . . . . .	Naranja / blanco
Frente derecho (+) . . . . .	Gris
Frente derecho (+) . . . . .	Gris / negro
Frente izquierdo (+) . . . . .	Blanco
Frente izquierdo (-) . . . . .	Blanco / negro
Posterior derecho (+) . . . . .	Violeta
Posterior derecho (-) . . . . .	Violeta / negro
Posterior izquierdo (+) . . . . .	Verde
Posterior izquierdo (-) . . . . .	Verde / negro



**\*NOTA:** Cuando no hay cable negro, conecte la radio a tierra al chasis del vehículo. Puede que no estén presentes todos los colores en todos los cables debido a las especificaciones del fabricante.