



INSTALLATION INSTRUCTIONS

ATV Bumper

PN # 68993

Application: **Kawasaki Prairie 700**

Your safety, and the safety of others, is very important. To help you make informed decisions about safety, we have provided installation and operating instructions and other information on labels and in this guide. This information alerts you to potential hazards that could hurt you or others. It is not possible to warn you about all potential hazards associated with this product, you must use your own good judgment.

CARELESS INSTALLATION AND OPERATION CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR EQUIPMENT DAMAGE. READ AND UNDERSTAND ALL SAFETY PRECAUTIONS AND OPERATING INSTRUCTIONS BEFORE INSTALLING AND OPERATING THIS PRODUCT.

This guide identifies potential hazards and has important safety messages that help you and others avoid personal injury or death. **WARNING** and **CAUTION** are signal words that identify the level of hazard. These signal words mean:

⚠️WARNING signals a hazard that *could* cause serious injury or death, if you do not follow recommendations.

⚠️CAUTION signals a hazard that *may* cause minor to moderate injury, if you do not follow recommendations. This guide uses **NOTICE** to call attention to important mechanical information, and **Note**: to emphasize general information worthy of special attention.

Tools Needed

10 mm Socket

1/2" Socket

1/2" open-ended wrench

5 mm hex wrench

Parts List

<u>Part Number</u>	<u>Qty</u>	<u>Description</u>
69086	1	Bumper
1321	2	Lock Washer
1324	4	5/16 Lock Washer
2002	2	5/16-18 Lock Nut
3870	2	5/16-18 Capscrew Hex
63356	2	M6-1 x 20 mm Hexhead Capscrew

1. Using the 5mm hex wrench, remove the six fasteners holding the factory brush guard. See Figure 1 below.

Note: Fasteners and brush guard will not be re-used.

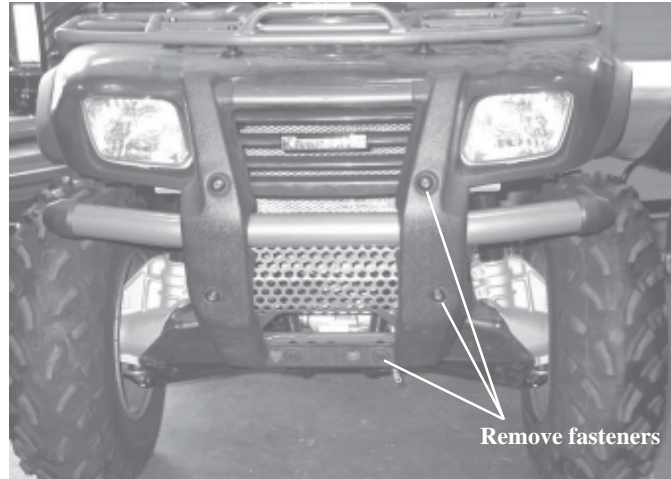


Figure 1

2. Attach the bottom of the bumper to frame using the M6-1x20mm hexhead capscrew fasteners with 1/4 lock washer (hand tighten, to hold bumper in place). See Figure 2 below.



Figure 2

3. Insert 5/16 -18 x 3/4 fastener, with 5/16 flat washer behind bumper through hole on bumper as seen in Figure 3.

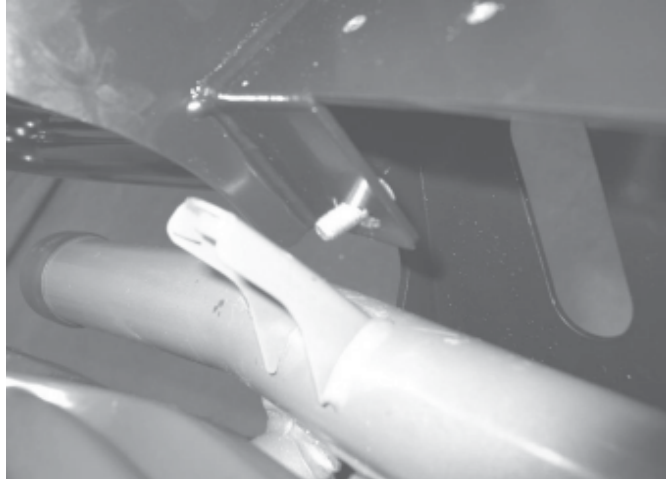


Figure 3

4. Insert 5/16 -18 x 3/4 fastener, with 5/16 flat washer through bottom hole on frame of ATV, as shown in Figure 4. Attach fastener to frame of ATV, by placing a 5/16-18 Nylock Nut, and 5/16 flat washer to back of fastener.

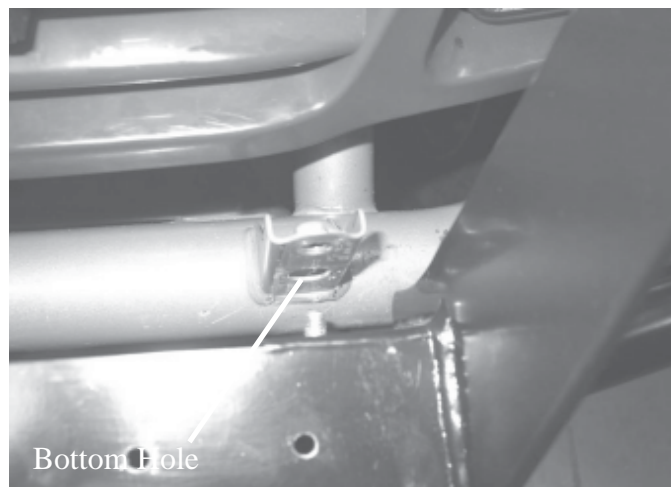


Figure 4

5. Tighten all fasteners to the following specifications.

Torque 5/16-18 Fasteners: 11ft-lb (15 N-m)

Torque 6 mm Fasteners: 5ft-lb (7 N-m)



Figure 5



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Pare-chocs de VTT

Réf. 69086

Application : Kawasaki Prairie 700

Votre sécurité et celle des autres est très importante. Afin de vous permettre de prendre des décisions éclairées dans le domaine de la sécurité, nous vous avons fourni des instructions relatives à l'installation et à l'utilisation du produit ainsi que d'autres informations figurant sur des étiquettes et dans ce guide. Ces informations attirent l'attention sur les risques de danger pouvant vous affecter ainsi qu'autrui. Nous ne sommes pas en mesure de vous mettre en garde contre tous les dangers potentiels associés à ce produit. Il vous incombe par conséquent de faire preuve de jugement.

TOUTE INSTALLATION OU UTILISATION IMPRUDENTE PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT. PRENEZ SOIN DE LIRE ET DE BIEN ASSIMILER LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET D'UTILISATION DU PRODUIT AVANT DE L'INSTALLER ET DE L'UTILISER.

Ce guide identifie les dangers potentiels et comporte des consignes de sécurité importantes qui permettent à vous et à autrui d'éviter les risques de blessures graves ou de mort. Les termes **AVERTISSEMENT** et **MISES EN GARDE** sont des indicateurs du niveau de danger. Signification des indicateurs :

Le terme **▲AVERTISSEMENT** souligne un danger potentiel qui peut entraîner des blessures graves ou la mort si vous ne suivez pas les consignes.

Le terme **▲MISE EN GARDE** souligne un danger potentiel susceptible d'entraîner des blessures mineures ou modérées si vous ne suivez pas les consignes.

Ce guide utilise le terme **AVIS** pour attirer votre attention sur des informations mécaniques importantes, et le terme Remarque : pour souligner des informations générales qui méritent une attention particulière.

Outils nécessaires

Douille 10 mm

Douille ½ po

Clé à fourche ½ po

Clé hexagonale 5 mm

Liste de pièces détachées

<u>Réf.</u>	<u>Qté</u>	<u>Description</u>
69086	1	Support
1321	2	Rondelle de blocage
1324	4	Rondelle de blocage 5/16
2002	2	Écrou de blocage 5/16-18
3870	2	Vis à tête hexagonale 5/16-18
63356	2	Vis à tête hexagonale M6-1 x 20 mm

1. Retirez à l'aide de la clé hexagonale de 5 mm les six fixations retenant le pare-broussaille d'usine. Voir Figure 1 ci-dessous.

Remarque : Les fixations et le pare-broussaille ne seront pas réutilisés.



Figure 1

2. Fixez le bas du pare-chocs au cadre à l'aide des vis à tête hexagonale M6-1x20 mm et d'une rondelle de blocage 1/4 (serrez à la main pour maintenir le pare-chocs en place). Voir Figure 2 ci-dessous.



Figure 2

3. Introduisez la fixation 5/16 -18 x 3/4 munie d'une rondelle plate 5/16 derrière le pare-chocs dans le trou du pare-chocs tel qu'indiqué à la figure 3.



Figure 3

4. Introduisez la fixation 5/16 -18 x 3/4 munie d'une rondelle plate 5/16 dans le trou inférieur du cadre du VTT illustré à la figure 3. Fixez la fixation au cadre du VTT en plaçant un écrou à frein élastique 5/16-18 et une rondelle plate 5/16 à l'arrière de la fixation.



Figure 4

5. Serrez toutes les fixations selon les spécifications suivantes :

Couple de serrage des fixations 5/16-18 : 15 N-m (11 pi-lb)

Couple de serrage des fixations 6 mm : 7 N-m (5 pi-lb)



Figure 5