



# INSTALLATION INSTRUCTIONS

## Polaris Ranger Plow Mounting Kit

WARN Part Number: 81580

Application: 2003-2008 Polaris Ranger 500  
2005-2008 Polaris Ranger 700

Your safety, and the safety of others, is very important. To help you make informed decisions about safety, we have provided installation and operating instructions and other information on labels and in this guide. This information alerts you to potential hazards that could hurt you or others. It is not possible to warn you about all potential hazards associated with this product, you must use your own good judgment.

CARELESS INSTALLATION AND OPERATION CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR EQUIPMENT DAMAGE. READ AND UNDERSTAND ALL SAFETY PRECAUTIONS AND OPERATING INSTRUCTIONS BEFORE INSTALLING AND OPERATING THIS PRODUCT.

This guide identifies potential hazards and has important safety messages that help you and others avoid personal injury or death. **WARNING** and **CAUTION** are signal words that identify the level of hazard. These signal words mean:

**WARNING** signals a hazard that *could* cause serious injury or death, if you do not follow recommendations. **CAUTION** signals a hazard that *may* cause minor to moderate injury, if you do not follow recommendations.

This guide uses **NOTICE** to call attention to important mechanical information, and **Note**: to emphasize general information worthy of special attention.

### **WARNING**

#### INJURY HAZARD

Failure to observe these instructions could lead to severe injury or death.

- Always** Read the Plow Operator's Manual, the Winch Operator's Manual and all warning labels before operating.
- Always** use extreme caution when drilling on any vehicle. Make sure that all fuel lines, brake lines, electrical wires, and other objects are not punctured or damaged when/if drilling on the vehicle. Thoroughly inspect the area to be drilled (on both sides of material) prior to drilling, and relocate any objects that may be damaged. Failure to inspect the area to be drilled may result in vehicle damage, electrical shock, fire or personal injury.
- Always** wear safety glasses when installing this kit.
- Always** use extreme caution when cutting and trimming during fitting.
- Always** remove jewelry and wear eye protection.
- Always** use appropriate and adequate care in lifting components into place.
- Always** insure components will remain secure during installation and operation.
- Always** tighten all nuts and bolts securely, per the installation instructions.
- Always** operate the vehicle at a walking speed with the blade installed. Never exceed 5 mph (8 km/h), even with blade up.
- Always** plow cautiously, impact with hidden or stationary object may cause the vehicle to stop suddenly or go out of control.
- Never** operate the vehicle on slopes greater than 10 degrees with the plow installed.
- Never** stand or ride on the plow.
- Always** stay clear of moving parts and joints. Always keep others away when operating or adjusting plow.
- Always** perform regular inspections and maintenance on the plow mechanism, fasteners, cable and related hardware.
- Always** replace all worn or damaged parts before operating.
- Never** operate this WARN product with damaged or missing parts.
- Always** drive slowly over bumpy and rough terrain. Driving at speeds that cause the plow to bounce while in the up position can cause the winch to back-drive, causing the plow to work its way down. This may result in the plow impacting a stationary object and cause damage to the vehicle and operator injury or death.
- Always** drive at speeds such that the plow does not bounce and be aware of the plow position while driving at all times.
- Never** raise the top of the plow above the headlights of the ATV, as it may damage the vehicle and plow.

## **⚠ CAUTION**

### **Moving Parts Entanglement Hazard**

**Failure to observe these instructions could lead to minor or moderate injury.**

- Always** take time to fully read and understand the installation and Operations Guide included with this product.
- Never** operate this product if you are under 16 years of age.
- Never** operate this product when under the influence of drugs, alcohol or medications.

**Read installation and operating instructions thoroughly.**

## **Table of Contents**

I. Tools Required .....	2
II. Torque Specifications .....	2
III. Parts List .....	3
IV. Installation .....	4-6
V. Operation .....	7-8
VI. Tips/Troubleshooting .....	9
VII. Maintenance/Care .....	9

## **I. Tools Required**

- Ratchet
- Sockets: 13mm,14mm,17mm
- Wrenches: 13mm,14mm,17mm
- Torx: T25
- Torque Wrench
- Drill bit: 7/16" (early models only)

## **II. Torque Specifications**

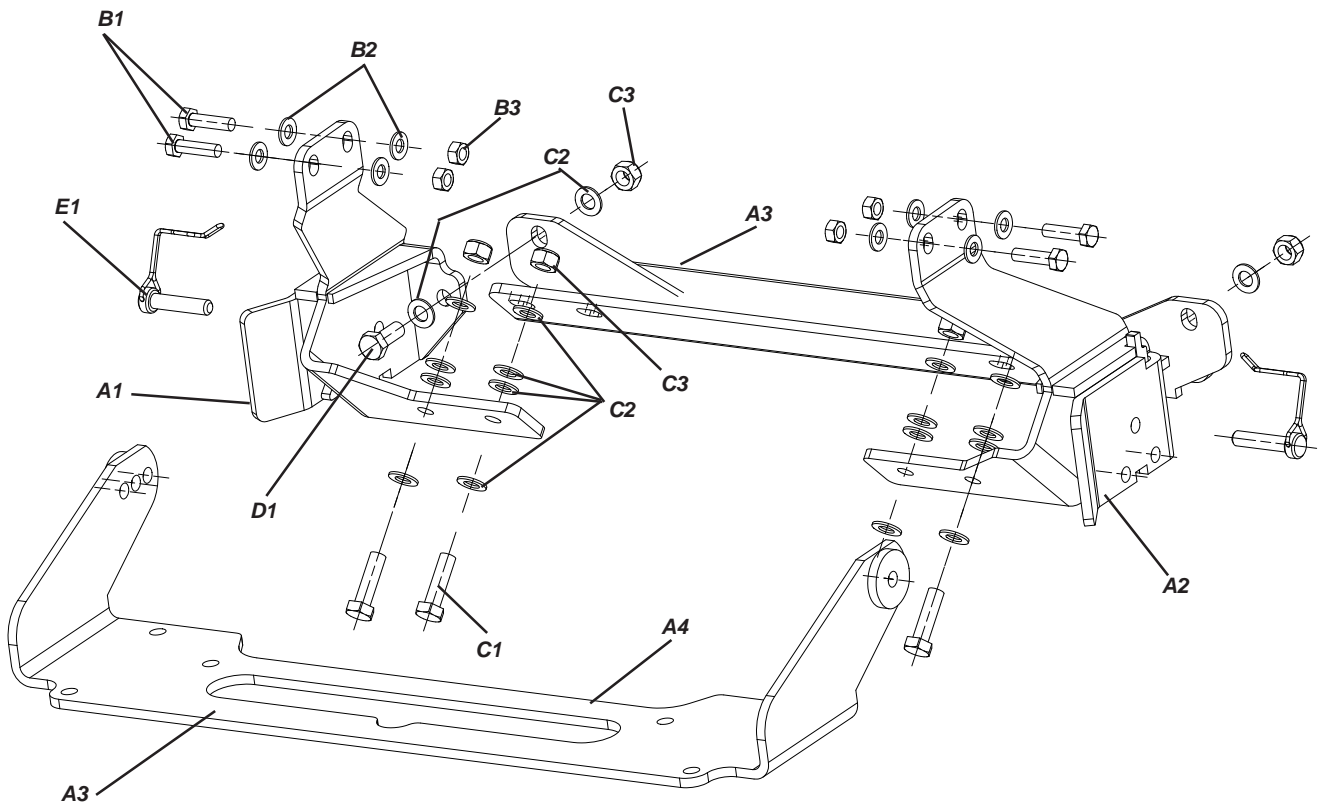
Please use the recommended torque specifications when assembling this product unless otherwise specified in the instructions.

8mm diameter bolt and nuts: 17 ft-lbs (12.5 N-m)

10mm diameter bolts and nuts 30 ft.lbs (40.7 N-m)

12mm diameter bolts an nuts 75 ft-lbs (101.7 N-m)

<u>Reference</u>	<u>Part Number</u>	<u>Qty</u>	<u>Description</u>
A1	80807	1	Right side mounting bracket
A2	80806	1	Left side mounting bracket
A3	81996	1	Rear support bracket
A4	81105	1	Flange, Plow mount
B1	13454	4	8mm dia x 30mm long capscrew
B2	1324	8	5/16" Flat Washer
B3	22491	4	8mm Nylon Locknut
C1	79924	4	10mm dia x 40mm Long Capscrew
C2	29926	20	3/8" Flat Washer
C3	69807	6	10mm Nylon Locknut
D1	22527	2	10mm dia x 25mm Long Capscrew
E1	35136	2	Retaining Pin



## IV. Installation

1. Remove plastic guards on inside of fender on both sides of vehicle using a T25 Torx bit, as shown in Figure 1.

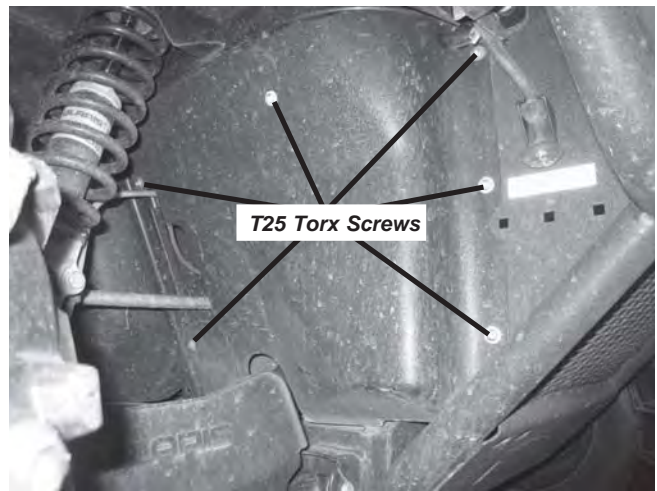


Figure 1

2. Remove (3) capscrews on bottom side of bumper using a 14mm socket, as shown in Figure 2. Rotate bumper forward for access to back side.



Figure 2

3. Attach right and left side mounting brackets to side of bumper using (2) M8 x 1.25 x 30mm capscrews, flat washers and locknuts, as shown in Figure 3, using a 13mm socket/wrench. Do not tighten at this time.

**NOTE: If winch is installed in vehicles bumper, remove rear (2) capscrews on each side and replace with longer capscrews specified above.**



Figure 3

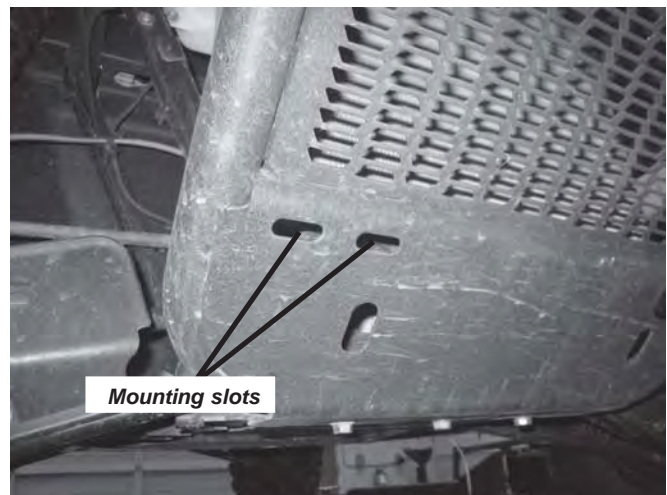
## Installation continued

4. Attach rear support bracket behind left and right mount brackets using M10 x 1.5 x 25mm capscrews, flat washers and locknuts, as shown in Figure 4. Use a 17mm socket/wrench but do not tighten at this time.



*Figure 4*

5. Later model year Rangers will have slots in the front of the bumper, as shown in Figure 5. For earlier model year Rangers without slots, proceed to step 7.



*Figure 5*

6. Attach left and right mount brackets to bumper using M10 x 1.5 x 40mm capscrews, flat washers and locknuts, as shown in Figure 6. Use (2) flat washers in between mount bracket and bumper at each capscrew location. Use a 17mm socket/wrench to secure, but do not tighten at this time.



*Figure 6*

## Installation continued

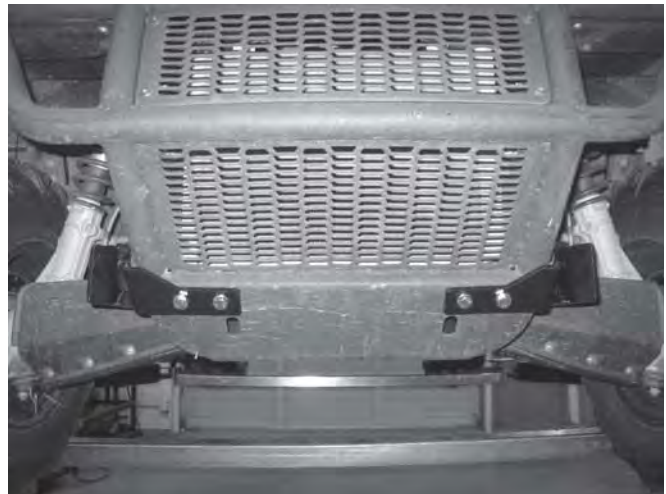
7. Earlier model year Rangers will not have slots in front of bumper. If this is the case, remove bumper from vehicle and place the rear support bracket on the back side of bumper in orientation shown in Figure 7.. Mark the center of the slots, remove support bracket and drill 7/16" holes in marked locations. Left and right brackets can then be secured to bumper as described in Step 6.



*Figure 7*

8. Tighten all hardware to specifications on page 2. For best results, tighten front bumper hardware last. Rotate bumper back into place and secure with original hardware.

Plastic guards on inside of fender will need to be trimmed as required or left off vehicle.



*Figure 8*

9. Completed installation is shown in Figure 8.

## V. Operation

### Attaching the plow to the vehicle

1. Stage the plow assembly on level solid ground. See Plow operator guide “Installing the Plow” for more information on installing plow mount flange (A4). See Figure 9.
2. SLOWLY drive the vehicle up to the plow assembly with the vehicle as square to the plow as possible.
3. Turn off the vehicle and set the parking brake. Lift the plow mount flange end of the push tube assembly up to the plow mount on the vehicle. Insert the plow mount flange into the plow mount receiver. See Figure 10.
4. Double check that the plow is fully engaged with the alignment pucks on the plow mount flange. The alignment pucks should be fully seated into the plow mount cradle feature.
5. With both alignment pucks seated into the plow mount the retaining pins can be inserted. Once inserted the retaining clips on the pins can be clipped onto locking tab on plow mount, refer to Figure 11. See Plow operator guide “Installing the Plow” for more information.
6. With both retaining pins secure, pull out the line from the winch.
7. Pull the retaining pin on the plow assembly that is securing the pulley assembly. With the pulley assembly loose, place the pulley assembly over the winch line and reinstall the pulley assembly onto the push tube assembly securing the pulley assembly with the retaining pin. See “Double Line Rigging” in the Plow Lift section of the Plow Operators Guide.

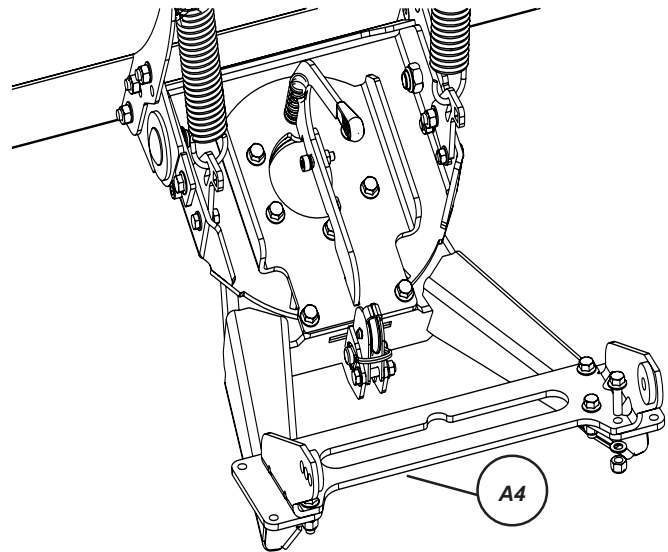


Figure 9 Install Plow Mount Flange

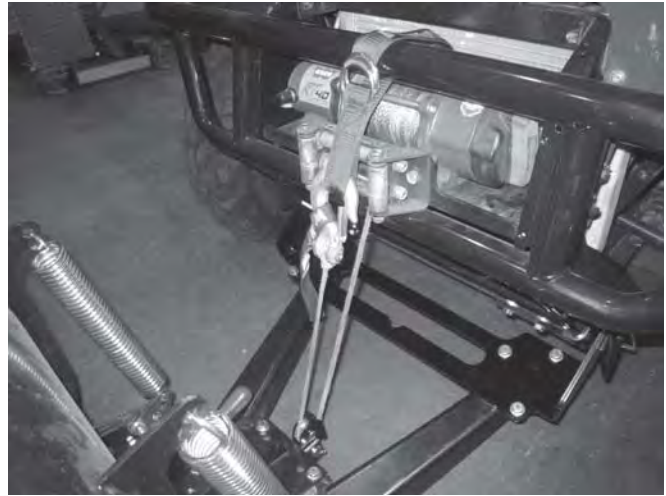


Figure 10



Figure 11

8. Connect the plow termination strap to top tube of bumper and connect the winch hook to the loop in the strap. See Figure 12.
9. Turn the ignition switch to ON, and operate the winch to lift and lower the plow. The plow is now ready for operation. Read the Plow Operators Guide before operating plow.



**Figure 12**

#### *Helpful Hints*

*When removing the plow assembly from the plow mount, use a block under the base of the push tube assembly to hold up the assembly at the connection height. This will aid in the next connection on the plow assembly.*



## VI. Tips/Troubleshooting

- Avoid engaging or removing the plow from the vehicle on uneven, sloped, or soft ground. Doing so may misalign the plow mount and make it difficult for proper engagement and disengagement of the retaining pins
- If you are having trouble getting an alignment puck into the plow mount, it may need some simple adjustment. Ensure that the plow and vehicle are sitting level. Ensure that the plow base is in the center latched position
- After using the plow, the winch cable may begin to tangle around the drum. To fix this, pull off the plow assembly and free spool the cable out of the winch. Once the tangled cable is pulled off the drum, switch the winch out of free spool and winch the cable neatly back around the drum. Do NOT grab the cable or winch hook, instead use the winch hook strap provided with your winch and follow the guidelines as described in the winching guide.

## VII. Maintenance/Care

- Inspect all metal parts on the plow, plow mount, and related hardware prior to each use. Replace all parts that appear rusted or deformed.
- Inspect all nuts and bolts on the plow, plow mount, and related hardware prior to each use. Tighten all nuts and bolts that appear to be loose. Stripped, fractured, or bent bolts or nuts must be replaced.
- Check all cables prior to use. Replace cables that are worn or frayed.
- Check all moving and rotating parts. Remove debris that may inhibit the part from moving freely.
- See Warn Plow Operators Guide for more information.

### **WARNING**

**Failure to perform regular inspections and maintenance on the plow, plow mount, winch, and related hardware may result in vehicle damage and operator injury or death.**

If you are having problems with your plow, please follow the steps below:

1. Reference the installation instructions for tips or notes.
2. Contact the dealer where you purchased the kit.
3. Call an authorized WARN Service Center from the warranty sheet included in the kit. Please have the following information available before calling; part number (listed on front of instructions), date of purchase, and make, model, and model year of ATV.
4. Contact WARN customer service at 1-800-543-9276 or [www.warn.com](http://www.warn.com). Again, please have the following information available before calling; part number (listed on front of instructions), date of purchase, and make, model, and model year of ATV.

*Contact your nearest WARN Dealer to order. To find a dealer nearest you, please call the WARN Dealer locator line at 1 800-910-1122*



# INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

## Kit de montage de lame pour Polaris Ranger

Numéro de pièce WARN: 81580

Méthode d'application: 2003-2008 Polaris Ranger 500  
2005-2008 Polaris Ranger 700

Votre sécurité et celle des autres est très importante. Afin de vous permettre de prendre des décisions éclairées dans le domaine de la sécurité, nous vous avons fourni des instructions relatives à l'installation et à l'utilisation du produit ainsi que d'autres informations figurant sur des étiquettes et dans ce guide. Ces informations attirent l'attention sur les risques de danger pouvant vous affecter ainsi qu'autrui. Nous ne sommes pas en mesure de vous mettre en garde contre tous les dangers potentiels associés à ce produit. Il vous incombe par conséquent de faire preuve de jugement.

**TOUTE INSTALLATION OU UTILISATION IMPRUDENTE PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT. PRENEZ SOIN DE LIRE ET DE BIEN ASSIMILER LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET D'UTILISATION DU PRODUIT AVANT DE L'INSTALLER ET DE L'UTILISER.**

Ce guide identifie les dangers potentiels et comporte des consignes de sécurité importantes qui permettent à vous et à autrui d'éviter les risques de blessures graves ou de mort. Les termes **AVERTISSEMENT** et **MISE EN GARDE** sont des indicateurs du niveau de danger. Signification des indicateurs :

Le terme **▲ AVERTISSEMENT** souligne un danger potentiel qui peut entraîner des blessures graves ou la mort si vous ne suivez pas les consignes.

Le terme **▲ MISE EN GARDE** souligne un danger potentiel susceptible d'entraîner des blessures mineures ou modérées si vous ne suivez pas les consignes.

Ce guide utilise le terme **AVIS** pour attirer votre attention sur des informations mécaniques importantes, et le terme Remarque : pour souligner des informations générales qui méritent une attention particulière.

## ▲ AVERTISSEMENT

### RISQUES DE BLESSURES

#### Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Lisez **toujours** les manuels de l'utilisateur de la lame et du treuil, ainsi que toutes les étiquettes de mise en garde, avant toute utilisation.
- Faites **toujours** extrêmement attention lorsque vous percez la carrosserie d'un véhicule. Veillez à ne pas perforer ni endommager les conduites de carburant, les conduites de frein, le câblage électrique ou tout autre objet lorsque vous percez. Inspectez soigneusement l'emplacement à percer (des deux côtés du matériau) avant de le faire, et déplacez tous les objets risquant d'être endommagés. Le fait de ne pas inspecter l'emplacement peut finir par endommager le véhicule, entraîner un choc électrique, un incendie ou des blessures.
- Portez **toujours** des lunettes de protection lors de l'installation du kit. Des éclats métalliques sont projetés durant le perçage. Ces éclats peuvent causer des lésions oculaires.
- Faites **toujours** très attention lorsque vous découpez ou ébarbez.
- Retirez **toujours** les bijoux et portez des lunettes de sécurité.
- Faites **toujours** attention lorsque vous placez des composants.
- Assurez-vous **toujours** que les composants sont bien fixés durant l'installation et l'utilisation.
- Serrez **toujours** bien les écrous et les boulons conformément aux instructions d'installation.
- Conduisez **toujours** le véhicule, équipé de la lame, à vitesse de marche. Ne dépassez jamais 8 km/h (5 m/h) même si la lame est relevée.
- Utilisez **toujours** la lame avec prudence. Tout impact avec un objet caché ou fixe pourrait bloquer soudainement le véhicule ou le rendre incontrôlable.
- Ne conduisez **jamais** le véhicule équipé de la lame sur des pentes de plus de 10 degrés.
- Ne vous tenez** jamais debout ou à califourchon sur la lame.
- Tenez-vous **toujours** à l'écart des pièces mobiles et des joints. Ne laissez jamais personne s'approcher durant l'utilisation ou le réglage de la lame.
- Effectuez **toujours** régulièrement les inspections et l'entretien du mécanisme de la lame, des fixations, du câble et du matériel connexe.
- Remplacez **toujours** toutes les pièces usées ou endommagées avant l'utilisation.
- Ne faites **jamais** fonctionner ce produit WARN avec des pièces endommagées ou manquantes.
- Conduisez **toujours** lentement sur les terrains cahoteux ou accidentés. Le fait de conduire à des vitesses qui secouent la lame alors qu'elle est en position relevée peut provoquer le déroulement du treuil, ayant pour effet de baisser la lame. La lame pourrait frapper un objet stationnaire et, par conséquent, endommager le véhicule et blesser l'opérateur, voire entraîner sa mort.
- Conduisez **toujours** à des vitesses telles que la lame n'est pas secouée et en étant toujours attentif à la position celle-ci.
- Gardez **toujours** à l'esprit que le crochet fileté a pour fonction de rompre la connexion entre la lame et le treuil pour éviter d'endommager sérieusement le VTT si la lame est relevée trop haut. Si le crochet fileté casse, la lame tombera brusquement. Assurez-vous donc que personne ne se trouve à proximité lorsque vous la relevez ou l'abaissez.
- Évitez **toujours** de relever le haut de la lame au-dessus des phares du VTT car cela peut endommager le véhicule et la lame.

## **⚠ MISE EN GARDE**

### **Danger de happement par des pièces mobiles**

**Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures mineures ou modérées.**

- Prenez toujours le temps de bien lire et comprendre le manuel d'installation et d'utilisation inclus avec ce produit.
- Les personnes âgées de moins de 16 ans ne doivent jamais faire fonctionner ce produit.
- Ne faites jamais fonctionner ce produit sous l'effet de drogues, de l'alcool ou de médicaments.

**Veillez lire attentivement les instructions concernant l'installation et l'utilisation.**

## **Table des matières**

I. Outils Requis .....	2
II. Couples De Serrage .....	2
III. Liste Des Pièces .....	3
IV. Installation .....	4-6
V. Fonctionnement.....	7-8
VI. Conseils et dépannage .....	9
VII. Maintenance/Entretien .....	9

## **I. Outils Requis**

- Cliquet
- Douilles : 13 mm, 14 mm, 17 mm
- Clés : 13 mm, 14 mm, 17 mm
- Torx : T25
- Clé dynamométrique
- Mèche : 7/16 po (anciens modèles seulement)

## **II. Couples De Serrage**

Veillez appliquer les couples de serrage recommandés pour l'assemblage de ce produit, sauf indication contraire.

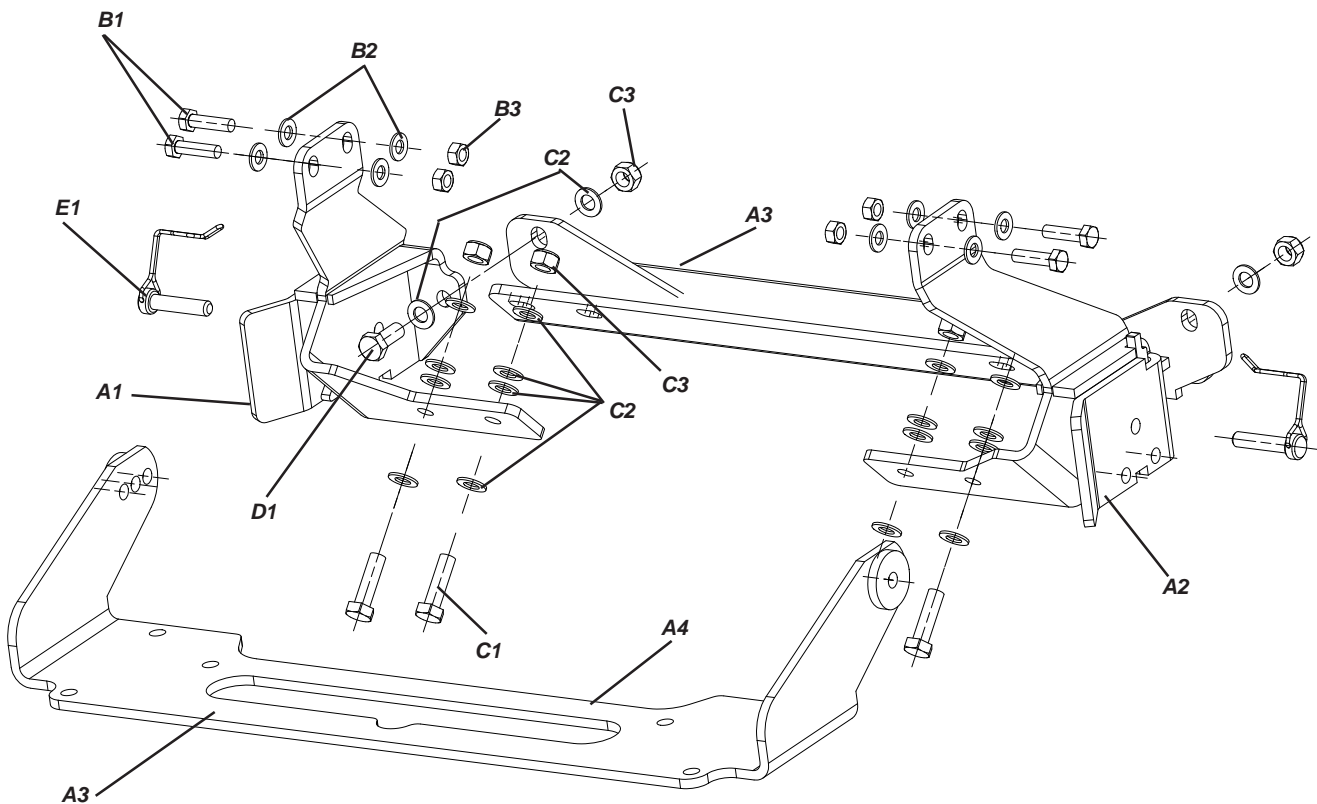
Boulon et écrous de 8mm de diamètre : 12,5 N-m  
(17 pi-lb)

Boulon et écrous de 10mm de diamètre : 40,7 N-m  
(30 pi-lb)

Boulon et écrous de 12mm de diamètre : 101,7 N-m  
(75 pi-lb)

### III. Liste des pièces

<u>Référence</u>	<u>No de pièce</u>	<u>Qté</u>	<u>Description</u>
A1	80807	1	Support de montage droit
A2	80806	1	Support de montage gauche
A3	81996	1	Support arrière
A4	81105	1	Bride, kit de montage de lame
B1	13454	4	Vis à tête, 8 mm de diam. x 30 mm de long
B2	1324	8	Rondelle plate 5/16 po
B3	22491	4	Écrou de blocage en nylon 8 mm
C1	79924	4	Vis à tête, 10 mm de diam. x 40 mm de long
C2	29926	20	Rondelle plate 3/8 po
C3	69807	6	Écrou de blocage en nylon 10 mm
D1	22527	2	Vis à tête, 10 mm de diam. x 25 mm de long
E1	35136	2	Cheville de retenue



## IV. Installation

1. Retirez les protections en plastique à l'intérieur de l'aile, des deux côtés du véhicule, au moyen d'un embout Torx T25, tel qu'illustré à la figure 1.

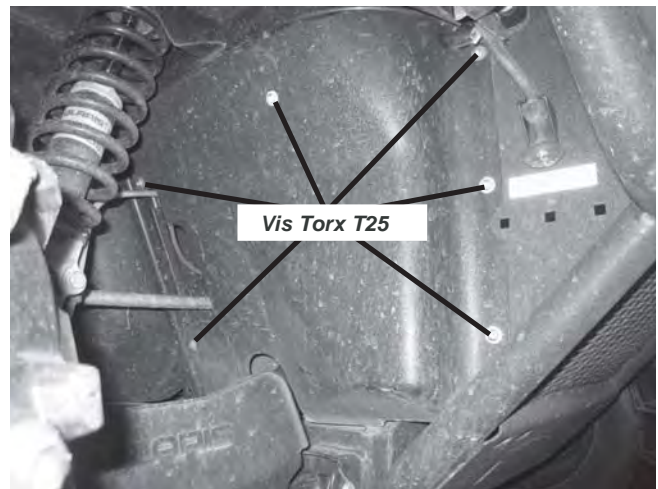


Figure 1

2. Retirez (3) vis à tête du bas du pare-chocs à l'aide d'une douille 14 mm, tel qu'illustré à la figure 2. Faites pivoter le pare-chocs vers l'avant pour accéder à la partie arrière.



Figure 2

3. Fixez les supports de montage droit et gauche sur le côté du pare-chocs à l'aide de (2) vis à tête hexagonale M8 x 1,25 x 30 mm, rondelles plates et écrous de blocage, tel qu'illustré à la figure 3, à l'aide d'une clé à douille de 13 mm. Ne serrez pas pour l'instant.

*REMARQUE : Si le treuil est installé sur le pare-chocs du véhicule, retirez les (2) vis à tête arrière de chaque côté et remplacez-les par les vis plus longues spécifiées ci-dessus.*



Figure 3

## Installation continued

- Fixez le support arrière derrière les supports de montage droit et gauche à l'aide de vis à tête M10 x 1,5 x 25 mm, rondelles plates et écrous de blocage, tel qu'illustré à la figure 4. Utilisez une clé à douille de 17 mm, mais ne serrez pas pour l'instant.



Figure 4

- Les modèles Ranger plus récents possèdent des fentes sur le devant du pare-chocs, tel qu'indiqué à la figure 5. Pour les modèles Ranger plus anciens dépourvus de fentes, passez à l'étape 7.

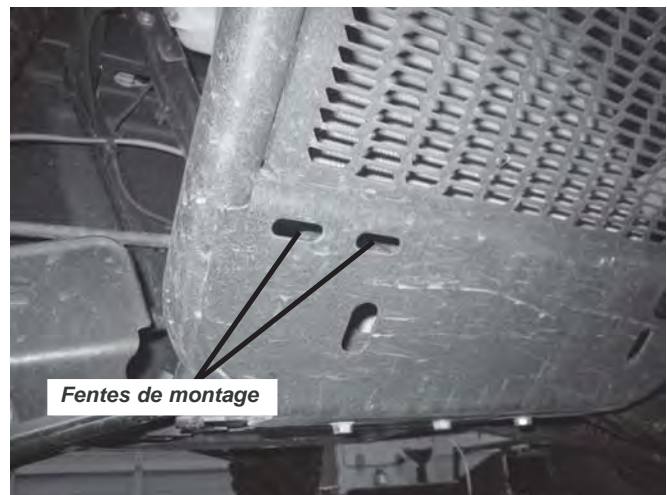


Figure 5

- Fixez les supports de montage droit et gauche au pare-chocs à l'aide de vis à tête M10 x 1,5 x 40 mm, rondelles plates et écrous de blocage, tel qu'illustré à la figure 6. Utilisez (2) rondelles plates entre le support de montage et le pare-chocs à chaque emplacement de vis à tête. Utilisez une clé à douille de 17 mm pour fixer le tout, mais ne serrez pas pour l'instant.



Figure 6

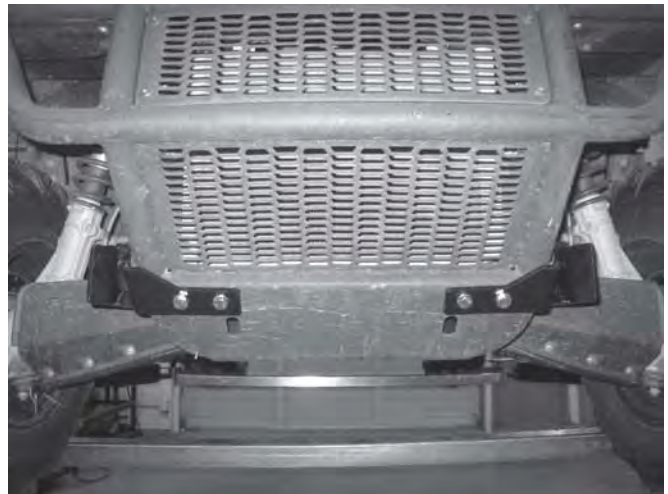
## Installation continued

5. Les modèles Ranger plus anciens ne possèdent pas de fentes sur le devant du pare-chocs. Si c'est le cas, retirez le pare-chocs du véhicule et placez le support arrière sur l'arrière du pare-chocs, dans le sens indiqué à la figure 7. Marquez le centre des fentes, retirez le support et percez des trous de 7/16 po aux emplacements marqués. Vous pouvez maintenant fixer les supports gauche et droit au pare-chocs, tel que décrit à l'étape 6.



*Figure 7*

6. Serrez toutes les fixations selon les couples indiqués à la page 2. Pour un résultat optimal, serrez les fixations du pare-chocs avant en dernier. Faites pivoter le pare-chocs pour le ramener à sa position initiale et fixez-le au moyen du matériel d'origine.



*Figure 8*

Les protections en plastique à l'intérieur de l'aile devront être réduites, au besoin, ou ne pas être remises sur le véhicule.

7. L'installation terminée est illustrée à la figure 8.

## V. Fonctionnement

### Fixation de la lame au véhicule

1. Placez la lame sur un sol ferme horizontal. Pour plus d'informations sur l'installation de la bride de kit de montage de lame (A3), consultez la section « Installation de la lame » du manuel de l'utilisateur de la lame. Voir figure 4.
2. Conduisez **LENTEMENT** le véhicule jusqu'à la lame, en l'alignant du mieux possible avec la lame.
3. Éteignez le véhicule et serrez le frein à main. Soulevez le côté bride de kit de montage de lame du tube poussoir jusqu'au kit de montage de lame du véhicule. Insérez la bride de kit de montage de lame dans le récepteur de kit de montage de lame. Voir figure 5.
4. Vérifiez soigneusement que la lame est bien engagée dans les galets d'alignement de la bride de kit de montage de lame. Les galets d'alignement doivent être bien enfoncés dans le berceau du kit de montage de lame.
5. Les deux galets d'alignement étant bien enfoncés, insérez les chevilles de retenue. Une fois l'insertion faite, accrochez les fixations de retenue des chevilles à la languette de verrouillage du kit de montage de lame (voir la figure 6). Pour plus d'informations, consultez la section « Installation de la lame » du manuel de l'utilisateur de la lame.
6. Les deux chevilles de retenue étant bien fixées, tirez le câble du treuil.
7. Tirez la cheville de retenue de la lame qui retient la poulie. Une fois la poulie relâchée, placez-la sur le câble du treuil et réinstallez-la sur le tube poussoir en la fixant au moyen de la cheville de retenue. Voir la rubrique « Câblage double » de la section Actionneur de lame du manuel de l'utilisateur de la lame.

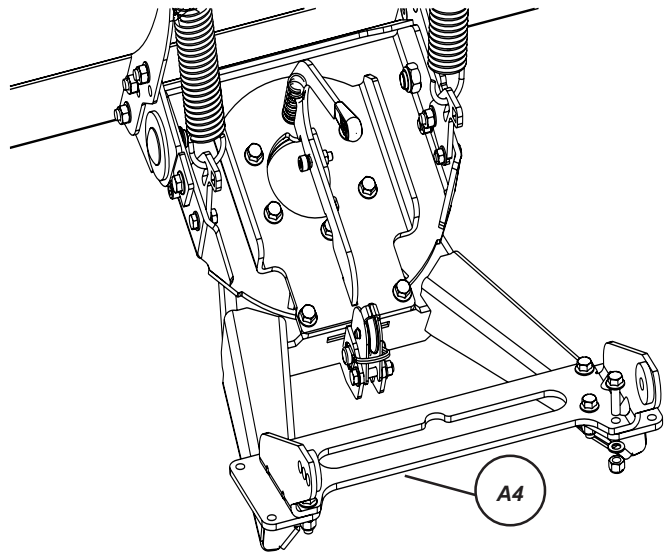


Figure 9 Install kit de montage de lame bride



Figure 10



Figure 11



## Installation (suite)

8. Connectez la bande de terminaison de lame au tube supérieur du pare-chocs et connectez le crochet du treuil à la boucle de la bande. Voir Figure 12.
9. Mettez le contacteur d'allumage en position ON (marche), actionnez le treuil pour lever et abaisser la lame. La lame est maintenant prête à être utilisée. Lisez le manuel de l'utilisateur de la lame avant toute utilisation de celle-ci.

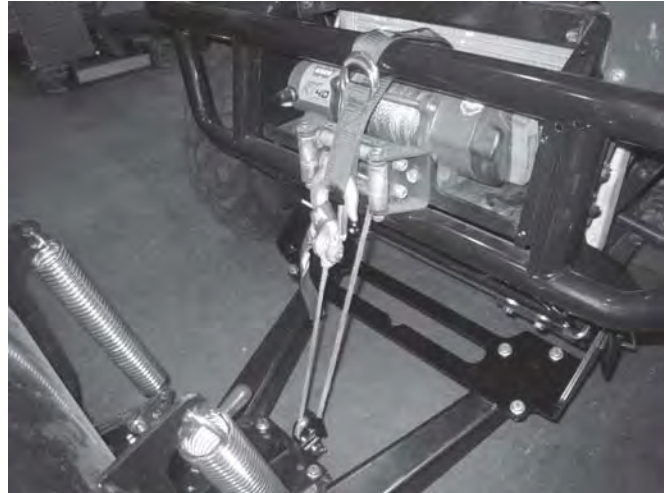


Figure 12

### Conseils pratiques

Lorsque vous retirez la lame de son kit de montage, placez une cale sous la base du tube poussoir pour maintenir l'ensemble à la hauteur de la connexion. Ceci facilitera la connexion suivante de la lame.

## VI. Conseils et dépannage

- Évitez d'engager la lame dans le véhicule ou de l'en retirer si le sol est inégal, en pente ou meuble. Cela pourrait affecter l'alignement du kit de montage de lame et empêcher que l'engagement ou le déengagement des chevilles de retenue se fasse correctement.
- Si vous éprouvez des difficultés à placer un galet d'alignement dans le kit de montage de lame, procédez à un petit ajustement. Assurez-vous que la lame et le véhicule sont à niveau. Assurez-vous que la base de lame est en position centrale verrouillée.
- Il se peut qu'après l'utilisation de la lame, le câble du treuil s'entortille autour du tambour. Pour y remédier, sortez la lame et déroulez le câble du treuil en roue libre. Une fois le câble déroulé, désactivez le mode roue libre et enrroulez le câble correctement sur le tambour. NE saisissez PAS le câble ou le crochet du treuil. Servez-vous plutôt de la sangle de crochet fournie avec le treuil et suivez les directives décrites dans le manuel des techniques de treuillage.

## VII. Maintenance/Entretien

- Avant chaque utilisation, inspectez toutes les pièces métalliques de la lame, du kit de montage de lame et du matériel de montage connexe. Remplacez toute pièce qui semble rouillée ou déformée.
- Avant toute utilisation, inspectez tous les écrous et boulons de la lame, du kit de montage de lame et du matériel de montage connexe. Resserrez tous les écrous et boulons qui en ont besoin. Les écrous et boulons foirés, fracturés ou tordus doivent être remplacés.
- Vérifiez tous les câbles avant toute utilisation. Remplacez les câbles usés ou effilochés.
- Inspectez toutes les pièces mobiles ou rotatives. Retirez les débris pouvant gêner le libre mouvement des pièces.
- Lisez le manuel de l'utilisateur de la lame Warn pour de plus amples informations.

### AVERTISSEMENT

**Le fait de ne pas inspecter régulièrement la lame, son kit de montage, le treuil et le matériel de montage connexe peut finir par endommager le véhicule ou provoquer des blessures graves ou la mort de l'opérateur.**

Si vous éprouvez des problèmes avec la lame, procédez comme suit :

1. Consultez les conseils et notes des instructions de montage.
2. Communiquez avec le concessionnaire chez qui vous avez fait l'acquisition du kit.
3. Appelez un des centres de service autorisés WARN indiqués sur la garantie qui accompagne le kit. Veuillez avoir les informations suivantes à portée de main avant d'appeler : numéro de pièce (listé sur le devant des instructions), date d'achat, marque, modèle et année du VTT.
4. Communiquez avec le service à la clientèle WARN au 1-800-543-9276 ou [www.warn.com](http://www.warn.com). Veuillez avoir les informations suivantes à portée de main avant d'appeler : numéro de pièce (listé sur le devant des instructions), date d'achat, marque, modèle et année du VTT.

*Contactez votre concessionnaire WARN le plus proche pour toute commande. Pour trouver le concessionnaire le plus proche, appelez le registre des concessionnaires WARN au 1-800-910-1122.*