



INSTALLATION INSTRUCTIONS BUMPER

Part Number: 83159

Applications: 2006-2009 Yamaha Rhino

Your safety, and the safety of others, is very important. To help you make informed decisions about safety, we have provided installation and operating instructions and other information on labels and in this guide. This information alerts you to potential hazards that could hurt you or others. It is not possible to warn you about all potential hazards associated with this product, you must use your own good judgment.

CARELESS INSTALLATION AND OPERATION CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR EQUIPMENT DAMAGE. READ AND UNDERSTAND ALL SAFETY PRECAUTIONS AND OPERATING INSTRUCTIONS BEFORE INSTALLING AND OPERATING THIS PRODUCT.

This guide identifies potential hazards and has important safety messages that help you and others avoid personal injury or death. **WARNING** and **CAUTION** are signal words that identify the level of hazard.

These signal words mean:

WARNING signals a hazard that *could* cause serious injury or death, if you do not follow recommendations. **CAUTION** signals a hazard that *may* cause minor to moderate injury, if you do not follow recommendations.

This guide uses **NOTICE** to call attention to important mechanical information, and **Note**: to emphasize general information worthy of special attention.

WARNING

INJURY HAZARD

Failure to observe these instructions could lead to severe injury or death.

- ❑ **Always** use extreme caution when drilling on any vehicle. Make sure that all fuel lines, brake lines, electrical wires, and other objects are not punctured or damaged when / if drilling on the vehicle. Thoroughly inspect the area to be drilled (on both sides of material) prior to drilling, and relocate any objects that may be damaged. Failure to inspect the area to be drilled may result in vehicle damage, electrical shock, fire or personal injury.
- ❑ **Always** wear safety glasses when installing this kit. A drilling operation will cause flying metal chips. Flying chips can cause eye injury.
- ❑ **Always** use extreme caution when cutting and trimming during fitting.
- ❑ **Always** remove jewelry and wear eye protection.
- ❑ **Never** lean over battery while making connections.
- ❑ **Never route electrical cables:**
 - Across any sharp edges.
 - Through or near moving parts.
 - Near parts that become hot.
- ❑ **Always** insulate and protect all exposed wiring and electrical terminals.
- ❑ **Always** install terminal boots as directed in installation instructions.
- ❑ **Always** use appropriate and adequate care in lifting components into place.
- ❑ **Always** insure components will remain secure during installation and operation.
- ❑ **Always** tighten all nuts and bolts securely, per the installation and operation.
- ❑ **Always** perform regular inspections and maintenance on the bumper and related hardware.
- ❑ **Never** operate this **WARN** product with damaged or missing parts.

| |
|--|
| ⚠ Caution |
| Moving Parts Entanglement Hazard |
| Failure to observe these instructions could lead to minor or moderate injury. |
| <input type="checkbox"/> Always take time to fully read and understand the installation and Operations Guide included with this product. <input type="checkbox"/> Never operate this product if you are under 16 years of age. <input type="checkbox"/> Never operate this product when under the influence of drugs, alcohol or medications. |
| Read installation and operating instructions thoroughly. |

| |
|---|
| Notice |
| Equipment Damage |
| <input type="checkbox"/> Always refer to the Installation and Specification Guide, supplied in the winch kit, for all wiring schematics and specific details on how to wire this WARN product to your vehicle. |
| Read installation and operating instructions thoroughly. |

NOTE: This bumper includes mounting holes for WARN winch and trail lights, which are sold separately.

I. TABLE OF CONTENTS

| | |
|--------------------------------|----------|
| Tools Required | page 2 |
| Fastener Torque Specifications | page 2 |
| Parts List | page 3 |
| Installation | page 4-8 |
| Maintenance/Care | page 8 |

II. TOOLS REQUIRED

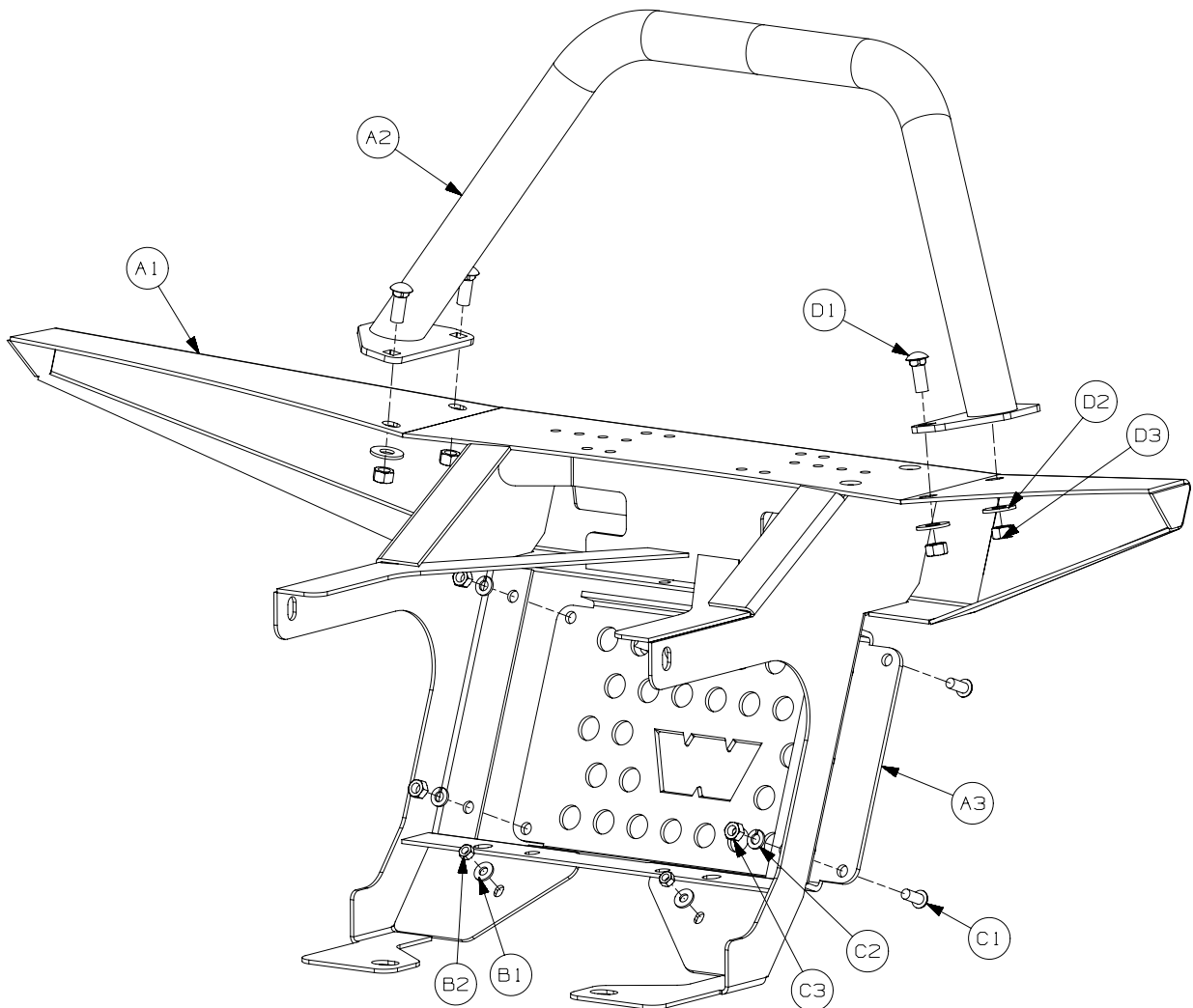
- 8mm, 14 mm, 17mm socket
- 11/16" deep socket
- 3/16" Allen head wrench
- 10mm wrench
- 1/2", 9/16", 5/8" wrench
- socket wrench

III. FASTENER TORQUE SPECIFICATIONS

| | |
|-----------|------------------------|
| 1/4 & M6 | 8 lb. ft. (10.8 N-m) |
| 5/16 & M8 | 17 lb. ft. (12.5 N-m) |
| 3/8 & M10 | 30 lb. ft. (40.7 N-m) |
| 7/16 | 50 lb. ft. (67.8 N-m) |
| 1/2 | 75 lb. ft. (101.7 N-m) |

IV. PARTS LIST

| <u>Ref.</u> | <u>Qty</u> | <u>Description</u> | <u>Ref.</u> | <u>Qty</u> | <u>Description</u> |
|-------------|------------|-----------------------|-------------|------------|---------------------------------------|
| A1 | 1 | Bumper | C1 | 4 | 5/16-18 x 3/4" Button Head Capscrew |
| A2 | 1 | Bull Bar Tube | C2 | 4 | 5/16" Lock Washer |
| A3 | 1 | Grille Plate | C3 | 4 | 5/16-18 Hex Nut |
| B1 | 2 | 1/4" Flat Washer | D1 | 4 | 3/8-16x1 Carriage Bolt |
| B2 | 2 | M6-1.0 Nylon Lock Nut | D2 | 4 | 3/8" Flat Washer |
| | | | D3 | 4 | 3/8-16 Nylon lock nut |
| | | | E1 | 2 | 3/8 Black Plastic Conduit (not shown) |
| | | | E2 | 2 | 1/4 Black Plastic Conduit (not shown) |



V. INSTALLATION

1. Remove factory bumper as shown in Figure 1, using 14mm and 17mm sockets. If vehicle is equipped with a skidplate, use 8mm socket to remove hardware that attaches it to bumper. Keep all hardware.

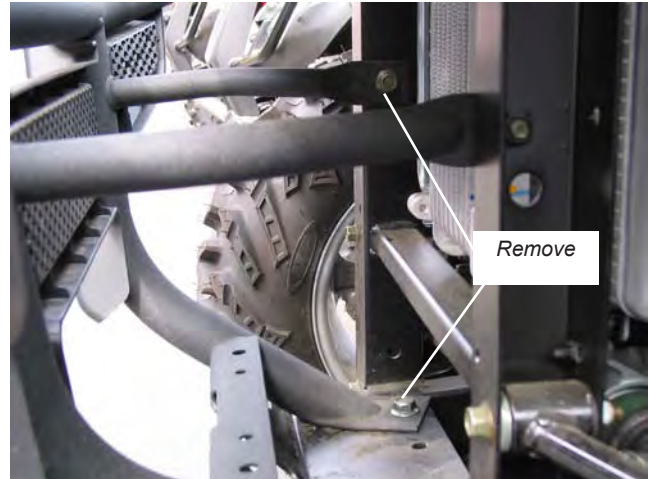


Figure 1

2. Attach bumper to frame through top mounting holes as shown in Figure 2, using two factory supplied 10mm shoulder head cap screws. Hand tighten only at this time.

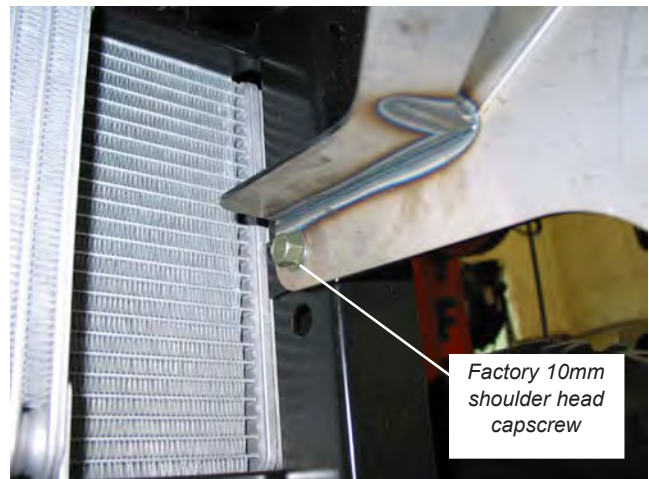


Figure 2

3. Attach lower bumper mount to vehicle frame using two factory M10 bolts. As shown in Figure 3.

Torque all four M10 mounting bolts to 30lb. ft. (40.7 N-m).



Figure 3

V. INSTALLATION (continued)

4. If vehicle is equipped with factory skidplate, as shown in Figure 4, reattach to bumper using factory supplied hardware. One 1/4 flat washer and one M6 x 1.0 nylon lock nut, provided, will be required on each side on back surface, to retain hardware. Torque to recommended specifications of 8lb. ft. (10.8 N-m).

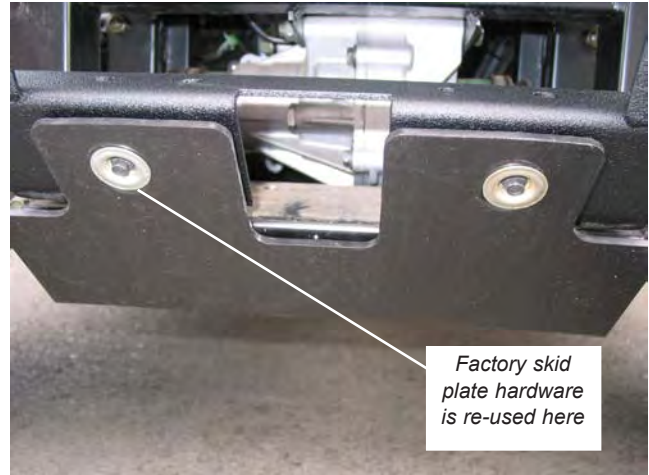


Figure 4

5. If vehicle is equipped with WARN chassis body armor (PN75266), as shown in Figure 5, then mounting hardware provided with body armor kit can be reused to secure body armor in place. Again use one 1/4 flat washer and one M6 x 1.0 nylon lock nut (provided) on each side on back surface to retain hardware. Torque to recommended specifications of 8lb. ft. (10.8 N-m).



Figure 5

6. Attach aluminum grille plate to front of bumper as shown in Figure 6 using four 5/16 - 18 x 3/4 button head capscrews, four 5/16 lock washers and four 5/16 - 18 hex nuts. Firmly tighten hardware in place. Torque to recommended specifications of 17lb. ft. (12.5 N-m).

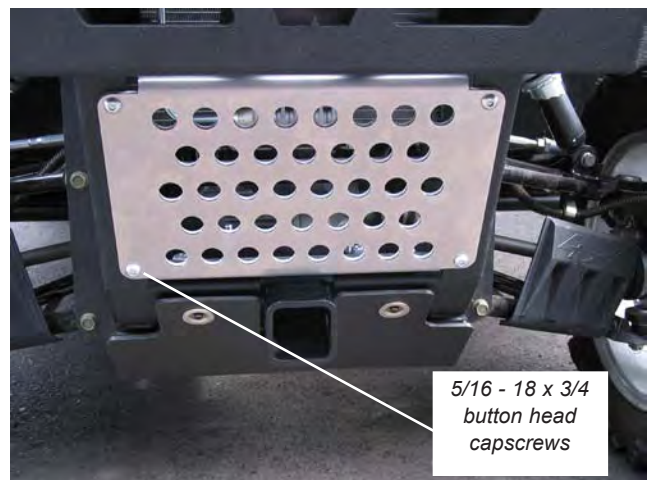


Figure 6

V. INSTALLATION (continued)

7. Position and attach bull bar tube to top of bumper as shown in Figure 7. Use 3/8-16x1 carriage bolts, 3/8 flat washers and 3/8-16 lock nuts provided to fasten tube to bumper. Torque to recommended specifications 30lb. ft. (40.7 N-m).

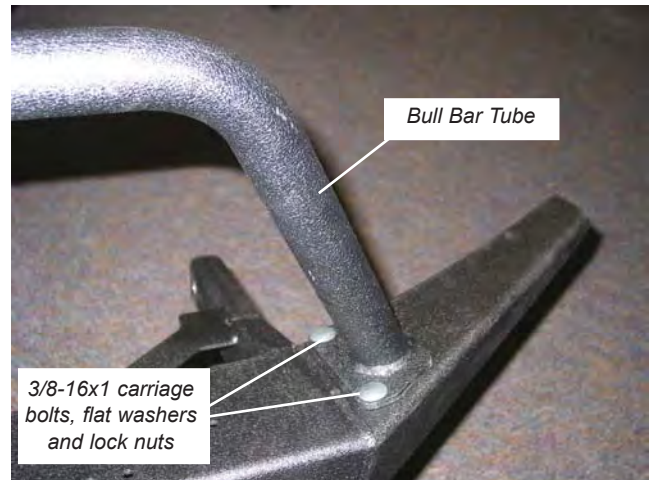


Figure 7

8. See Figure 8 for view of completed installation.



Figure 8

9. See Figure 9 for view of bumper with hood in raised position.

The bumper installation is now complete. Proceed to section titled "Optional Winch and Light Installation".



Figure 9

VI. Optional Winch and Light Installation (Refer to these tips if winch and /or lights are added to bumper)

⚠ WARNING

Read the vehicle's operator manual, winch operator manual and all warning labels prior to operation of UTV.

1. WARN winch mounting holes are shown in Figure 10. (For RT/XT 25 and 30, use inside set of holes. For RT/XT 40 winches, use outside set of holes). Pull yellow cable through front hole and blue cable through rear hole after sliding conduit over top both cables. 1/4" ID conduit is to be used for RT/XT 25 winches; 3/8" ID conduit is to be used for RT/XT 30 and 40 winches.
2. If no winch is mounted on bumper the set of holes, as shown in Figure 10, can be used to mount a set of lights on top of bumper. If winch is used, there are holes on bottom of bumper, as shown in Figure 11, that can be used to mount a set of lights.

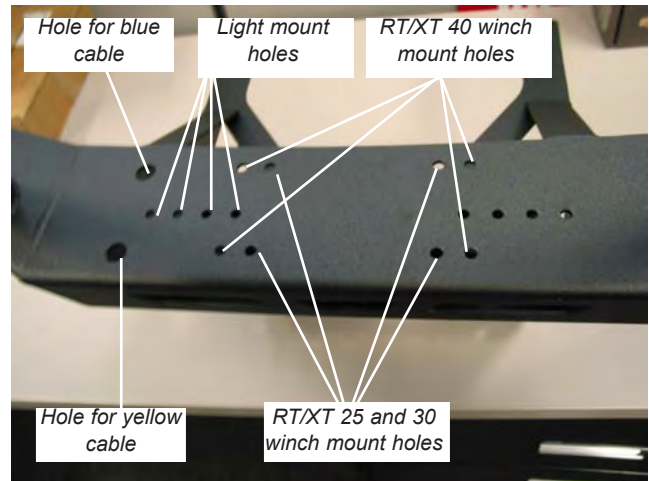


Figure 10

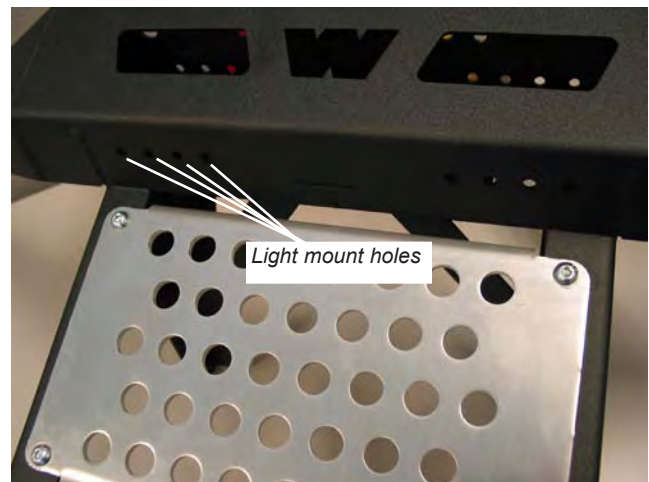


Figure 11

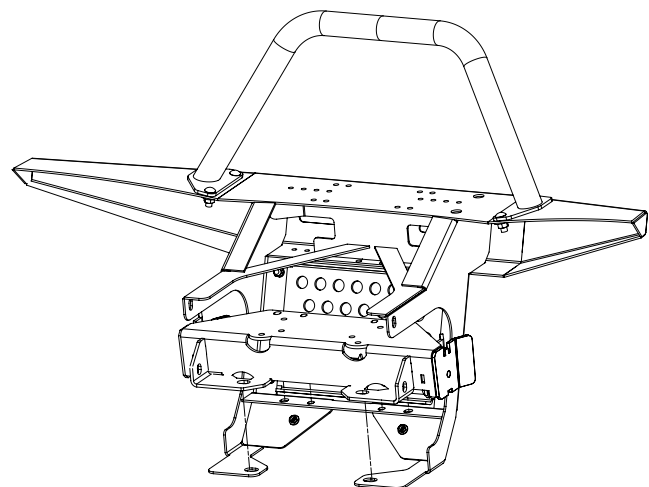


Figure 12

VII. Front Plow Mount Compatibility

1. Bumper is compatible with WARN front plow mount. See Figure 12 and 13 for proper alignment and mounting.

Refer to front plow mount installation instructions for mounting hardware details.

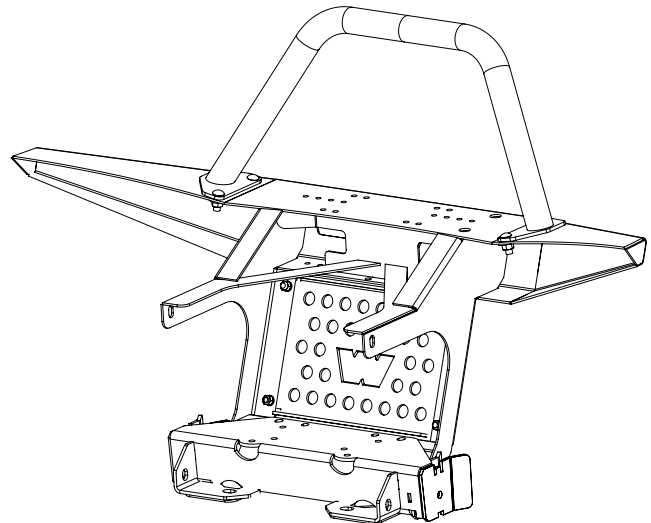


Figure 13

PROCEED TO SECTION TITLED “MAINTENANCE/CARE”.

⚠ WARNING

FAILURE TO SECURELY TIGHTEN ALL BOLTS ON THE BUMPER CAN RESULT IN PRODUCT FAILURE WHICH MAY RESULT IN VEHICLE DAMAGE AND OPERATOR INJURY OR DEATH. DOUBLE CHECK THAT ALL BOLTS ARE SECURELY TIGHTENED PRIOR TO USE.

VIII. MAINTENANCE/CARE

1. Inspect all parts on the bumper and related hardware prior to each use. Replace all hardware that appears rusted or deformed.
2. Inspect all nuts and bolts on the bumper, and related hardware prior to each use. Tighten all nuts that appear to be loose. Stripped, fractured, or bent bolts or nuts need to be replaced.
3. Check all moving or rotating parts. Remove debris that may inhibit the part from moving freely.

⚠ WARNING

PERFORM REGULAR INSPECTIONS ON THE BUMPER AND RELATED HARDWARE. FAILURE TO FOLLOW THIS WARNING MAY CAUSE VEHICLE DAMAGE AND OPERATOR INJURY OR DEATH.



INSTRUCTIONS DE MONTAGE PARE-CHOCS

Numéro de pièce: 83159

Méthode d'application: 2006-2009 Yamaha Rhino

Votre sécurité et celle des autres est très importante. Afin de vous permettre de prendre des décisions éclairées dans le domaine de la sécurité, nous vous avons fourni des instructions relatives à l'installation et à l'utilisation du produit ainsi que d'autres informations figurant sur des étiquettes et dans ce guide. Ces informations attirent l'attention sur les risques de danger pouvant vous affecter ainsi qu'à autrui. Nous ne sommes pas en mesure de vous mettre en garde contre tous les dangers potentiels associés à ce produit. Il vous incombe par conséquent de faire preuve de jugement.

TOUTE INSTALLATION OU UTILISATION IMPRUDENTE PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT. PRENEZ SOIN DE LIRE ET DE BIEN ASSIMILER LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET D'UTILISATION DU PRODUIT AVANT DE L'INSTALLER ET DE L'UTILISER.

Ce guide identifie les dangers potentiels et comporte des consignes de sécurité importantes qui permettent à vous et à autrui d'éviter les risques de blessures graves ou de mort. Les termes **AVERTISSEMENT** et **MISE EN GARDE** sont des indicateurs du niveau de danger.

Signification des indicateurs :

Le terme **▲ AVERTISSEMENT** souligne un danger potentiel qui peut entraîner des blessures graves ou la mort si vous ne suivez pas les consignes.

Le terme **▲ MISE EN GARDE** souligne un danger potentiel susceptible d'entraîner des blessures mineures ou modérées si vous ne suivez pas les consignes.

Ce guide utilise le terme **AVIS** pour attirer votre attention sur des informations mécaniques importantes, et le terme Remarque : pour souligner des informations générales qui méritent une attention particulière.

▲ AVERTISSEMENT

RISQUES DE BLESSURES

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- ❑ Faites toujours extrêmement attention lorsque vous percez la carrosserie d'un véhicule. Veillez à ne pas perforer ni endommager les conduites de carburant, les conduites de frein, le câblage électrique ou tout autre objet lorsque vous percez. Inspectez endommagés. Le fait de ne pas inspecter l'emplacement peut finir par endommager le véhicule, entraîner un choc électrique, un incendie ou des blessures.
- ❑ Portez toujours des lunettes de protection lors de l'installation du kit. Des éclats métalliques sont projetés durant le perçage. Ces éclats peuvent causer des lésions oculaires.
- ❑ Faites toujours très attention lorsque vous découpez ou taillez.
- ❑ Retirez toujours les bijoux et portez des lunettes de sécurité.
- ❑ Ne vous penchez jamais au-dessus de la batterie en procédant aux connexions.
- ❑ Ne faites jamais passer des câbles électriques :
 - Sur des bords tranchants.
 - Par des pièces mobiles ou à proximité.
 - À proximité de pièces pouvant devenir chaudes.
- ❑ Installez toujours les capuchons de borne de la manière indiquée dans les instructions d'installation.
- ❑ Faites toujours attention lorsque vous déplacez des composants.
- ❑ Assurez-vous toujours que les composants sont bien fixés durant l'installation et l'utilisation.
- ❑ Serrez toujours bien les écrous et les boulons conformément aux instructions d'installation et d'utilisation.
- ❑ Effectuez toujours régulièrement les inspections et l'entretien du treuil, de son kit de montage et du matériel de montage connexe.
- ❑ Ne faites jamais fonctionner ce produit WARN avec des pièces endommagées ou manquantes.

⚠ MISE EN GARDE

Danger de happement par des pièces mobiles

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures mineures ou modérées.

- Prenez toujours le temps de bien lire et comprendre le manuel d'installation et d'utilisation inclus avec ce produit.
- Les personnes âgées de moins de 16 ans ne doivent jamais faire fonctionner ce produit.
- Ne faites jamais fonctionner ce produit sous l'effet de drogues, de l'alcool ou de médicaments.

Veillez lire attentivement les instructions concernant l'installation et l'utilisation.

AVIS

Équipement endommagé

- Reportez-vous toujours au Guide d'installation et de spécification, fourni dans le kit de treuil, pour tous les schémas de câblage et des informations détaillées concernant la façon de brancher ce produit WARN sur votre véhicule.

Veillez lire attentivement les instructions concernant l'installation et l'utilisation.

REMARQUE : Ce pare-chocs comprend des trous de montage pour le treuil et les phares longue portée WARN, vendus séparément.

I. TABLE DES MATIÈRES

| | | |
|------------------------------|------|-------|
| Outils Requis | page | 2 |
| Fixations Couples De Serrage | page | 2 |
| Liste Des Pieces | page | 3 |
| Installation | page | 4 - 8 |
| Maintenance/Entretien | page | 8 |

II. OUTILS REQUIS

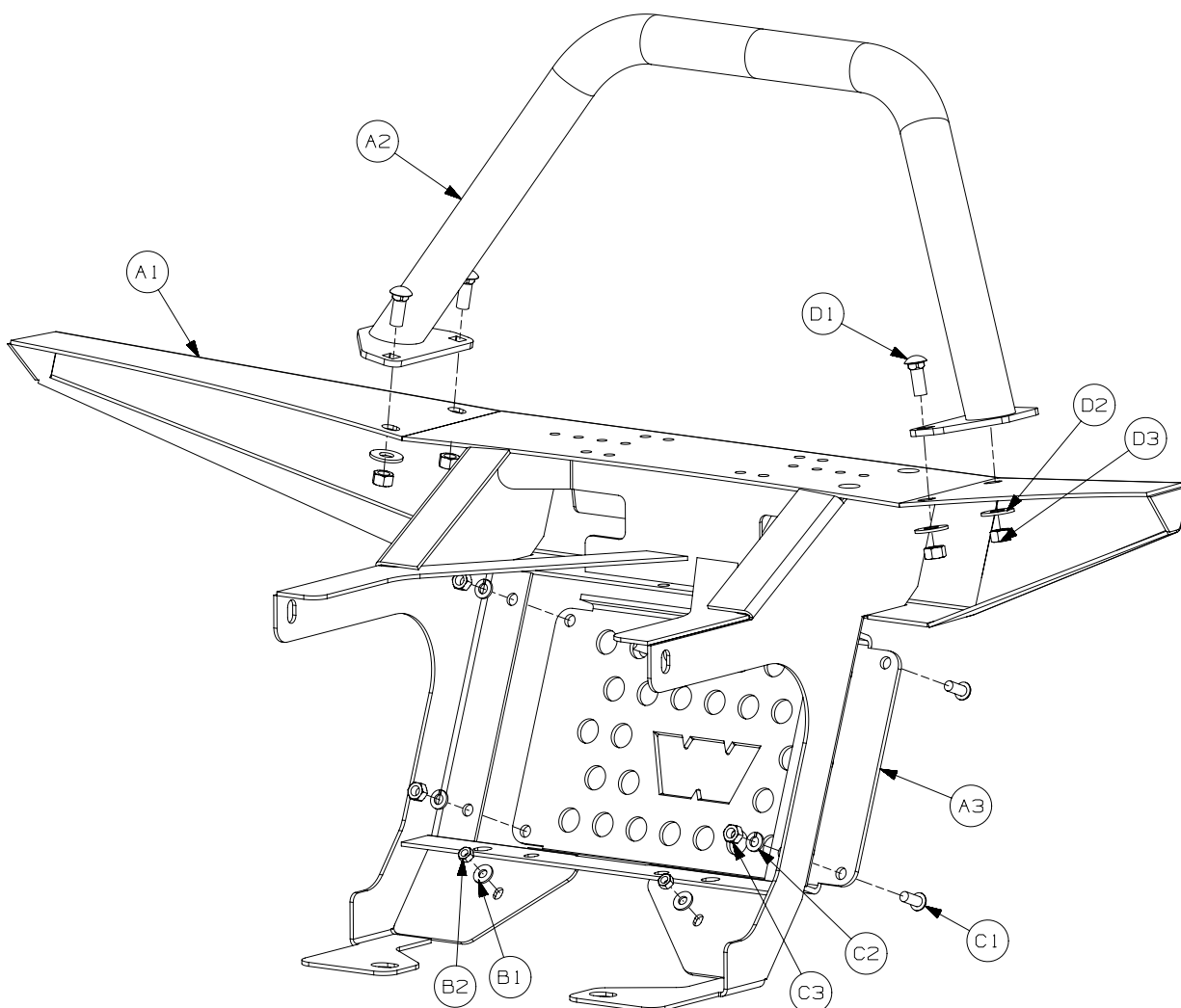
- Douilles 8 mm, 14 mm, 17 mm
- Clé à douille profonde 11/16 po
- Clé Allen 3/16 po
- Clé 10 mm
- Clé 1/2 po, 9/16 po, 5/8 po
- Clé à douille

III. FIXATIONS COUPLES DE SERRAGE

| | |
|------------|----------------------|
| M6 en 1/4 | 10,8 N-m (8 pi-lb) |
| M8 en 5/16 | 12,5 N-m (17 pi-lb) |
| M10 en 3/8 | 40,7 N-m (30 pi-lb) |
| 7/16 | 67,8 N-m (50 pi-lb) |
| 1/2 | 101,7 N-m (75 pi-lb) |

IV. LISTE DE PIÈCES DÉTACHÉES

| <i>Ref.</i> | <i>Qty</i> | <i>Description</i> | <i>Ref.</i> | <i>Qty</i> | <i>Description</i> |
|-------------|------------|----------------------------------|-------------|------------|--|
| A1 | 1 | Pare-chocs | C1 | 4 | Vis à tête de bouton 5/16-18 x 3/4 po |
| A2 | 1 | Tube de barre pare-chocs safari | C2 | 4 | Rondelle de blocage 5/16 po |
| A3 | 1 | Plaque de grille | C3 | 4 | Écrou hexagonal 5/16-18 |
| B1 | 2 | Rondelle plate 1/4 po | D1 | 4 | Boulons de carrosserie de 3/8-16x1 |
| B2 | 2 | Écrou de blocage en nylon M6-1.0 | D2 | 4 | 3/8" Rondelle plate |
| | | | D3 | 4 | Écrou de blocage en nylon 3/8-16 |
| | | | E1 | 2 | Gaine en plastique noire 3/8 (non illustrée) |
| | | | E2 | 2 | Gaine en plastique noire 1/4 (non illustrée) |



V. INSTALLATION

1. Retirez le pare-chocs d'origine comme l'illustre la Figure 1, à l'aide de douilles 14 mm et 17 mm. Si le véhicule est équipé d'une plaque de protection, utilisez une douille 8 mm pour enlever la visserie qui la fixe au pare-chocs. Conservez toute la visserie.

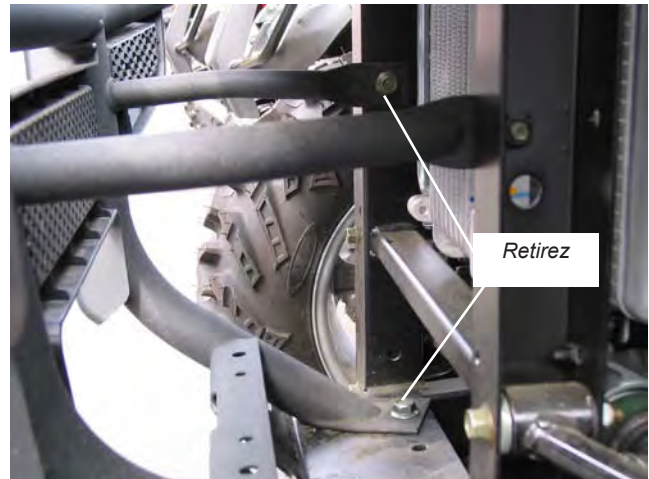


Figure 1

2. Fixez le pare-chocs au cadre à travers les trous de montage supérieurs, comme l'indique la Figure 2, en utilisant deux vis à épaulement de 10 mm fournies par l'usine. Serrez à la main à cette étape.

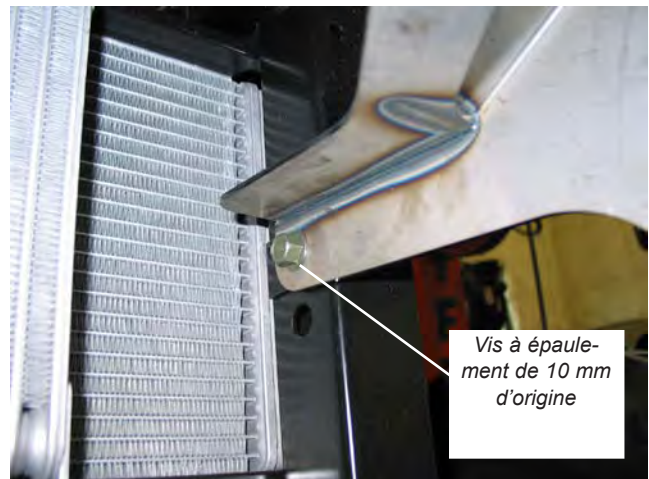


Figure 2

3. Fixez le matériel de fixation inférieur du pare-chocs au cadre du véhicule à l'aide de deux boulons d'origine M10, tel qu'illustré à la figure 3.

Serrez les quatre boulons de fixation M10 à un couple de 40,7 N-m (30 pi-lb).



Figure 3

V. INSTALLATION (continued)

4. Si le véhicule est équipé d'une plaque de protection d'origine, comme l'illustre la Figure 4, rattachiez-la au pare-chocs avec la visserie d'origine. Une rondelle plate $\frac{1}{4}$ et un écrou de blocage M6 x 1.0 en nylon, fournis, seront requis de chaque côté de la surface arrière pour retenir la visserie. Serrez les fixations au couple de serrage recommandé de 10,8 Nm (8 pi-lb).

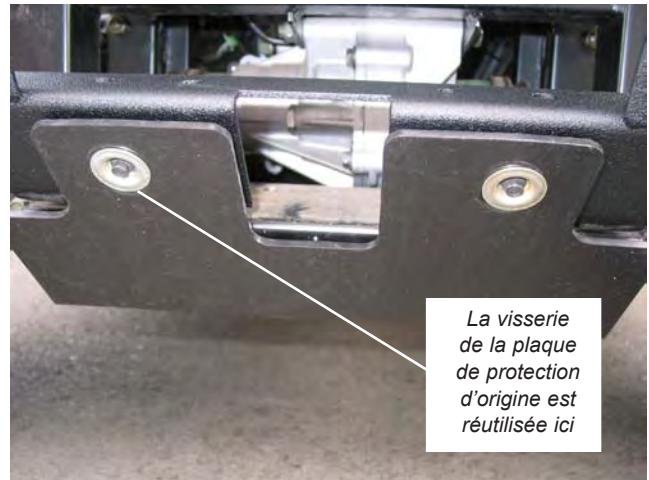


Figure 4

5. Si un véhicule est équipé d'une armure de châssis (Réf. 75266) comme l'illustre la Figure 5, la visserie de montage incluse dans le kit d'armure peut être réutilisée pour fixer l'armure en place. Utilisez encore une rondelle plate $\frac{1}{4}$ et un écrou de blocage en nylon M6 x 10 (fournis) de chaque côté de la surface arrière pour retenir la visserie. Serrez les fixations au couple de serrage recommandé de 10,8 Nm (8 pi-lb).

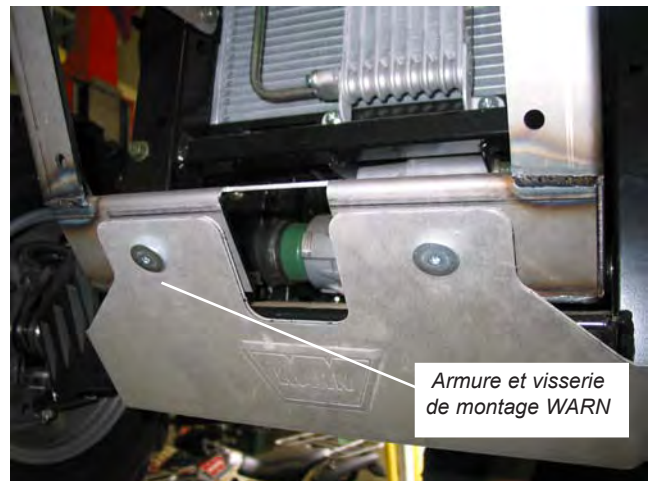


Figure 5

6. Fixez la plaque de grille en aluminium sur le pare-chocs avant, comme l'illustre la Figure 6, à l'aide de quatre vis à tête de bouton 5/16 - 18 x $\frac{3}{4}$, de quatre rondelles de blocage 5/16 et que quatre écrous hexagonaux 5/16-18. Serrez fermement la visserie en place. Serrez les fixations au couple de serrage recommandé de 10,8 Nm (8 pi-lb).

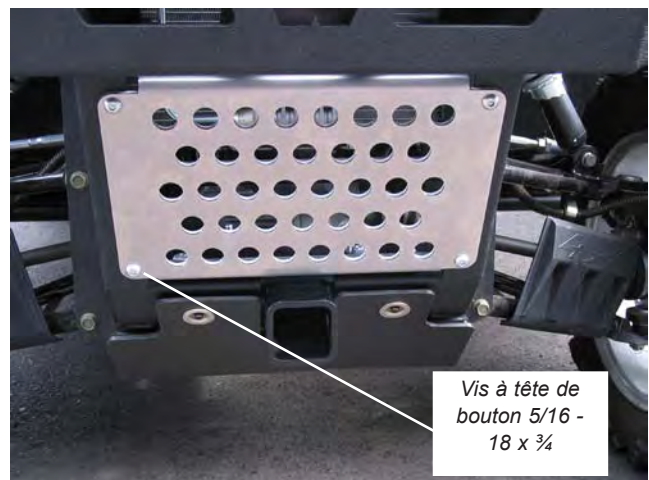


Figure 6

V. INSTALLATION (suite)

- Placez et fixez le tube de barre pare-chocs safari sur le dessus du pare-chocs, comme illustré à la Figure 7. Utilisez les boulons de carrosserie 3/8-16x1, les rondelles plates de 3/8 po et les écrous de blocage 3/8-16 fournis pour fixer le tube au pare-chocs. Serrez selon les couples recommandés.



Figure 7

- Voir l'installation terminée à la Figure 8.



Figure 8

- Voir le pare-chocs avec capot en position relevée à la Figure 9.

L'installation du pare-chocs est à présent achevée. Passez à la section intitulée « Installation facultative d'un treuil et de phares ».



Figure 9

V. INSTALLATION (suite)

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez les manuels de l'utilisateur du véhicule et du treuil, ainsi que toutes les étiquettes de mise en garde avant toute utilisation du véhicule utilitaire.

VI. Installation facultative d'un treuil et de phares (reportez-vous à ces conseils si vous ajoutez un treuil ou des phares au pare-chocs)

1. Les trous de montage pour treuil WARN sont illustrés sur la Figure 10. (Pour le RT/XT 25 et 30, utilisez le jeu de trous intérieur. Pour les treuils RT/XT 40, utilisez le jeu de trous extérieur). Tirez le câble jaune à travers le trou avant et le câble bleu à travers le trou arrière après avoir glissé la gaine par-dessus les deux câbles. La gaine de ¼ po DI est prévue pour les treuils RT/XT 25 et la gaine de 3/8 po DI pour les treuils RT/XT 30 et 40.

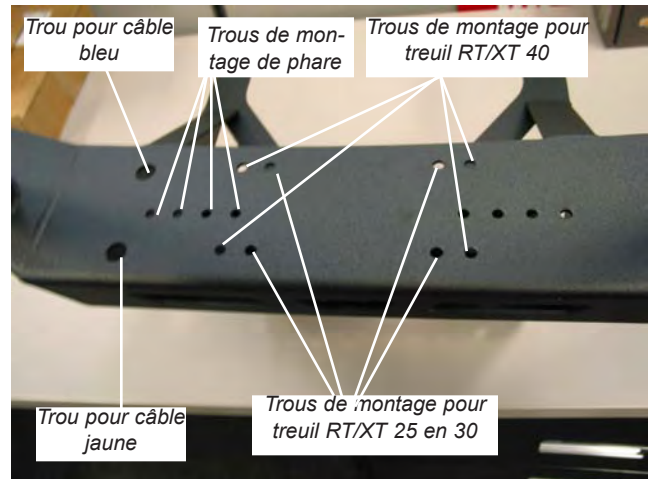


Figure 10

2. Si aucun treuil n'est monté sur le pare-chocs, les trous illustrés à la Figure 10 peuvent être utilisés pour le montage de phares sur le pare-chocs. En cas d'utilisation d'un treuil, des trous au bas du pare-chocs, illustrés à la Figure 11, peuvent être utilisés pour monter un jeu de phares.



Figure 11

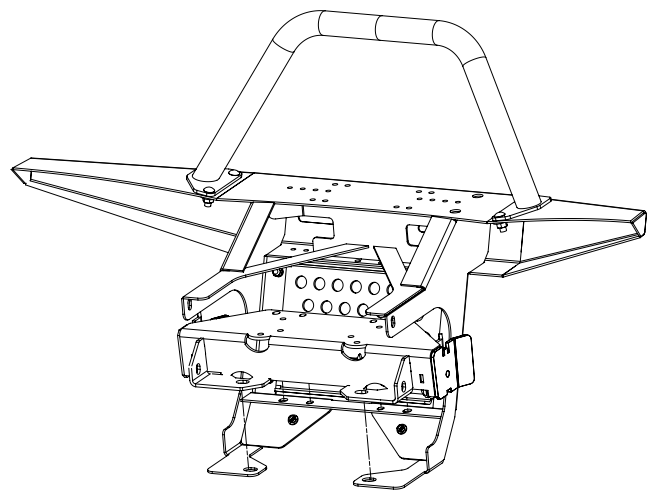


Figure 12

VII. Compatibilité du kit de montage de lame avant

Le pare-chocs est compatible avec le kit de montage de lame avant WARN. Voir les figures 12 et 13 en ce qui concerne l'alignement et le montage appropriés.

Reportez-vous aux instructions d'installation du kit de montage de lame avant pour plus de détails sur le matériel de fixation.

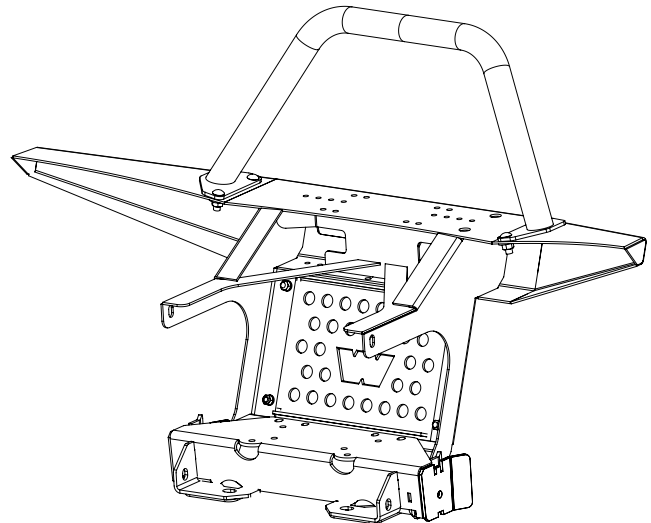




Figure 13

PASSEZ À LA SECTION INTITULÉE « MAINTENANCE/ENTRETIEN ».

|  AVERTISSEMENT | |
|---|--|
| <p>LE FAIT DE NE PAS SERRER SOLIDEMENT TOUS LES BOULONS DU TREUIL, DE LA PLAQUE DE TREUIL ET DU GUIDE-CÂBLE PEUT ENTRAÎNER UNE DÉFAILLANCE DU PRODUIT, CE QUI PEUT ENDOMMAGER LE VÉHICULE ET PROVOQUER DES BLESSURES OU LA MORT DE L'OPÉRATEUR. AVANT TOUTE UTILISATION, ASSUREZ-VOUS QUE TOUS LES BOULONS SONT BIEN SERRÉS.</p> | |

VIII. MAINTENANCE/ENTRETIEN

1. Inspectez toutes les pièces du treuil, de la plaque de montage et le matériel de montage connexe avant toute utilisation. Remplacez tout matériel qui semble rouillé ou déformé.
2. Avant toute utilisation, inspectez tous les écrous et boulons du treuil, de la plaque de montage de lame et du matériel de montage connexe. Serrez bien tous les écrous qui en ont besoin. Les écrous et boulons foirés, fracturés ou tordus doivent être remplacés.
3. Vérifiez tous les câbles avant toute utilisation. Remplacez les câbles qui semblent usés ou effilochés.
4. Inspectez toutes les pièces mobiles ou rotatives. Retirez les débris pouvant gêner le libre mouvement des pièces.

|  AVERTISSEMENT | |
|--|--|
| <p>INSPECTEZ RÉGULIÈREMENT LE PARE-CHOC ET LE MATÉRIEL DE MONTAGE CONNEXE. LE FAIT DE NE PAS RESPECTER CET AVERTISSEMENT PEUT FINIR PAR ENDOMMAGER LE VÉHICULE OU PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT DE L'OPÉRATEUR.</p> | |