

Westin

SIGNATURE OF QUALITY

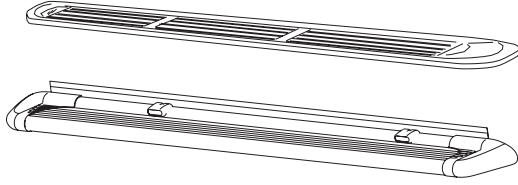
AUTOMOTIVE PRODUCTS, INC.

INSTRUCTIONS-INSTRUCCIONES

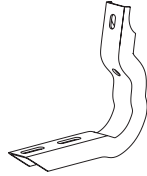
APPLICATION: 1997-2004 FORD F150/F250 LD EXTENDED CAB 2, 3 AND 4DR
2001-2003 FORD F-150 SUPERCREW

APPLICACION: FORD F150/F250 LD EXTENDED CAB 2, 3 Y 4DR MOD. 1997-04
FORD F-150 SUPERCREW MOD. 2001-03

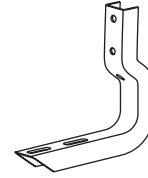
APPLICATION: FORD F150/F250 LD EXTENDED CAB 2, 3 ET 4DR 1997-2004
FORD F-150 SUPERCREW 2001-03



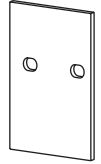
① (2X)



② (6X)



③ (8X)



	ITEM	QTY	CONTENTS - CONTENIDO - CONTENU	TOOLS - HERRAMIENTA - OUTILS
Mount Kit #27-1265	1	2	FRONT BRACKET	7/16" SOCKET
	2	6	MOUNT BRACKET	1/2" SOCKET
Lighted Step Board Kit #27-0005, #27-0015	3	8	SUPPORT PLATES	1/2" WRENCH
	4	2	5/16" X 1.0" HEX HEAD BOLT	5/16" DRILL BIT
	5	8	5/16" X .75" HEX HEAD BOLT	DRILL
Unlighted Step Board Kit #27-0000, #27-0010	6	16	5/16" SQUARE HEAD BOLT	SOCKET DRIVER
	7	34	5/16" FLAT WASHER	
	8	24	5/16" LOCK NUT	
Brushed Aluminum Running Board Kit	9	12	1/4" SELF DRILLING SCREW	
	10	2	CLIP NUT	
Black Aluminum Running Board Kit				
Aluminum Running Board Light Kit				
Equipo de montaje #27-1265	1	2	SOPORTES DELANTEROS	DADO DE 7/16"
	2	6	SOPORTES DE MONTAJE	DADO DE 1/2"
Equipo de estribos con faros #27-0005, #27-0015	3	8	PLACAS DE SOPORTE	LLAVE DE TUERCAS DE 1/2"
	4	2	PERNOS CON CABEZA HEXAGONAL DE 5/16 x	BROCA, PARA TALADRO DE 5/16"
Equipo de estribos sin faros #27-0000, #27-0010	1.0"			TALADRO
	5	8	PERNOS CON CABEZA HEXAGONAL DE 5/16 x	LLAVE DE DADO
	3/4"			
Aluminio pulido	6	16	PERNOS CON CABEZA CUADRADA DE 5/16"	
Equipo de estribos deslizantes #27-6120, #27-6130	7	34	ARANDELAS PLANAS DE 5/16"	
	8	24	TUERCA A PRESIÓN DE 5/16"	
	9	12	TORNILLO AUTOPERFORANTE DE 1/4"	
Aluminio negro	10	2	ABRAZADERAS	
Equipo de estribos deslizantes en aluminio, con faros #27-6000				
Jeu de montage #27-1265				
Barre de frottement illuminé #27-0005, #27-0015	1	2	SUPPORTS AVANT	DOUILLE 7/16 po
	2	6	SUPPORT DE FIXATION	DOUILLE 1/2 po
	3	8	PLAQUES DE SUPPORT	CLEF 1/2 po
Ensemble de barre de frottement #27-0000, #27-0010	4	2	5/16 x 1.0 po BOULON A TETE HEXAGONALE	MECHE DE PERCEUSE, 5/16 po
	5	8	5/16 x 3/4 po BOULON A TETE HEXAGONALE	PERCEUSE
	6	16	BOULON A TETE CARREE 5/16 po	CLE A CANON
Ensemble de barre de frottement en aluminium brossé #27-6120, #27-6130	7	34	RONDELLE PLATE DE 5/16 po	
	8	24	ECROU A FREIN 5/16 po	
	9	12	VIS AUTOPERCEUSE 1/4po	
Ensemble de barre de frottement en Aluminium noir #27-6125, 27-6135	10	2	COLLIER A ECROU	
Ensemble de barre de frottement en aluminium illuminé #27-6000				

STEP 1. Remove contents from box and check for damage. Verify all parts are present. Read and understand instructions before beginning.

F150 Extended Cab:

STEP 2. Insert clip nut as shown (See Figure 2).

STEP 3. Attach mounting brackets as shown (See Figure 1 thru 3).

STEP 4. Attach support plates as shown (See Figure 3).

F150 Supercrew:

STEP 5. Drill 5/16" holes for center mounting brackets as shown (See Figure 1).

STEP 6. Insert clip nut for Front and Rear bracket as shown (See Figure 2).

STEP 7. Attach mounting brackets as shown (See Figure 1 thru 5).

STEP 8. Attach support plates as shown (See Figure 3 and 5).

STEP 9. Insert square head bolts as shown (4 per slot, 8 per Step board/Running board) (See Figure 7 and 8). **NOTE:** For lighted Step board/Running board, run wiring harness prior to attaching step board to brackets (Refer to Step 12) (See Figure 7, 8 & 11). Run longer wire harness on passenger side.

STEP 10. For Aluminum Running boards, if desired, slide closure strip as shown. Set lights (if included) in appropriate location. Attach to running board as shown (See Figure 6). Drill hole through plastic strip and run wires as shown (See Figure 9).

STEP 11. Attach Step board / Running board to brackets as shown. Align and tighten all hardware. **NOTE: For lighted version of Step board, remove plastic cover from each end of under side of Step board. Proceed to Steps 12-13.**

WARNING: INSTALLING LIGHT HARNESS REQUIRES SPLICING INTO VEHICLES ELECTRICAL SYSTEM. WESTIN RECOMMENDS USING A PROFESSIONAL FOR THIS INSTALLATION. NOTE: AVOID AREAS OF EXCESSIVE HEAT, VIBRATION, PINCH OR ROTATION WHEN SECURING HARNESS TO VEHICLE.

CAUTION: ALWAYS USE A FUSED(+) POSITIVE SUPPLY SOURCE. UNDERCOAT SEAL FOR HARSH WEATHER.

HINT: Step boards: For Longevity, check rubber seals before installation. Rubber grommets around red and blue wires going into rear sockets, should be inserted and recessed about 1/4". **NOTE:** Remove bulbs and apply white grease into sockets and replace bulbs. Apply RTV Silicone where lights go into socket. Install lights and run wire loom as shown (See Figure 8). For Aluminum Running board, run wire loom down center as shown (See Figure 7).

STEP 12. Determine whether your vehicle has a positive or negative switching courtesy system or an auxiliary light source (most Fords). Obtain an accurate wiring diagram for your vehicle's courtesy light system.

For Positive and negative switching:

Localize a pass-through point (usually under carpet at driver side door sill) for the wire harness (see figure 11). Locate main courtesy wire (usually wire lead to dome light). **NOTE:** If you do not use the main courtesy wire, lights will only function when one door is open. Route wire harness so that the 2 female connections (from step board) are nearest to pass thru point. *Connect opposite Step board lead to either connection. Connect the splicing lead to remaining female socket and route one wire thru pass thru point.

VERY IMPORTANT - Double check that your system has positive or negative switching.

For positive switching only:

connect positive wire to main courtesy system, (usually wire lead to dome light). **TEST CONTINUITY BEFORE CONNECTING BY OPENING AND CLOSING ALL DOORS.** Ground remaining wire.

For negative switching only:

Connect negative wire to main courtesy system, (usually wire lead to dome light but sometimes from dome light to courtesy ECU). **TEST GROUND CONTINUITY BEFORE CONNECTING BY OPENING AND CLOSING ALL DOORS.**

Connect remaining wire to battery using a 5A fuse.

Auxiliary Light source:

Localize auxiliary light source connection under vehicle (usually attached to back side of front or rear fender well (refer to vehicles owners manual) (see figure 11). **TEST SOURCE BEFORE**

CONNECTING. Connect splicing leads to aux light source. test step board lights for proper function by opening and closing doors.

****Be sure that you have not routed any wires near moving parts (i.e., driveshaft) or near any heat generating source (i.e., transmission, engine, exhaust).**

STEP 13. Under-coat Step board/Running board, brackets and electrical wires, connections and lenses for harsh weather conditions. Reinstall plastic cover on underside of Step boards. **INSTALLATION IS COMPLETE.**

FINISH PROTECTION

Westin products have a high quality finish that must be cared for like any other exposed finish on the vehicle. Protect the finish with a non-abrasive automotive wax, (e.g. Pure Carnauba) on a regular basis. The use of any soap, polish or wax that contains an abrasive is detrimental, as the compounds scratch the finish and open it to corrosion.

PASO 1. Retire el contenido de la caja y verifique que ninguna pieza se haya dañado. Verifique que no falte ninguna pieza. Lea las instrucciones completamente antes de comenzar.

F150 con cabina extendida:

PASO 2. Inserte las abrazaderas como se muestra (vea la figura 2).

PASO 3. Instale los soportes de montaje como se muestra. Apriete con la mano (Vea las figuras 1, 2, 3).

PASO 4. Instale las placas de soporte como se muestra (vea la figura 3).

F150 con cabina Supercrew:

PASO 5. Perfore agujeros de 5/16" para los soportes de montaje centrales como se muestra (vea la figura 1).

PASO 6. Inserte las abrazaderas para los soportes delanteros y traseros como se muestra (vea la figura 2).

PASO 7. Instale los soportes de montaje como se muestra. Apriete con la mano (Vea las figuras 1 a 5).

PASO 8. Instale las placas de soporte como se muestra (vea las figuras 3 y 5).

PASO 9. Inserte los pernos con cabeza cuadrada como se muestra (4 por ranura, 8 por estribo) (vea las figuras 7 y 8). **NOTA:** Para los estribos/estribos deslizantes con faros, pase el arnés de cables antes de instalar el estribo sobre los soportes

(consulte el paso 12) (vea las figuras 7, 8 & 11). Pase el arnés de cables más largo por el lado del acompañante.

PASO 10. Para estribos deslizantes de aluminio, si deseado, deslice la banda de cierre como se muestra. Ajuste los faros (si están incluidos) en la ubicación correcta. Instale los estribos como se muestra (vea la figura 6). Haga una perforación en la banda de plástico y pase los cables como se muestra (vea las figuras 9).

PASO 11. Instale el estribo sobre los soportes como se muestra. Alinee y apriete con la mano. **NOTA: Para la versión de estribos con faros, retire la cubierta de plástico de cada extremo en la parte inferior del estribo. Continúe con los pasos 12 y 13.**

ADVERTENCIA: LA INSTALACIÓN DEL ARNÉS DE LOS FAROS REQUIERE CONEXIÓN AL SISTEMA ELÉCTRICO DEL VEHÍCULO. WESTIN RECOMIENDA DEJAR LA INSTALACIÓN EN MANOS DE UN PROFESIONAL. NOTA: EVITE ÁREAS CON EXCESO DE CALOR, VIBRACIÓN, PRESIÓN O ROTACIÓN AL INSTALAR EL ARNÉS EN EL VEHÍCULO.

PRECAUCIÓN: SIEMPRE USE UNA FUENTE DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA POSITIVA (+) COMBINADA APLIQUE UN SELLADO DE HULE PARA CONDICIONES CLIMÁTICAS ADVERSAS.

SUGERENCIA: Estribos: Para una mayor duración, verifique los sellos de hule antes de la instalación. Los tapones de hule que rodean los cables rojos y azules que se introducen en los tomas traseros, deben introducirse y embutirse a aproximadamente 1/4".

NOTA: Retire los focos y aplique grasa blanca en los tomas, y vuelva a colocar los focos. Aplique silicona RTV al introducir los focos en los tomas. Instale los faros y pase el tubo de cables como se muestra (vea la figura 8). Para los estribos deslizantes de aluminio, pase el tubo de cables por debajo del centro como se muestra (vea la figura 7).

PASO 12. Determine si su vehículo tiene un sistema de luz de cortesía de interruptor positivo o negativo, o una fuente de luz auxiliar (la mayoría de los modelos de Ford). Obtenga un plano preciso del cableado del sistema de luces de cortesía de su vehículo.

Para interruptores positivos y negativos:

Identifique un punto de paso (generalmente debajo del tapete del umbral de la puerta del lado del conductor) para el arnés de cables (vea la figura 11). Identifique el cable principal del sistema de las luces de cortesía (generalmente se provee un conductor a la luz del techo). **NOTA:** Si no usa el cable principal de las luces de cortesía, las luces sólo funcionarán cuando la puerta esté abierta. Pase el arnés de cables de modo que las dos conexiones hembras (del estribo) queden más próximas al punto de paso. *Conecte el conductor del estribo opuesto a cualquier conexión. Conecte el cable de conexión al toma hembra que queda libre y atravesie un cable por el punto de paso.

MUY IMPORTANTE: Vuelva a comprobar si su sistema tiene un interruptor positivo o negativo.

Para interruptor positivo únicamente:

Conecte el cable positivo al sistema principal de las luces de cortesía (generalmente se provee un conductor a la luz del techo). **ABRA Y CIERRE TODAS LAS PUERTAS PARA COMPROBAR LA CONTINUIDAD ANTES DE REALIZAR LA CONEXIÓN.** Aterrice el cable restante.

Para interruptor negativo únicamente:

Conecte el cable negativo al sistema principal de luces de cortesía (generalmente, el cable está conectado a la luz del techo, pero a veces la conexión va desde la luz del techo a la unidad de control eléctrico de la luz de cortesía). **ABRA Y CIERRE TODAS LAS PUERTAS PARA COMPROBAR QUE EL SISTEMA CONTINÚE ATERRIZADO ANTES DE REALIZAR LA CONEXIÓN.** Conecte el cable restante a la batería con un fusible de 5 A.

Fuente de luz auxiliar:

Identifique la conexión de la fuente de luz auxiliar debajo del vehículo, que generalmente está instalada en la parte posterior del salpicadero delantero o trasero (consulte el manual del propietario - vea la figura 11). **COMPRUEBE LA FUENTE ANTES DE REALIZAR LA CONEXIÓN.** Conecte el cable de conexión a la fuente de luz auxiliar. Abra y cierre las puertas para comprobar el funcionamiento adecuado de las luces del estribo.

****Asegúrese de no pasar ningún cable cerca de piezas móviles (por ejemplo, el eje del motor) o cerca de ninguna fuente de generación de calor (por ej., transmisión, motor, escape).**

PASO 13. Aplique un sellado de hule a los estribos, soportes y cables eléctricos, conexiones y lentes para protegerlos de condiciones climáticas adversas. Vuelva a instalar la cubierta de plástico en la parte inferior de los estribos. **LA INSTALACIÓN ESTÁ COMPLETA.**

PROTECCIÓN DEL ACABADO

Los productos Westin tienen un acabado de alta calidad que requiere del mismo cuidado que cualquier otro acabado expuesto del vehículo. Proteja el acabado con una cera no abrasiva para automóviles (por ejemplo, Pure Carnauba) regularmente. El uso de cualquier jabón, pulidor o cera que contenga un abrasivo es nocivo, dado que los componentes rayan el acabado y lo exponen a la corrosión.

ETAPE 1. Enlevez le contenu de la boîte et vérifiez pour tout dommage. Vérifiez que toutes les pièces y sont. Lisez complètement les instructions avant de commencer.

F150 Cabine rallongée :

ETAPE 2. Insérez le collier à écrou tel qu'illustré (voir figure 2).

ETAPE 3. Montez les supports de montage tel qu'illustré (voir figure 1, 2, 3).

ETAPE 4. Fixez les plaques de support tel qu'illustré. (voir figure 3).

F150 Supercrew :

ETAPE 5. Percez des trous 5/16 po pour les supports de montage du centre tel qu'illustré (voir figure 1).

ETAPE 6. Insérez les colliers à écrou pour les supports avant et arrière tel qu'illustré (voir figure 2).

ETAPE 7. Montez les supports de montage tel qu'illustré (voir figure 1 à 5).

ETAPE 8. Fixez les plaques de support tel qu'illustré. (voir figure 3 et 5).

ETAPE 9. Insérez les boulons à tête carrée tel qu'illustré (4 par fente, 8 par marche-pieds/barre de frottement) (voir figure 7 et 8). **NOTA :** Pour le marche-pieds/barre de frottement illuminée, faites passer le faisceau de câblage avant de fixer le marche-pieds aux supports (voir étape 12) (voir figure 7, 8 & 11). Faites passer le faisceau de câblage le plus long du côté passager.

Pour les barres de frottement en aluminium, si désiré, faites glisser la patte de fermeture tel qu'illustré. Placez les lumières (si incluses) dans les endroits appropriés. Fixez à la barre de frottement tel qu'illustré. (voir figure 6).

ETAPE 10. Percez un trou dans le plastique et faites passer les câbles tel qu'illustré (voir figure 9).

ETAPE 11. Montez le marche-pied / la barre de frottement aux supports tel qu'illustré. Alignez et serrez). **NOTA :** Pour la barre de frottement illuminée, retirez le couvercle de plastique de chaque bout de la face inférieure de la barre. Passez aux étapes 12 et 13.

MISE EN GARDE: L'INSTALLATION DU FAISCEAU DE CÂBLAGE NÉCESSITE L'ÉPISSAGE DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE DU VEHICULE. WESTIN RECOMMANDE QUE L'INSTALLATION SOIT EFFECTUEE PAR UN PROFESSIONNEL. NOTA : ÉVITEZ LES ZONES DE CHALEUR INTENSE, LES VIBRATIONS, LE PINCEMENT OU LA ROTATION LORS DU MONTAGE DU FAISCEAU AU VEHICULE.

ATTENTION TOUJOURS UTILISER UNE SOURCE D'ALIMENTATION POSITIVE PROTEGEE PAR UN FUSIBLE (+) ENDUIRE LA BAGUE D'UN PRODUIT D'ÉTANCHEITE POUR LES CLIMATS SEVERES

ASTUCE : Barre de frottement : Pour une longue vie de service, vérifiez les joints d'étanchéité en caoutchouc avant la repose. Les passe-fils autour des fils rouges et bleus passant dans les douilles arrière, doivent être insérés et enfoncés environ 1/4 po. **NOTA :** Retirez les ampoules et appliquez une couche de graisse blanche dans les douilles et remplacez les ampoules. Appliquez de la silicone RTV là où l'ampoule va dans la douille. Installez les lumières et la gaine isolante tel qu'illustré (voir figure 8). Pour la barre de frottement en aluminium, posez la gaine isolante le long du centre tel qu'illustré (voir figure 7).

ETAPE 12. Établissez si votre véhicule est muni d'un système d'accueil négatif ou positif ou une source d'illumination auxiliaire (la majorité des Ford). Obtenez le bon schéma de câblage pour le système de lampe d'accueil de votre véhicule.

Pour commutation négative et positive :

Situez le passe-câble (normalement sous les tapis aux pieds du chauffeur) pour le faisceau de câblage (voir figure 11). Situez le fil principal du système d'accueil (habituellement le fil du plafonnier). **REMARQUE :** Si vous n'utilisez pas le fil principal de la lampe d'accueil, les lampes ne fonctionneront que lorsqu'une porte est ouverte. Posez le faisceau de câblage de façon à ce que les deux connexions femelles (du marche-pieds) se trouvent le plus près du passe-câble.

*Branchez les fils de l'autre marche-pieds à chaque bout. Branchez le fil d'épissure à la douille femelle restante et passez un fil dans le passe-câble.

TRÈS IMPORTANT Vérifiez que votre système a un système de commutation positif ou négatif.

Pour la commutation positive seulement :

Branchez le fil positif au système d'accueil principal (habituellement le fil du plafonnier). **VÉRIFIEZ LA CONTINUITÉ AVANT DE CONNECTER EN OUVRANT ET REFERMANT TOUTES LES PORTES.** Mettre à la masse le fil restant.

Pour la commutation négative seulement :

Branchez le fil négatif au système d'accueil principal (habituellement le fil mène au plafonnier mais parfois le fil va du plafonnier à l'unité de contrôle de la lampe d'accueil). **VÉRIFIEZ LA CONTINUITÉ DE LA MASSE AVANT DE CONNECTER EN OUVRANT ET REFERMANT TOUTES LES PORTES.** Branchez le fil restant à la batterie. Utilisez un fusible 5A.

Source d'illumination auxiliaire :

Situez la connexion de source auxiliaire de lumière sous le véhicule (normalement fixé à la face arrière du compartiment d'aile avant ou arrière) (consultez le manuel d'utilisateur du véhicule) (voir figure 11). **TESTEZ LA SOURCE AVANT DE CONNECTER.** Branchez les fils d'épissure à la source aux. de lumière. Testez le bon fonctionnement des lumières du marche-pieds en ouvrant et refermant les portes.

de ne pas placer les fils près des pièces mobiles (c'est-à-dire la ligne d'arbre) ou de toute source de chaleur (c'est-à-dire la transmission, le moteur, l'échappement).

**** Assurez-vous**

ETAPE 13. Appliquez un enduit de protection sur le dessous de marche-pieds / de la barre de frottement, les supports et fils électriques, les connexions et lentilles pour les climats sévères. Remplacez le couvercle de plastique sur le dessous de la barre de frottement. **L'INSTALLATION EST TERMINÉE.**

PROTECTION DE LA FINISSON

Les produits Westin ont une finition de haute qualité qui requiert des soins, comme toute autre finition du véhicule exposée aux éléments. Protégez la finition à l'aide d'une cire non-abrasive (par exemple, Pure Carnauba) de façon régulière. L'usage de tout savon, pâte à polir ou cire contenant un abrasif est nuisible, puisque les composantes strient la finition et la laissent vulnérable à la corrosion.

(VERIFY LOCATIONS BEFORE DRILLING AND FINAL ATTACHMENT.)
 (VERIFIER DES EMPLACEMENTS AVANT D'ENTRAINER ET ATTACHEMENT FINAL)
 (VERIFIQUE LAS UBICACIONES ANTES DE TALADRAR Y FIJACION FINAL)

