



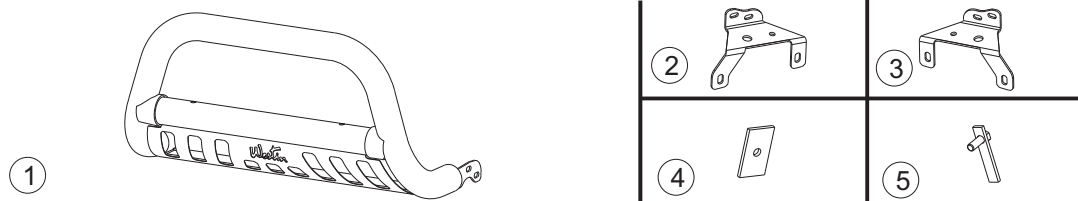
AUTOMOTIVE PRODUCTS, INC.

# INSTRUCTIONS-INSTRUCCIONES-CONSIGNES

APPLICATION: 1999-04 FORD F-150/250LD/SUPERCREW 2WD AND 1997-04 4WD  
 1999-02 FORD EXPEDITION 2WD AND 1998-02 4WD  
 (04" MODEL TRUCKS ARE HERITAGE EDITION ONLY)

APLICACIÓN: FORD F-150/250 LD/SUPERCREW 2WD, MOD. 1999-2003, Y 4WD,MOD. 97-04  
 FORD EXPEDITION 2WD, MOD. 1999-2002, Y 4WD, MOD. 1998-2002  
 LAS CAMIONETAS MODELO 2004 SON HERITAGE EDITION ÚNICAMENTE

APPLICATION: FORD F-150/250 LD/SUPERCREW 4X2 1999-04 ET 4X4 1997-04  
 FORD EXPEDITION 4X2 1999-02 ET 4X4 1998-02  
 LES MODÈLES DE CAMIONETTE 2004 SONT UNIQUEMENT HERITAGE EDITION

BULL BAR ASSEMBLY ENSAMBLE DE PARRILLA DELANTERA CON TIRÓN LA BULL BAR 32-0240 32-0245			
ITEM	QTY	CONTENTS - CONTENIDO - CONTENU	TOOLS - HERRAMIENTA - OUTILS
1	1	BULL BAR ASSEMBLY	3/4" SOCKET
2,3	2	BRACKET, PASSENGER (2) AND DRIVER (3)	3/4" WRENCH
4	2	MOUNT PLATE	8MM SOCKET
5	2	BOLT PLATE	8MM WRENCH
6	2	PLASTIC PLUG	15MM SOCKET
7	4	RUBBER BUMPER	6" EXTENSION
8	4	1/2-13 X 1.25" HEX HEAD BOLT, STAINLESS STEEL	DRILL
9	8	1/2" FLAT WASHER, STAINLESS STEEL	RATCHET
10	4	1/2" LOCK WASHER, STAINLESS STEEL	TORQUE WRENCH
11	4	1/2-13 HEX NUT, STAINLESS STEEL	UTILITY KNIFE
12	2	1/2-13 X 5.00" HEX HEAD BOLT, YELLOW ZINC	
13	6	1/2" FLAT WASHER, YELLOW ZINC	
14	4	1/2" LOCK WASHER, YELLOW ZINC	
15	4	1/2-13 HEX NUT, YELLOW ZINC	
1	1	ENSAMBLE DE PARRILLA DELANTERA CON TIRÓN	DADO DE 3/4"
2,3	2	SOPORTE, ACOMPAÑANTE (2) Y EL CONDUCTOR (3)	LLAVE DE TUERCAS DE 3/4"
4	2	PLACA DE MONTAJE	DADO DE 8 MM
5	2	PLACAS DE PERNOS	LLAVE DE TUERCAS DE 8 MM
6	2	TAPONES DE PLÁSTICO	DADO DE 15 MM
7	4	PARACHOQUES DE HULE	EXTENSIÓN DE 6"
8	4	PERNOS CON CABEZA HEXAGONAL DE 1/2-13 x 1,25",ACERO INOXIDABLE	TALADRO
9	8	ARANDELAS PLANAS DE 1/2",ACERO INOXIDABLE	MANERAL
10	4	ARANDELAS DE PRESIÓN DE 1/2",ACERO INOXIDABLE	LLAVE DE TORQUE
11	4	TUERCAS HEXAGONALES DE 1/2-13,ACERO INOXIDABLE	NAVAJA
12	2	PERNOS CON CABEZA HEXAGONAL DE 1/2-13 x 5,00",ZINC AMARILLO	
13	6	ARANDELAS PLANAS DE 1/2",ZINC AMARILLO	
14	4	ARANDELAS DE PRESIÓN DE 1/2",ZINC AMARILLO	
15	4	TUERCAS HEXAGONALES DE 1/2-13,ZINC AMARILLO	
1	1	LA BULL BAR	DOUILLE 3/4 PO
2,3	2	SUPPORTS, PASSAGER (2) ET CONDUCTEUR (3)	CLE 3/4 PO
4	2	PLAQUE DE FIXATION	DOUILLE 8MM
5	2	PLAQUES DE BOULON	CLE 8 MM
6	2	BOUCHONS DE PLASTIQUE	DOUILLE 15MM
7	4	PARE-CHOCS CAOUTCHOUC	RALLONGE 6 PO
8	4	BOULONS A TETE HEXAGONALE 1/2-13 X 1,25 PO, ACIER INOXYDABLE	PERCEUSE
9	8	RONDELLES PLATES 1/2 PO, ACIER INOXYDABLE	CLIQUET
10	4	RONDELLES A FREIN 1/2 PO, ACIER INOXYDABLE	CLE DE COUPLE
11	4	ÉCROUS HEXAGONAUX 1/2-13, ACIER INOXYDABLE	COUTEAU
12	2	BOULONS A TETE HEXAGONALE 1/2-13 X 5,00 PO, ZINC JAUNE	
13	6	RONDELLES PLATES 1/2 PO, ZINC JAUNE	
14	4	RONDELLES A FREIN 1/2 PO, ZINC JAUNE	
15	4	ÉCROUS HEXAGONAUX 1/2-13, ZINC JAUNE	

- STEP 1. Remove the contents from box and check for damage. Verify all parts are present. Read instructions completely before beginning. **NOTE:** Westin advises the installer to use a thread lubricant on all of the stainless steel fasteners. **NOTE:** It may be necessary to remove/relocate front license plate and license plate bracket. It is not required, but strongly recommended. If local/state laws requires a license plate, license plate relocation kit 32-0055 is available.
- STEP 2. **NOTE:** Cutting the air dam is necessary if vehicles are not equipped with either tow hooks or fog lights. See NO TOW HOOK instructions.
- STEP 3. Remove tow hooks by removing front bolt and loosening rear bolt sufficiently. DO NOT remove rear bolt completely. Tow hooks will not be reinstalled.
- STEP 4. Determine passenger and driver brackets. Attach brackets using mount plates, bolt plates, and 1/2" yellow zinc

fasteners as shown. Bolt plates will be inserted from the end of the frame rail. Hand tighten. Reinstall front tow hook bolt. Recommended torque values are 64 Ft. Lbs. for 1/2" yellow fasteners and 60 Ft. Lbs. for tow hook bolt. **SEE FIGURE 3.**

**STEP 5.** Attach Bull Bar to mount brackets using 1/2" stainless steel fasteners. **SEE FIGURE 1 .** Level and adjust Bull Bar as desired and tighten all fasteners. Recommended torque values are 37 Ft. Lbs. for 1/2" stainless steel fasteners

#### **NO TOW HOOKS**

**STEP 1.** Remove lower air dam from vehicle and license plate holder using 8mm wrench and/or socket.

**STEP 2.** Cut out templates. Mark centerline of lower air dam by locating the series of small fins on backside of air dam. Lines should be 8" long. Measure and mark a line 17 1/2" from center line. DO NOT follow contour of air dam. Make several marks from separate measurements using the centerline to create profile. **SEE FIGURE 1 .**

**STEP 3.** Align templates with air dam. The "REAR OF AIR VALANCE" line aligns with bottom rear portion of air dam and the "CENTER LINE" line aligns with the 17 1/2" marks created. Tape template to air dam and trace outline. Using desired method, cut along outline. Additional trimming or adjustment to air dam may be necessary. Replace lower air dam. **SEE FIGURE 1 .**

**STEP 4.** Determine passenger and driver brackets. Attach brackets using mount plates and 1/2" yellow fasteners as shown. Hand tighten. **NOTE:** Passenger bracket will not be flush with bottom of frame.

**STEP 5.** Attach Bull Bar to mount brackets using 1/2" stainless steel fasteners. **SEE FIGURE 1 .** Level and adjust Bull Bar as desired and tighten all fasteners. Recommended torque values are 37 Ft. Lbs. for 1/2" stainless steel fasteners.

**LIGHT INSTALLATION:** Insert threaded stud on base of the light through hole in cross tube. Using a ratchet, extension and socket for correct size of nut supplied, insert through large clearance hole in bottom of cross tube. Thread nut and washers on stud and tighten. **SEE FIGURE 1 . NOTE:** A short socket, not a deep well works best to get the nut started.

**NOTE:** Fits most 6" round or rectangle lights. Some lights may require replacing included mount/isolator with rubber

---

#### **FINISH PROTECTION**

Westin products have a high quality finish that must be cared for like any other exposed finish on the vehicle. Protect the finish with a non-abrasive automotive wax, (e.g. Pure Carnauba) on a regular basis. The use of any soap, polish or wax that contains an abrasive is detrimental, as the compounds scratch the finish and open it to corrosion.

---

**PASO 1.** Retire el contenido de la caja y verifique que ninguna pieza se haya dañado. Verifique que no falte ninguna pieza. Lea las instrucciones completamente antes de comenzar. **NOTA:** Westin aconseja al instalador para utilizar un lubricante del hilo en todos los sujetadores de acero inoxidable.

**NOTA:** Es posible que sea necesario retirar/volver a colocar la placa de identificación delantera y el soporte de la placa de identificación. Si bien no es un requerimiento, le recomendamos que lo haga. Si las leyes locales/estatales exigen la placa de identificación, puede adquirir un equipo para la reinstalación (32-0055).

**PASO 2.** **NOTA:** Se debe cortar el deflector de aire si los vehículos no incluyen dos ganchos de remolque o faros antiniebla. Consulte las indicaciones para vehículos SIN GANCHOS DE REMOLQUE.

**PASO 3.** Retire los ganchos de remolque; para ello, debe retirar el perno delantero y aflojar los pernos traseros lo suficiente. NO retire el perno trasero completamente. Los ganchos de remolque no se volverán a instalar.

**PASO 4.** Identifique los soportes del lado del acompañante y el conductor. Instale los soportes usando las placas de montaje, las placas de pernos y los sujetadores de 1/2" amarillos de zinc como se muestra. Las placas de pernos se insertarán desde el extremo final del soporte de la carrocería. Apriete con la mano. Vuelva a instalar el perno delantero del gancho de remolque. Los valores recomendados del momento un torque son 64 libras-pies a llos sujetadores de 1/2" amarillos de zinc y de 60 libras-pies del gancho de remolque. **VEA LA FIGURA 3.**

**PASO 5.** Coloque la parrilla delantera tirón sobre los soportes con los sujetadores de 1/2" inoxidables de acero. Nivele y ajuste la parrilla delantera tirón como desee y que los sujetadores estén apretados. Los valores recomendados del momento un torque son 37 libras-pies a los sujetadores de 1/2" inoxidables de acero

#### **VEHÍCULOS SIN GANCHOS DE REMOLQUE**

**PASO 1.** Retire el deflector de aire inferior del vehículo y el soporte de la placa de identificación con una llave de tuercas y/o dado de 8 mm.

**PASO 2.** Corte las plantillas. Identifique una serie de pequeñas aletas que se encuentran en la parte de atrás del deflector de aire y marque la línea central del deflector de aire inferior. Las líneas deben tener 8" de longitud. Mida y marque una línea de 17 1/2" desde la línea central. NO siga el contorno del deflector de aire. Trace varias marcas desde las medidas de separación usando la línea central para crear un perfil. **VEA LA FIGURA 1 .**

**PASO 3.** Alinee las plantillas con el deflector de aire. La línea "DE ATRÁS DE LA CENEFA DE AIRE" debe estar alineada con la parte de atrás del deflector de aire y la "LÍNEA CENTRAL" debe estar alineada con las marcas de 17 1/2" trazadas. Adhiera las plantillas al deflector de aire y trace el contorno. Corte por las marcas con el método que elija. Probablemente deba hacerle algunos retoques y ajustes al deflector de aire después de colocarlo. Vuelva a colocar el deflector de aire inferior. **VEA LA FIGURA 1 .**

**PASO 4.** Identifique los soportes del lado del acompañante y el conductor. Instale los soportes con las placas de montaje y los sujetadores de 1/2" amarillos de zinc como se muestra. Apriete con la mano. **NOTA:** El soporte del lado del pasajero no quedará alienado con la parte inferior de la carrocería.

**PASO 5.** Coloque la parrilla delantera tirón sobre los soportes con los sujetadores de 1/2" inoxidables de acero. Nivele y ajuste la parrilla delantera tirón como desee y que los sujetadores estén apretados. Los valores recomendados del momento un torque son 37 libras-pies a los sujetadores de 1/2" inoxidables de acero.

**INSTALACIÓN DEL FARO** Inserte el birlo roscado en la base del faro a través del agujero del tubo transversal. Con un maneral, una extensión y un dado del tamaño adecuado para la tuerca provista, inserte el birlo a través del agujero grande de la parte inferior del tubo transversal. Enrosque la tuerca y las arandelas en el birlo y apriete. **VEA LA FIGURA 1 . NOTA:** Para el primer ajuste de la tuerca, se recomienda usar un dado corto en lugar de uno de alcance más profundo.

**NOTA:** se adapta a la mayoría de los faros redondos o cuadrados de 6". Es posible que en el caso de algunos faros deba cambiar la base de montaje/aislador que se incluye por los parachoques de hule provistos. Se requiere un birlo de montaje de 1/2" o inferior. Coloque los tapones provistos en los agujeros para montaje si decide no instalar los faros caso de que decida no instalar los faros.

## PROTECCIÓN DEL ACABADO

Los productos Westin tienen un acabado de alta calidad que requiere del mismo cuidado que cualquier otro acabado expuesto del vehículo. Proteja el acabado con una cera no abrasiva para automóviles (por ejemplo, Pure Carnauba) regularmente. El uso de cualquier jabón, pulidor o cera que contenga un abrasivo es nocivo, dado que los componentes rayan el acabado y lo exponen a la corrosión.

- ETAPE 1. Enlevez le contenu de la boîte et vérifiez pour tout dommage. Vérifiez que toutes les pièces y sont. Lisez complètement les consignes avant de commencer. **NOTE:** Westin conseille à l'installateur pour utiliser un lubrifiant de fil sur les fermoirs de tout l'acier inoxydable.
- NOTA :** Il peut être nécessaire d'enlever ou de déplacer la plaque d'immatriculation avant ainsi que le support de plaque. Ce n'est pas exigé, mais il est fortement recommandé de le faire. Si les lois provinciales exigent une plaque d'immatriculation, l'ensemble de modification 32-0055 est disponible.
- ETAPE 2. **NOTA:** Il est nécessaire de couper le barrage d'air si le véhicule n'est pas muni de crochets de dépannage ou de feux antibrouillard. Voir les consignes **SANS CROCHET DE DEPANNAGE**.
- ETAPE 3. Retirez les crochets de dépannage en retirant le boulon avant et en desserrant suffisamment le boulon arrière. NE PAS enlever le boulon arrière. Les crochets de dépannage ne seront pas reposés.
- ETAPE 4. Identifique los soportes del lado del acompañante y el conductor. Instale los soportes con las placas de montaje y los sujetadores 1/2 po de zinc jaunes como se muestra. Apriete con la mano. Vuelva a instalar el perno delantero del gancho de remolque. Les valeurs de couple recommandées sont les sujetadores 1/2 po de zinc jaunes à 64 pieds-livres les gancho de remorque à 60 pieds-livres. **VEA LA FIGURA 3.**
- ETAPE 5. Fixez la barre pare-choc bull aux supports forts à l'aide d'attaches de acier inoxydable 1/2 po. Nivelez et ajustez la barre pare-choc bull tel que désiré et ensuite serrez les attaches. Les valeurs de couple recommandées sont les attaches de acier inoxydable 1/2 po à 37 pieds-livres.

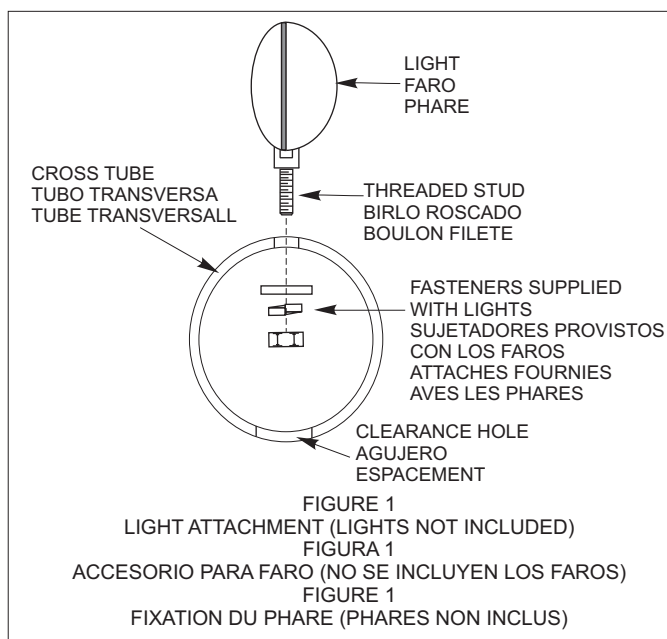
## SANS CROCHET DE DEPANNAGE

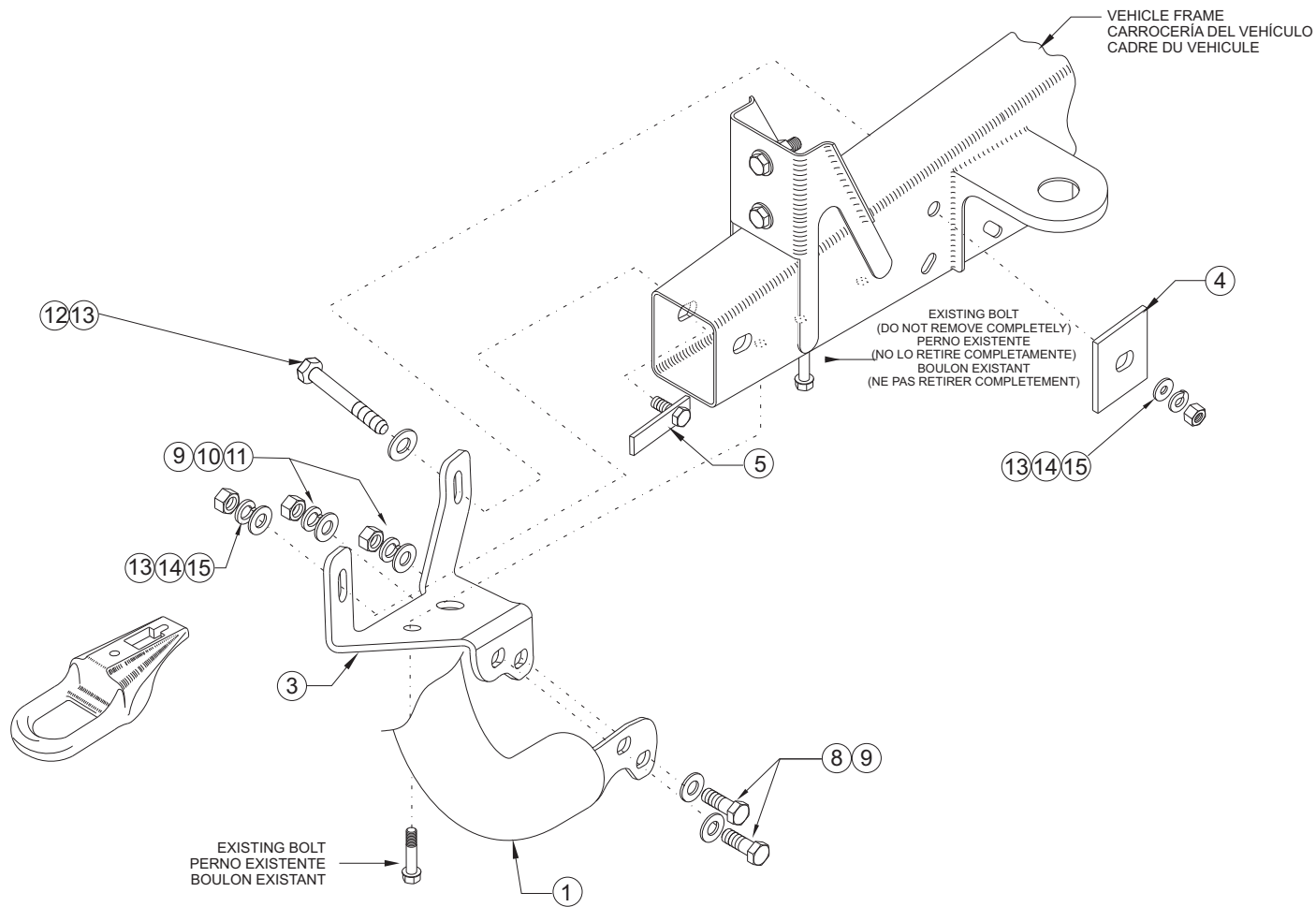
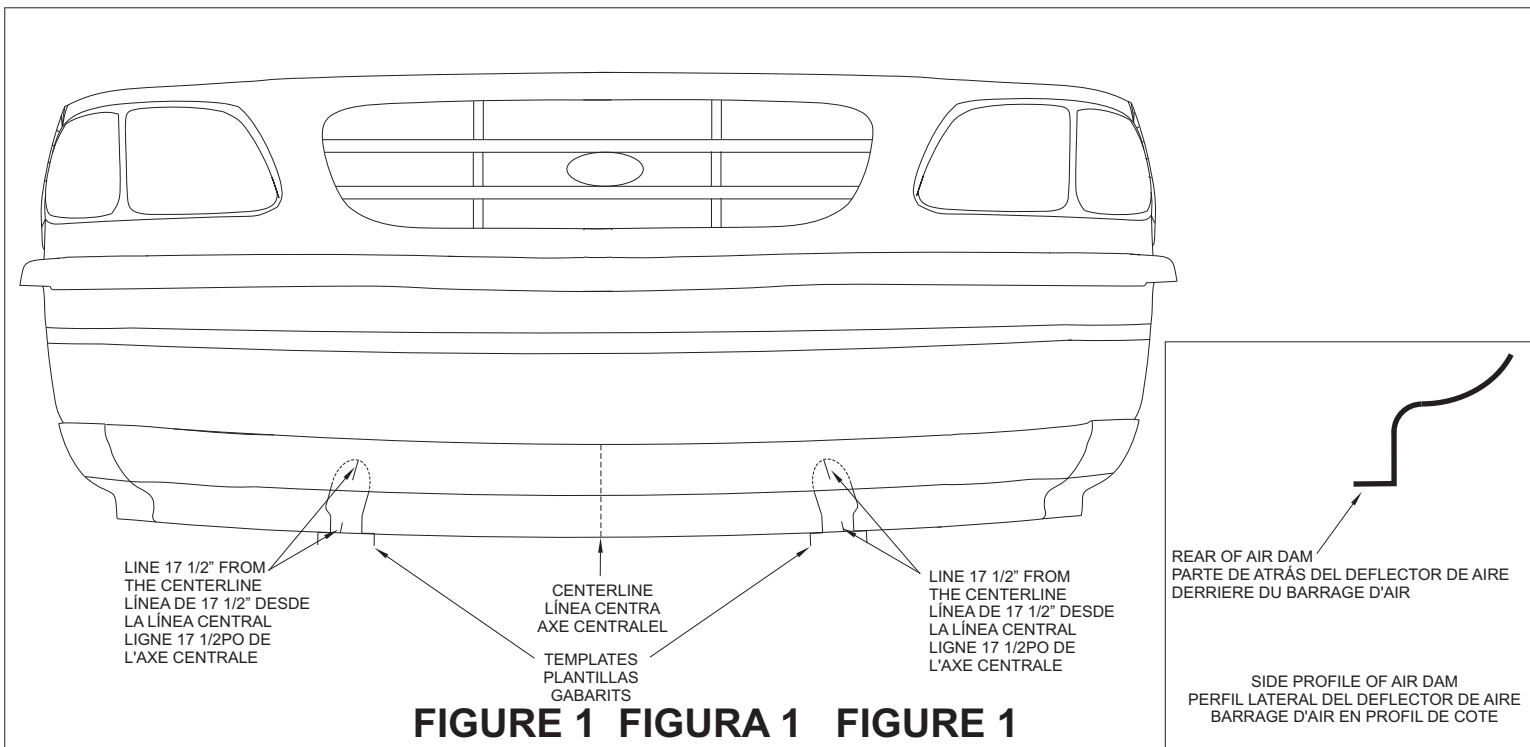
- ETAPE 1. Retirez le barrage d'air inférieur du véhicule et le support de plaque d'immatriculation à l'aide de la clé 8mm et/ou la douille 8mm.
- ETAPE 2. Découpez les gabarits. Marquez l'axe centrale du barrage d'air inférieur en situant la série de petites dérives sur le côté arrière du barrage d'air. Les lignes doivent être 8 po de longueur. Mesurez et dessinez une ligne de l'axe centrale. NE PAS suivre le contour du barrage d'air. Dessinez plusieurs marques de différentes mesures à l'aide de l'axe centrale pour créer le profil. **VOIR FIGURE 1.**
- ETAPE 3. Alignez les gabarits avec le barrage d'air. La ligne 'Derrière du déflecteur d'air' s'aligne avec la portion arrière inférieure du barrage d'air et la ligne 'Axe centrale' s'aligne avec les marques dessinées 17 1/2po. Collez les gabarits sur le barrage d'air à l'aide de ruban adhésif et tracez leur profil. Coupez le long du profil en utilisant la méthode de votre choix. Vous aurez peut-être à détourner ou ajuster le barrage d'air. Reposez le barrage d'air inférieur. **VOIR FIGURE 1.**
- ETAPE 4. Etablissez les supports côté conducteur et côté passager. Fixez les supports à l'aide des plaques de fixation et los sujetadores 1/2 po de zinc jaunes tel qu'illustré. Serrez à main. **NOTA :** Le support côté passager ne sera pas bord à bord avec le bas du cadre.
- ETAPE 5. Fixez la barre pare-choc bull aux supports forts à l'aide d'attaches de acier inoxydable 1/2 po. Nivelez et ajustez la barre pare-choc bull tel que désiré et ensuite serrez les attaches. Les valeurs de couple recommandées sont les attaches de acier inoxydable 1/2 po à 37 pieds-livres.

**REPOSE DES LUMIERES:** Insérer le goujon de la base de la lumière dans le trou du tube transversal. À l'aide du cliquet avec la rallonge et la douille de la dimension de l'écrou fourni, insérez dans l'espacement au bas du tube transversal. Fileter l'écrou et les bagues sur

## PROTECTION DE LA FINISSON

Les produits Westin ont une finition de haute qualité qui requiert des soins, comme toute autre finition du véhicule exposée aux éléments. Protégez la finition à l'aide d'une cire non-abrasive (par exemple, Pure Carnauba) de façon régulière. L'usage de tout savon, pâte à polir ou cire contenant un abrasif est nuisible, puisque les composantes strient la finition et la laissent vulnérable à la corrosion.





**FIGURE 3** INSTALLATION VIEW OF DRIVER SIDE, PASSENGER SIDE OPPOSITE  
**FIGURA 3** VISTA DE LA INSTALACIÓN DEL LADO DEL CONDUCTOR OPUESTO AL LADO DEL ACOMPAÑANTE  
**FIGURE 3** VUE DE L'INSTALLATION COTE CONDUCTEUR; EN FACE: COTE PASSAGER