



# INSTRUCTIONS-INSTRUCCIONES-CONSIGNES

APPLICATION: 2008 TOYOTA HIGHLANDER AND 2008 TOYOTA HIGHLANDER HYBRID

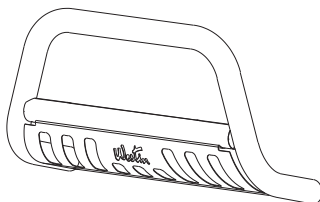
APLICACIÓN: 2008 TOYOTA HIGHLANDER Y TOYOTA HIGHLANDER HYBRID MODELO 2008

APPLICATION: 2008 TOYOTA HIGHLANDER ET TOYOTA HIGHLANDER HYBRID MODELE 2008

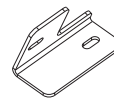
AUTOMOTIVE PRODUCTS, INC.

BULL BAR ASSEMBLY  
ENSAMBLE DE PARRILLA  
DELANTERA CON TIRÓN  
LA BULL BAR  
**33-1020**  
**33-1025**

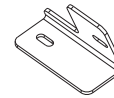
①



②



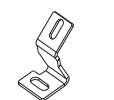
③



④



⑤



ITEM	QTY	CONTENTS - CONTENIDO - CONTENU	TOOLS - HERRAMIENTA - OUTILS	
1	1	BULL BAR ASSEMBLY	3/4" WRENCH 9/16" SOCKET 9/16" WRENCH 17MM SOCKET 14MM SOCKET 10 MM SOCKET RATCHET RATCHET EXTENSION SMALL FLAT SCREWDRIIVER TORQUE WRENCH UTILITY KNIFE	
2,3	2	BRACKET, PASSENGER (2) AND DRIVER (3)		
4,5	2	SUPPORT BRACE, PASSENGER (4) AND DRIVER (5)		
6	2	PLASTIC PLUG		
7	4	RUBBER BUMPER		
8	2	1/2-13 X 2.00" HEX HEAD BOLT		
9	2	1/2" FLAT WASHER		
10	2	1/2" LOCK WASHER		
11	2	3/8-16 X 1.00" HEX HEAD BOLT		
12	4	3/8" SAE FLAT WASHER		
13	2	3/8" USS FLAT WASHER		
14	2	3/8" LOCK WASHER		
15	2	3/8-16 HEX NUT		
16	2	M10-1.25 X 40MM HEX HEAD BOLT		
17	2	10MM LOCK WASHER		
1	1	ENSAMBLE DE PARRILLA DELANTERA CON TIRÓN		LLAVE DE TUERCAS DE 3/4" DADO DE 9/16" LLAVE DE TUERCAS DE 9/16" DADO DE 17MM DADO DE 14MM DADO DE 10MM MANERAL EXTENSIÓN PARA MANERAL DESTORNILLADOR DE PUNTA PLANA PEQUEÑO LLAVE DE TORQUE NAVAJA
2,3	2	SOPORTE, ACOMPAÑANTE (2) Y CONDUCTOR (3)		
4,5	2	PIEZA DE SUJECIÓN DEL SOPORTE, ACOMPAÑANTE (2) Y CONDUCTOR (3)		
6	2	TAPONES DE PLÁSTICO		
7	4	PARACHOQUES DE HULE		
8	2	PERNOS CON CABEZA HEXAGONAL DE 1/2-13 X 2,00"		
9	2	ARANDELA PLANA SAE DE 1/2"		
10	2	ARANDELAS DE PRESIÓN DE 1/2"		
11	2	PERNOS CON CABEZA HEXAGONAL DE 3/8-16 X 1,00"		
12	4	ARANDELA PLANA SAE DE 3/8"		
13	2	ARANDELA PLANA USS DE 3/8"		
14	2	ARANDELAS DE PRESIÓN DE 3/8"		
15	2	TUERCAS HEXAGONALES DE 3/8-16		
16	2	PERNOS CON CABEZA HEXAGONAL DE M10-1,25 X 40 MM		
17	2	ARANDELAS DE PRESIÓN DE 10MM		
1	1	LA BULL BAR	CLE 3/4 PO DOUILLE 9/16 PO CLE 9/16 PO DOUILLE 17MM DOUILLE 14MM DOUILLE 10MM CLIQUET EXTENSIÓN PARA CLIQUET PETIT TOURNEVIS A BOUT PLAT CLE DE COUPLE COUTEAU	
2,3	2	SUPPORT, PASSAGER (2) ET CONDUCTEUR (3)		
4,5	2	RENFORTS POUR SUPPORTS, PASSAGER (4) ET CONDUCTEUR (5)		
6	2	BOUCHON DE PLASTIQUE		
7	4	PARE-CHOCS EN CAOUTCHOUC		
8	2	BOULON A TETE HEXAGONALE 1/2-13 X 2,00 PO		
9	2	RONDELLE PLATE SAE 1/2 PO		
10	2	RONDELLE A FREIN 1/2 PO		
11	2	BOULON A TETE HEXAGONALE 3/8-16 X 1,00 PO		
12	4	RONDELLE PLATE SAE 3/8 PO		
13	2	RONDELLE PLATE USS 3/8 PO		
14	2	RONDELLE A FREIN 3/8 PO		
15	2	ÉCROU HEXAGONAL 3/8-16		
16	2	BOULONS A TETE HEXAGONALE M10 1,25 X 40MM		
17	2	RONDELLE A FREIN 10MM		

- STEP 1. Remove the contents from box and check for damage. Verify all parts are present. Read instructions completely before beginning.
- STEP 2. **NOTE:** It may be necessary to remove/relocate front license plate and license plate bracket. It is not required, but strongly recommended. If local/state laws requires a license plate, license plate relocation kit 32-0055 is available.
- STEP 3. Determine passenger and driver brackets and support braces.
- STEP 4. Remove factory splash shield by using a 10mm socket to remove six bolts and four screws and remove two push type fasteners using the small flat tip screwdriver. **NOTE:** Splash shield will need to be bowed down in the middle in order to release it.
- STEP 5. Trim splash shield using the utility knife. **SEE FIGURE 1.**
- STEP 6. Reinstall shield using all of the factory bolts and screws. Hand tighten. Discard the two push type fasteners.
- STEP 7. Remove the factory 10mm bolts. Install brackets using the supplied M10-1.25 x 40mm hex head bolt, 10mm lock washer, and the large

WO:

75-0867 REVISION 10/29/07

3/8" flat washer. **SEE FIGURE 2.**

**STEP 8.** Install support braces using the 3/8-16 x 1.00" hex head bolt, small 3/8" flat washer, 3/8" lock washer, and 3/8-16 hex nut. **SEE FIGURE 2.**

**STEP 9.** Attach Bull Bar to mount brackets using 1/2" fasteners. **SEE FIGURE 2.** Level and adjust Bull Bar as desired and tighten all fasteners. Recommended torque values are 64 Ft. Lbs. for 1/2" fasteners, 26 Ft. Lbs. for 3/8" fasteners, and 31 Ft. Lbs. for 10mm fasteners.

**LIGHT INSTALLATION:** Insert threaded stud on base of the light through hole in cross tube. Using a ratchet, extension and socket for correct size of nut supplied, insert through large clearance hole in bottom of cross tube. Thread nut and washers on stud and tighten. **SEE FIGURE 3. NOTE:** A short socket, not a deep well works best to get the nut started.

**NOTE:** Fits most 6" round or rectangle lights. Some lights may require replacing included mount/isolator with rubber bumpers provided. Mounting stud of 1/2" or less required. Plug mount holes with caps provided if not installing lights.

---

#### FINISH PROTECTION

Westin products have a high quality finish that must be cared for like any other exposed finish on the vehicle. Protect the finish with a non-abrasive automotive wax, (e.g. Pure Carnauba) on a regular basis. The use of any soap, polish or wax that contains an abrasive is detrimental, as the compounds scratch the finish and open it to corrosion.

---

**PASO 1.** Retire el contenido de la caja y verifique que ninguna pieza se haya dañado. Verifique que no falte ninguna pieza. Lea las instrucciones completamente antes de comenzar.

**PASO 2.** **NOTA:** Es posible que sea necesario retirar/volver a colocar la placa de identificación delantera y el soporte de la placa de identificación. Si bien no es un requerimiento, le recomendamos que lo haga. Si las leyes locales/estatales exigen la placa de identificación, puede adquirir un equipo para la reinstalación (32-0055).

**PASO 3.** Identifique los soportes y las piezas de sujeción del lado del acompañante y del conductor.

**PASO 4.** Para extraer el salpicadero colocado en fábrica, retire los seis pernos y los cuatro tornillos con un dado de 10 mm y retire los dos sujetadores "tipo tractor" con el destornillador de punta plana pequeño. **NOTA:** Deberá doblar el salpicadero en la parte del medio para poder quitarlo.

**PASO 5.** Corte el salpicadero con la navaja. **VEA LA FIGURA 1.**

**PASO 6.** Vuelva a colocar el salpicadero con todos los pernos y tornillos provistos de fábrica. Apriete con la mano. Deseche los dos sujetadores "tipo tractor".

**PASO 7.** Retire los pernos de 10 mm provistos de fábrica. Coloque los soportes con el perno de cabeza hexagonal M10-1,25 x 40 mm, la arandela de presión de 10 mm y la arandela grande y plana de 3/8" provistos. **VEA LA FIGURA 2.**

**PASO 8.** Coloque las piezas de sujeción con el perno de cabeza hexagonal de 3/8-16 x 1,00", la arandela de presión pequeña de 3/8" y la tuerca hexagonal de 3/8-16. **VEA LA FIGURA 2.**

**PASO 9.** Coloque la parrilla delantera con tirón sobre los soportes de montaje con los sujetadores de 1/2". **VEA LA FIGURA 2.** Nivele y ajuste la parrilla delantera con tirón como desee y luego apriete todos los sujetadores. Torque recomendado: 64 libras-pie para los sujetadores de 1/2", 26 libras-pie para los sujetadores de 3/8" y 31 libras-pie para los sujetadores de 10 mm.

**INSTALACIÓN DEL FARO:** Inserte el birlo roscado en la base del faro a través del agujero del tubo transversal. Con un maneral, una extensión y un dado del tamaño adecuado para la tuerca provista, inserte el birlo a través del agujero grande de la parte inferior del tubo transversal. Enrosque la tuerca y las arandelas en el birlo y apriete. **VEA LA FIGURA 3. NOTA:** Para el primer ajuste de la tuerca, se recomienda usar un dado corto en lugar de uno de alcance más profundo.

**NOTA:** Se adapta a la mayoría de los faros de 6" redondos o rectangulares. Para algunos faros, posiblemente deba volver a colocar el montaje/aislante incluido con los parachoques de hule provistos. Se requiere un birlo de montaje de 1/2" o menos. Coloque los tapones en los agujeros de montaje si no se instalan los faros.

---

#### PROTECCIÓN DEL ACABADO

Los productos Westin tienen un acabado de alta calidad que requiere del mismo cuidado que cualquier otro acabado expuesto del vehículo. Proteja el acabado con una cera no abrasiva para automóviles (por ejemplo, Pure Carnauba) regularmente. El uso de cualquier jabón, pulidor o cera que contenga un abrasivo es nocivo, dado que los componentes rayan el acabado y lo exponen a la corrosión.

---

**ÉTAPE 1.** Enlevez le contenu de la boîte et vérifiez pour tout dommage. Vérifiez que toutes les pièces y sont. Lisez complètement les instructions avant de commencer.

**ÉTAPE 2.** **Remarque :** Vous aurez peut-être à retirer ou réaligner la plaque d'immatriculation avant et son support. Ce n'est pas exigé mais fortement recommandé. Si les lois locales ou provinciales exigent une plaque d'immatriculation, la trousse de réalignement de plaque d'immatriculation 32-0055 est offerte. cliquet, d'une extension et d'une douille adaptée à la taille de l'écrou, introduisez le goujon dans le grand trou sur la face inférieure de la traverse tubulaire.

**ÉTAPE 3.** Établissez les renforts et supports côtés passager et conducteur.

**ÉTAPE 4.** Retirez le bouclier antiéclaboussures d'usine au moyen d'une douille de 10mm pour retirer six boulons et quatre vis et retirez deux attaches poussoir à l'aide du petit tournevis à tête plate. **REMARQUE :** Il faudra courber le centre du bouclier antiéclaboussures vers le bas afin de le libérer.

**ÉTAPE 5.** Coupez le bouclier antiéclaboussures au moyen du couteau. **VOIR LA FIGURE 1.**

**ÉTAPE 6.** Reposez le bouclier à l'aide de tous les boulons et vis d'usine. Serrez à la main. Jetez les deux attaches poussoirs.

**ÉTAPE 7.** Retirez les boulons d'usine de 10mm. Fixez les supports à l'aide du boulon de M10-1,25 x 40mm, de la rondelle-frein de 10 mm, et de la grande rondelle plate de 3/8 po. fournis. **VOIR LA FIGURE 2.**

**ÉTAPE 8.** Installez les renforts de support au moyen du boulon hex 3/8-16 x 1,00 po., de la petite rondelle plate de 3/8 po., de la rondelle-frein de 3/8 po. et de l'écrou hex 3/8-16 po. **VOIR LA FIGURE 2.**

**ÉTAPE 9.** Fixez la Bull Bar sur les supports de montage à l'aide des attaches 1/2 po. **VOIR LA FIGURE 2.** Nivelez et ajustez la barre Bull tel que désiré et serrez toutes les attaches. Les valeurs de couple recommandées sont de 64 pi-lb pour les attaches de 1/2 po., 26 pi-lb pour les attaches de 3/8 po., et 31 pi-lb pour les attaches de 10mm.

**REPOSE DES PHARES :** Introduisez le goujon fileté de la base de l'ampoule dans le trou de la traverse tubulaire. À l'aide d'un cliquet, d'une extension et d'une douille adaptée à la taille de l'écrou, introduisez le goujon dans le grand trou sur la face inférieure de la traverse

tubulaire. Ajoutez les rondelles et l'écrou et serrez-les. **VOIR FIGURE 3. REMARQUE :** Une douille courte et non profonde est mieux adaptée à l'écrou.

**REMARQUE :** Convient à la majorité des phares ronds ou carrés de 6 po. Pour certains phares il peut être nécessaire de remplacer la fixation / l'isolateur fourni(e) par les pare-chocs fournis. Un goujon de montage de 1/2 po. ou moins est nécessaire. Bouchez les trous de montage avec les bouchons fournis si vous n'installez pas de phares.

**PROTECTION DE LA FINITION**

Les produits Westin ont une finition de haute qualité qui requiert des soins, comme toute autre finition du véhicule exposée aux éléments. Protégez la finition à l'aide d'une cire non-abrasive (par exemple, Pure Carnauba) de façon régulière. L'usage de tout savon, pâte à polir ou cire contenant un abrasif est nuisible, puisque les composants strient la finition et la laissent vulnérable à la corrosion.

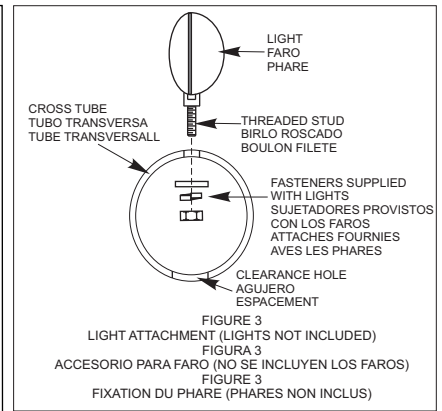
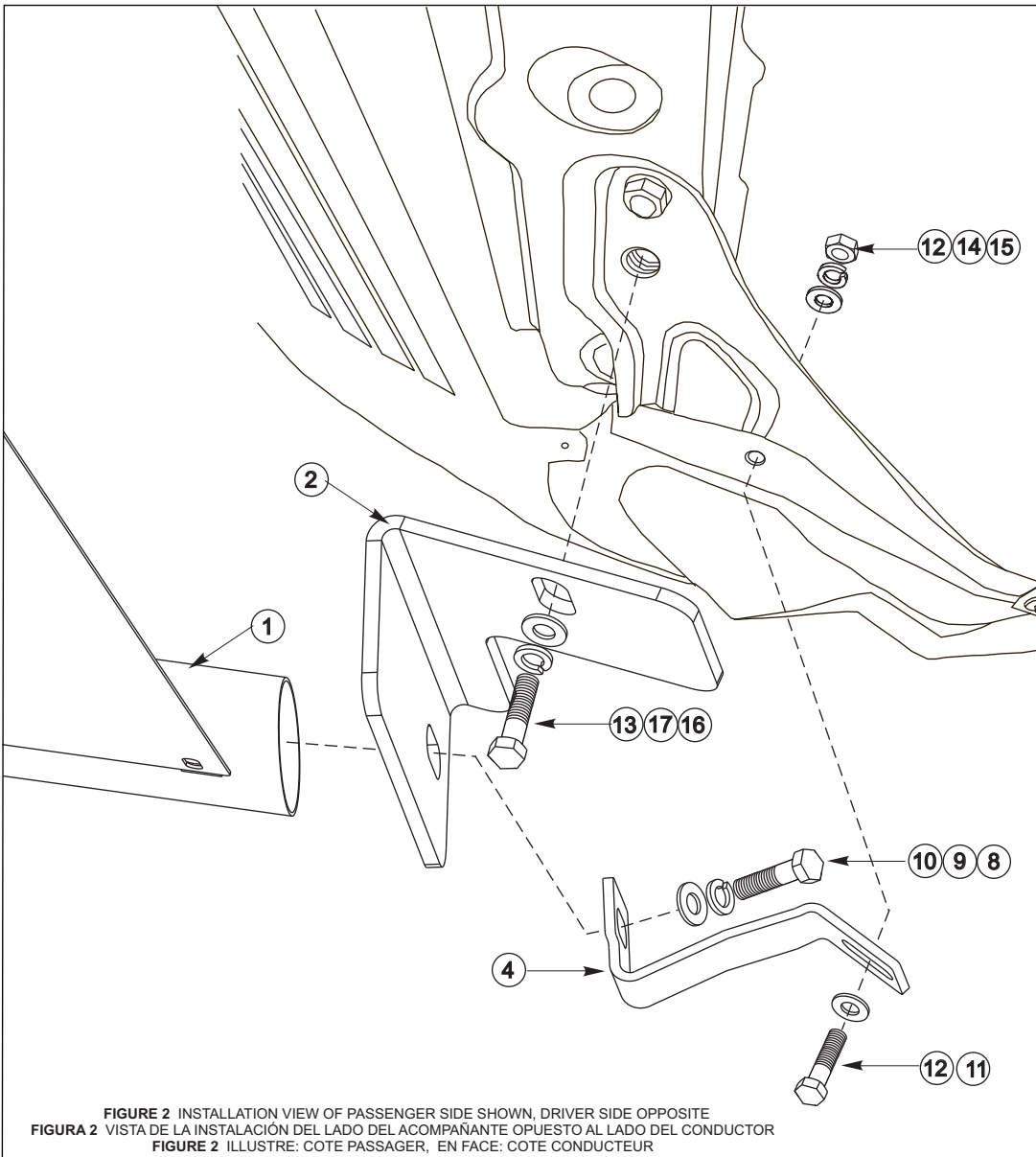
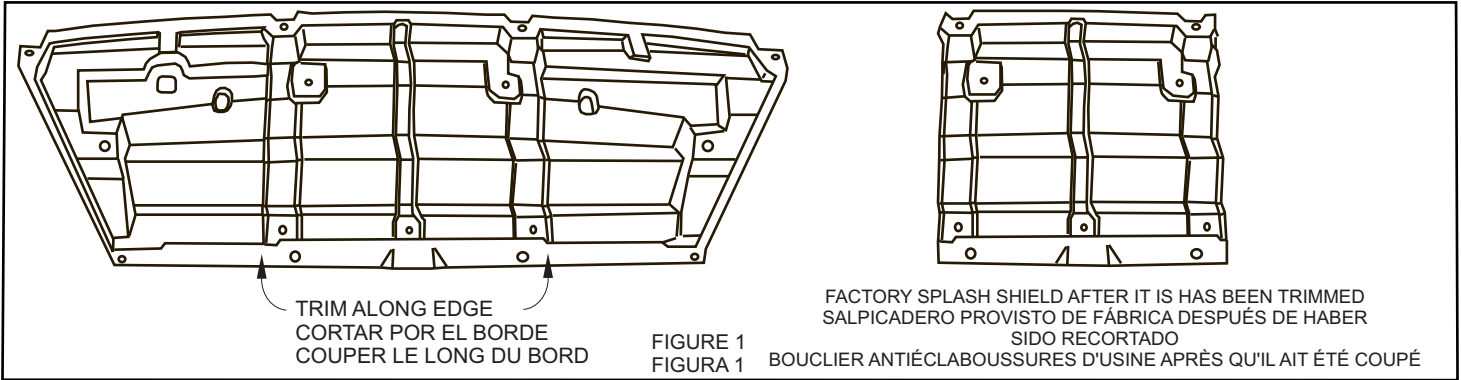


FIGURE 2 INSTALLATION VIEW OF PASSENGER SIDE SHOWN, DRIVER SIDE OPPOSITE  
 FIGURA 2 VISTA DE LA INSTALACIÓN DEL LADO DEL ACOMPAÑANTE OPUESTO AL LADO DEL CONDUCTOR  
 FIGURE 2 ILLUSTRE: COTE PASSAGER, EN FACE: COTE CONDUCTEUR



Westin Automotive Products, Inc.  
 5200 N. Irwindale Ave. Suite 220  
 Irwindale, Ca. 91706

Thank You for choosing Westin products  
 For additional installation assistance please call  
 Customer service (800) 793-7846 or (507) 375-3559