

Westin

SIGNATURE OF QUALITY

INSTRUCTIONS-INSTRUCCIONES-CONSIGNES

APPLICATION: 2006-08 TOYOTA RAV4

APLICACIÓN: TOYOTA RAV4, MOD. 2006 -08

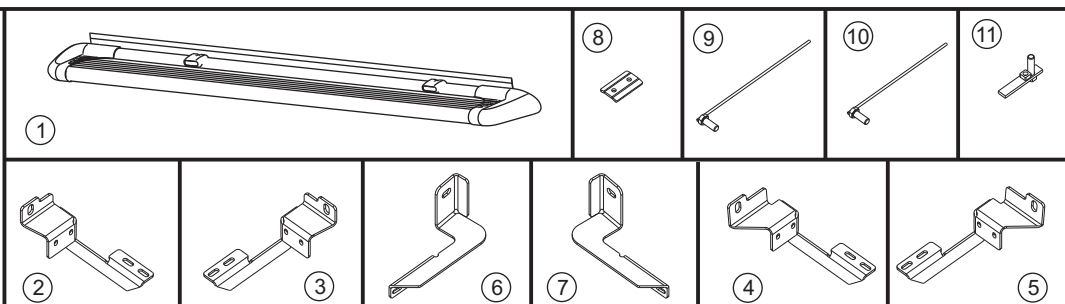
APPLICATION : TOYOTA RAV4 2006-08

AUTOMOTIVE PRODUCTS, INC.

MOUNT KIT
EQUIPO DE MONTAJE
JEU DE MONTAGE
27-1705

SURE-GRIP
OPTIONAL LIGHT KIT
27-6000

SURE-GRIP
BOARDS
27-6110
27-6115
27-6510



ITEM	QTY	CONTENTS - CONTENIDO - CONTENU	TOOLS-HERRAMIENTA-OUTILS
1 2,3 4,5 6,7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22	2 2 2 2 4 2 2 2 6 8 16 8 8 12 12 12 6 6 6 6	STEP BOARD (PURCHASED SEPARATELY) FRONT BRACKET, PASSENGER (2) AND DRIVER (3) CENTER BRACKET, PASSENGER (4) AND DRIVER (5) REAR BRACKET, PASSENGER (6) AND DRIVER (7) BACKING PLATE BOLT PLATE ASSEMBLY 12" BOLT PLATE ASSEMBLY 10.50" BOLT PLATE ASSEMBLY PLASTIC WASHER 1/4-20 X 1.25" HEX HEAD BOLT 1/4" FLAT WASHER 1/4" LOCK WASHER 1/4-20 HEX NUT 5/16-18 X .75" SQUARE HEAD BOLT 5/16" FLAT WASHER 5/16" LOCK NUT 1/2" FLAT WASHER 1/2" LOCK WASHER 1/2-13 HEX NUT	3/4" SOCKET 1/2" SOCKET 7/16" SOCKET 7/16" WRENCH RATCHET TORQUE WRENCH
1 2,3 4,5 6,7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22	2 2 2 2 4 2 2 2 6 8 16 8 8 12 12 12 6 6 6	ESTRIBOS (SE COMPRAN POR SEPARADO) SOPORTE DELANTERAS, LADO DEL ACOMPAÑANTE (2) Y EL CONDUCTOR (3) SOPORTE CENTRALES, LADO DEL ACOMPAÑANTE (4) Y EL CONDUCTOR (5) SOPORTE TRASERAS, LADO DEL ACOMPAÑANTE (6) Y EL CONDUCTOR (7) PLACA POSTERIOR PLACAS DE PERNOS DE 12" PLACAS DE PERNOS DE 10.50" PLACAS DE PERNOS ARANDELA DE PLÁSTICO PERNOS CON CABEZA HEXAGONAL DE 1/4-20 X 1,25" ARANDELAS PLANAS DE 1/4" ARANDELAS DE PRESIÓN DE 1/4" TUERCA HEXAGONAL DE 1/4-20 PERNOS CON CABEZA CUADRADA DE 5/16 - 18 x 0,75" ARANDELAS PLANAS DE 5/16" TUERCA A PRESIÓN DE 5/16" ARANDELAS PLANAS DE 1/2" ARANDELAS DE PRESIÓN DE 1/2" TUERCA HEXAGONAL DE 1/4-20	DADO DE 3/4" DADO DE 1/2" DADO DE 7/16" LLAVE DE TUERCAS DE 7/16" MANERAL LLAVE DE TORQUE
1 2,3 4,5 6,7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22	2 2 2 2 4 2 2 2 6 8 16 8 8 12 12 12 6 6 6	MARCHEPIED (VENDU SÉPARÉMENT) SUPPORTS AVANT, PASSAGER (2) ET CONDUCTEUR (3) SUPPORTS CENTRAL, PASSAGER (4) ET CONDUCTEUR (5) SUPPORTS ARRIERE, PASSAGER (6) ET CONDUCTEUR (7) PLAQUE DE FIXATION FIXATION DE CAROSSERIE 12 PO FIXATION DE CAROSSERIE 10,50 PO FIXATION DE CAROSSERIE RONDELLE DE PLASTIQUE BOULONS A TÊTE HEXAGONALE 1/4-20 X 1,25 PO RONDELLES PLATES 1/4 PO RONDELLES A FREIN 1/4 PO ÉCROUS HEXAGONAUX 1/4-20 BOULON À TÊTE CARRÉE DE 5/16-18 x 0,75" RONDELLES PLATES 5/16 PO CONTRE-ÉCROU DE 5/16" RONDELLES PLATES 1/2 PO RONDELLES A FREIN 1/2 PO ÉCROUS HEXAGONAUX 1/2-13	DOUILLE 3/4 PO DOUILLE 1/2 PO DOUILLE 7/16 PO CLÉ 7/16 PO CLIQUET CIÉ DE COUPLE

STEP 1. Remove contents from box and check for damage. Verify all parts are present. Read instructions completely before beginning. It is strongly recommended to install the Sure Grip Gap Strip for these vehicle applications.

STEP 2. Locate the round hole on the vertical surface of rocker panel nearest the front of vehicle. Hole maybe covered with tape and undercoating. Place 10.50"

WO:

75-0715 REVISION B 6/30/08

bolt plate through hole by inserting it through the oval slot on the bottom of the rocker panel. Use plastic washer to hold it place. It will be necessary to put a slight bend in the end of the rod to ease installation. **SEE FIGURE 1.** Secure front bracket to bolt plate using 1/2" fasteners. Secure backing plate to front bracket with 1/4" fasteners. Leave loose to allow for adjustment.

- STEP 3. Locate and remove plastic plug on the vertical surface of rocker panel just past the center of the vehicle towards the rear. Insert 12" bolt plate through oval slot on bottom of rocker panel into hole where plug was removed. Secure center bracket to bolt plate using 1/2" fasteners. **SEE FIGURE 1.** Secure backing plate to center bracket with 1/4" fasteners. Leave loose to allow for adjustment.
- STEP 4. Insert remaining bolt plate into oval slot in bottom of rocker panel in the rear of vehicle. Make sure bolt plate is towards the rear of vehicle. Secure rear bracket to bolt plate using 1/2" fasteners. **SEE FIGURE 1.**
- STEP 5. Insert three 5/16" square head bolts in outside track of board and three bolts in middle track of board. Attach board to brackets using 5/16" fasteners as shown. **SEE FIGURES 4 AND 5.** Leave loose.
- STEP 6. Tighten front and center brackets first. Tighten until the bracket becomes level and torque to 8 FT.LBS. Push board towards vehicle until it stops. Recommended torque values are 64 FT.LBS. for 1/2" fasteners, 10 FT.LBS. for 5/16" square head fasteners and 7 FT. LBS. for 1/4" fasteners. Repeat installation for passenger side.
- STEP 7. For Sure-Grip Running Boards, slide closure strip as shown. Set lights (if purchased) in appropriate location. Attach to Sure-Grip Running Board as shown. **SEE FIGURE 2.** Drill hole through plastic strip and run wires as shown. **SEE FIGURE 4.**

NOTE: For lighted version of Step board, remove plastic cover from each end of under side of Step board. Proceed to Steps 8 and 9.

WARNING: INSTALLING LIGHT HARNESS REQUIRES SPLICING INTO VEHICLES ELECTRICAL SYSTEM. WESTIN RECOMMENDS USING A PROFESSIONAL FOR THIS INSTALLATION. NOTE: AVOID AREAS OF EXCESSIVE HEAT, VIBRATION, PINCH OR ROTATION WHEN SECURING HARNESS TO VEHICLE. CAUTION: ALWAYS USE A FUSED(+) POSITIVE SUPPLY SOURCE. UNDERCOAT SEAL FOR HARSH WEATHER.

HINT: Step boards: For Longevity, check rubber seals before installation. Rubber grommets around red and blue wires going into rear sockets, should be inserted and recessed about 1/4". **NOTE:** Remove bulbs and apply white grease into sockets and replace bulbs. Apply RTV Silicone where lights go into socket. Install lights and run wire loom as shown. **SEE FIGURE 4.** For Sure-Grip Running Boards, run wire loom down center as shown. **SEE FIGURE 3.**

- STEP 8. Determine whether your vehicle has a positive or negative switching courtesy system or an auxiliary light source (most Fords). Obtain an accurate wiring diagram for your vehicle's courtesy light system.

For positive and negative switching:

Locate a pass-through point (usually under carpet at driver side door sill) for the wire harness. Locate main courtesy wire (usually wire lead to dome light).

NOTE: If you do not use the main courtesy wire, lights will only function when one door is open. Route wire harness so that the 2 female connections (from step board) are nearest to pass thru point.*Connect opposite step board lead to either connection. Connect the splicing lead to remaining female socket and route one wire thru pass thru point. **SEE FIGURE 7.**

VERY IMPORTANT - Double check that your system has positive or negative switching.

For positive switching only: Connect positive wire to main courtesy system, (usually wire lead to dome light). **TEST CONTINUITY BEFORE CONNECTING BY OPENING AND CLOSING ALL DOORS.** Ground remaining wire.

For negative switching only: Connect negative wire to main courtesy system, (usually wire lead to dome light but sometimes from dome light to courtesy ECU). **TEST GROUND CONTINUITY BEFORE CONNECTING BY OPENING AND CLOSING ALL DOORS.** Connect remaining wire to battery using a 5A fuse.

****Be sure that you have not routed any wires near moving parts (i.e.. driveshaft) or near any heat generating source (i.e.. transmission, engine, exhaust).**

Auxiliary Light source:

Locate auxiliary light source connection under vehicle (usually attached to back side of front or rear fender well (refer to vehicles owners manual). **SEE FIGURE 7.** **TEST SOURCE BEFORE CONNECTING.** Connect splicing leads to aux light source. test step board lights for proper function by opening and closing doors.

- STEP 9. Under-coat board, brackets and electrical wires, connections and lenses for harsh weather conditions. Reinstall plastic cover on underside of Step boards. **INSTALLATION IS COMPLETE.**

FINISH PROTECTION

Westin products have a high quality finish that must be cared for like any other exposed finish on the vehicle. Protect the finish with a non-abrasive automotive wax, (e.g. Pure Carnauba) on a regular basis. The use of any soap, polish or wax that contains an abrasive is detrimental, as the compounds scratch the finish and open it to corrosion.

- PASO 1. Retire el contenido de la caja y verifique que ninguna pieza se haya dañado. Verifique que no falte ninguna pieza. Lea las instrucciones completamente antes de comenzar. Lea las instrucciones completamente antes de comenzar. Se recomienda para instalar el Sure-Grip Gap Strip para las aplicaciones de estos vehículos.
- PASO 2. Ubique el orificio redondo en la superficie vertical del panel bajo la puerta más cercano al frente del vehículo. El orificio puede estar cubierto con cinta y una base de pintura. Coloque la placa de pernos de 10,50" a través del orificio; para ello, introdúzcala en la ranura de óvalo ubicada en la parte inferior del panel bajo la puerta. Use una arandela de plástico para mantenerla en el lugar. Será necesaria una leve curva en el extremo de la varilla para instalar más fácilmente. **VEA LA FIGURA 1.** Afirme el soporte delantero a la placa de pernos con los sujetadores de 1/2". Use sujetadores de 1/4" para afirmar la placa de apoyo al soporte. Deje los pernos flojos para permitir el ajuste.
- PASO 3. Identifique y retire el tapón de plástico de la superficie vertical del panel bajo la puerta apenas pasando el centro del vehículo hacia la parte posterior. Inserte la placa de pernos de 12" a través de la ranura de óvalo en el orificio en el que estaba colocado el tapón. Use sujetadores de 1/2" para afirmar el soporte central a la placa de pernos. **VEA LA FIGURA 1.** Afirme la placa de apoyo al soporte central con los sujetadores de 1/4". Deje los pernos flojos para permitir el ajuste.
- PASO 4. Inserte el resto de la placa de pernos en la ranura de óvalo de la parte inferior del panel bajo la puerta en la parte posterior del vehículo. Asegúrese de que la placa de pernos apunte a la parte posterior del vehículo. Use sujetadores de 1/2" para afirmar el soporte trasero a la placa de pernos. **VEA LA FIGURA 1.**
- PASO 5. Inserte tres pernos de cabeza cuadrada de 5/16" en la guía exterior del estribo y tres en la del medio. Ajuste el estribo al soporte con los sujetadores de 5/16" como se muestra. **VEA LAS FIGURAS 4 Y 5.** No apriete.
- PASO 6. Ajuste los soportes delanteros y centrales primero. Ajuste hasta que el soporte esté a nivel y aplique un torque de 8 libras-pies. Presione el estribo hacia el vehículo hasta que ya no avance más. Torque recomendado: 64 libras-pies para los sujetadores de 1/2", 10 libras-pies para los sujetadores de cabeza cuadrada de 5/16" y 7 libras-pies para los sujetadores de 1/4". Repita el proceso de instalación para el lado del acompañante.
- PASO 7. Para los estribos Sure-Grip, deslice la banda de cierre como se muestra. Ajuste los faros (si están incluidos) en la ubicación correcta. Instale los estribos Sure-Grip como se muestra. **NOTA:** Para la versión de estribos con faros, retire la cubierta de plástico de cada extremo en la parte inferior del estribo. Continúe con los pasos 8 y 9.

ADVERTENCIA: LA INSTALACIÓN DEL ARNÉS DE LOS FAROS REQUIERE CONEXIÓN AL SISTEMA ELÉCTRICO DEL VEHÍCULO. WESTIN RECOMIENDA DEJAR LA INSTALACIÓN EN MANOS DE UN PROFESIONAL. NOTA: EVITE ÁREAS CON EXCESO DE CALOR, VIBRACIÓN, PRESIÓN O ROTACIÓN AL INSTALAR EL ARNÉS EN EL VEHÍCULO. PRECAUCIÓN: SIEMPRE USE UNA FUENTE DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA POSITIVA (+) COMBINADA APLIQUE UN SELLADO DE HULE PARA CONDICIONES CLIMÁTICAS ADVERSAS.

SUGERENCIA: Estribos: Para una mayor duración, verifique los sellos de hule antes de la instalación. Los tapones de hule que rodean los cables rojos y azules que se introducen en los tomas traseros deben introducirse y embutirse a aproximadamente 1/4". **NOTA:** retire los focos y aplique grasa blanca en los tomas, y reemplace los focos. Aplique silicona RTV al introducir los focos en los tomas. Instale los faros y pase el tubo de cables como se muestra. **VEA LA FIGURA 4.** Para los estribos Sure-Grip, pase el tubo de cables por debajo del centro como se muestra. **VEA LA FIGURA 3.**

- PASO 8. Determine si su vehículo tiene un sistema de luz de cortesía de interruptor positivo o negativo, o una fuente de luz auxiliar (la mayoría de los modelos de Ford). Obtenga un plano preciso del cableado del sistema de luces de cortesía de su vehículo.

Para interruptores positivos y negativos:

Identifique un punto de paso (generalmente debajo del tapete del umbral de la puerta del lado del conductor) para el arnés de cables. Identifique el cable principal del

sistema de las luces de cortesía (generalmente se provee un conductor a la luz del techo). **NOTA:** si no usa el cable principal de las luces de cortesía, las luces sólo funcionarán cuando la puerta esté abierta. Pase el arnés de cables de modo que las dos conexiones hembras (del estribo) queden más próximas al punto de paso. *Conecte el conductor del estribo opuesto a cualquier conexión. Conecte el cable de conexión al toma hembra que queda libre y atraviese un cable por el punto de paso. **VEA LA FIGURA 7.**

MUY IMPORTANTE: vuelva a comprobar si su sistema tiene un interruptor positivo o negativo.

Para interruptor positivo únicamente: conecte el cable positivo al sistema principal de las luces de cortesía (generalmente se provee un conductor a la luz del techo). ABRA Y CIERRE TODAS LAS PUERTAS PARA COMPROBAR LA CONTINUIDAD ANTES DE REALIZAR LA CONEXIÓN. Aterrice el cable restante.

Para interruptor negativo únicamente: conecte el cable negativo al sistema principal de luces de cortesía (generalmente, el cable está conectado a la luz del techo, pero a veces la conexión va desde la luz del techo a la unidad de control eléctrico de la luz de cortesía). ABRA Y CIERRE TODAS LAS PUERTAS PARA COMPROBAR LA CONTINUIDAD A TIERRA ANTES DE REALIZAR LA CONEXIÓN. Conecte el cable restante a la batería con un fusil de 5 A.

****Asegúrese de no pasar ningún cable cerca de piezas móviles (por ejemplo, el eje del motor) o cerca de ninguna fuente de generación de calor (por ej., transmisión, motor, escape).**

Fuente de luz auxiliar:

Identifique la conexión de la fuente de luz auxiliar debajo del vehículo, que generalmente está instalada en la parte posterior del salpicadero delantero o trasero (consulte el manual del propietario). **VEA LA FIGURA 7.** COMPRUEBE LA FUENTE ANTES DE REALIZAR LA CONEXIÓN. Conecte el cable de conexión a la fuente de luz auxiliar. Abra y cierre la puerta para verificar el correcto funcionamiento de los faros de los estribos.

PASO 9. Aplique un sellado de hule a los estribos, soportes y cables eléctricos, conexiones y lentes para protegerlos de condiciones climáticas adversas. Vuelva a instalar la cubierta de plástico en la parte inferior de los estribos. **LA INSTALACIÓN ESTÁ COMPLETA.**

PROTECCIÓN DEL ACABADO

Los productos Westin tienen un acabado de alta calidad que requiere del mismo cuidado que cualquier otro acabado expuesto del vehículo. Proteja el acabado con una cera no abrasiva para automóviles (por ejemplo, Pure Carnauba) regularmente. El uso de cualquier jabón, pulidor o cera que contenga un abrasivo es nocivo, dado que los componentes rayan el acabado y lo exponen a la corrosión.

ETAPE 1. Enlever le contenu de la boîte et vérifier que les pièces ne sont pas endommagées. Vérifier que toutes les pièces y sont. Lire les instructions afin de bien les comprendre avant de commencer. Pour ces applications, il est fortement recommandé pour installer l'ensemble de garniture Sure-Grip.

ETAPE 2. Situez dans la surface verticale du bas de caisse le trou rond le plus près du devant du véhicule. Le trou peut être recouvert de ruban et d'enduit antirouille. Placez la plaque de boulon de 10,5 po. dans le trou en l'introduisant dans la fente ovale dans la partie inférieure du bas de caisse. Utilisez la rondelle de plastique pour la tenir en place. Il sera nécessaire de courber légèrement le bout de la tige pour faciliter l'installation. **VOIR LA FIGURE 1.** Fixez le support avant sur la plaque de boulon à l'aide des attaches 1/2 po. Fixez la plaque de fixation sur le support avant à l'aide des attaches 1/4 po. Laissez desserré pour permettre le réglage.

ETAPE 3. Situez et retirez le bouchon de plastique dans la surface verticale du bas de caisse juste passé le centre du véhicule vers l'arrière. Introduisez la plaque de boulon de 12 po. dans la fente ovale dans le bas de caisse et ensuite dans le trou où se trouvait le bouchon. Fixez le support central sur la plaque de boulon à l'aide des attaches 1/2 po. **VOIR LA FIGURE 1.** Fixez la plaque de fixation sur le support central à l'aide des attaches 1/4 po. Laissez desserré pour permettre le réglage.

ETAPE 4. Introduisez la plaque de boulon restante dans la fente ovale dans le bas de caisse à l'arrière du véhicule. Assurez-vous que la plaque de boulon est vers l'arrière du véhicule. Fixez le support arrière sur la plaque de boulon à l'aide des attaches 1/2 po. **VOIR LA FIGURE 1.**

ETAPE 5. Introduisez trois boulons à tête carrée de 5/16 po. dans la coulisse extérieure du marchepied et trois boulons dans la coulisse centrale du marchepied. Fixez le marchepied sur les supports à l'aide des attaches 5/16 po. **VOIR LES FIGURES 4 ET 5.** Ne pas serrer.

ETAPE 6. Serrez premièrement les supports avant et de centre. Serrez-les jusqu'à ce que le support soit à niveau et couplez à 8 PI-LB. Poussez le marchepied contre le véhicule jusqu'à ce qu'il s'arrête. Les valeurs de couple de serrage recommandées sont de 64 PI-LB pour les attaches de 1/2 po, 10 PI-LB pour les attaches à tête carrée de 5/16 po et 7 PI-LB pour les attaches de 1/4 po. Répétez l'installation sur le côté passager.

ETAPE 7. Pour les marchepieds Sure-Grip, faire glisser la bande de fermeture tel qu'illustré. Placer les lumières (si incluses) dans les endroits appropriés. Les fixer sur le marchepied Sure-Grip tel qu'illustré. **VOIR LA FIGURE 2.** Percer un trou dans la bande de plastique et y faire passer les fils tel qu'illustré. **VOIR LA FIGURE 5.** **NOTA :** Pour la barre de frottement illuminée, retirez le couvercle de plastique de chaque bout de la face inférieure de la barre. Passez aux étapes 7 et 8.

MISE EN GARDE: L'INSTALLATION DU FAISCEAU DE CÂBLAGE NÉCESSITE L'ÉPISSAGE DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE DU VÉHICULE. WESTIN RECOMMANDE QUE L'INSTALLATION SOIT EFFECTUÉE PAR UN PROFESSIONNEL. NOTA : ÉVITEZ LES ZONES DE CHALEUR INTENSE, LES VIBRATIONS, LE PINCEMENT OU LA ROTATION LORS DU MONTAGE DU FAISCEAU AU VÉHICULE. ATTENTION TOUJOURS UTILISER UNE SOURCE D'ALIMENTATION POSITIVE PROTÉGÉE PAR UN FUSIBLE (+) ENDUIRE LA BAGUE D'UN PRODUIT DETANCHEITE POUR LES CLIMATS SEVERES

ASTUCE: Barre de frottement : Pour une longue vie de service, vérifier les joints de caoutchouc avant l'installation. Les passe-fils de caoutchouc autour des fils rouges et bleus passant dans les douilles arrière doivent être insérés et enfoncés environ 1/4 po. **REMARQUE:** Retirer les ampoules et appliquer une couche de graisse blanche dans les douilles et ensuite reposer les ampoules. Appliquer de la silicone RTV aux endroits où les lumières seront placées dans la douille. Installer les lumières et le faisceau de câblage tel qu'illustré. **VOIR LA FIGURE 4.** Pour les marchepieds Sure-Grip, poser le faisceau de câblage le long du centre tel qu'illustré. **VOIR LA FIGURE 3.**

ÉTAPE 8. Déterminer si le véhicule est muni d'un système de lampe d'accueil négatif ou positif ou d'une source d'éclairage auxiliaire (la majorité des Ford). Obtenir le bon schéma de câblage pour le système de lampe d'accueil du véhicule.

Pour commutation négative et positive :

Situer le passe-câble (normalement sous le tapis, près de la portière du chauffeur) pour le faisceau de câblage. Situer le fil principal du système d'accueil (habituellement le fil vers le plafonnier). **REMARQUE:** Si vous n'utilisez pas le fil principal de la lampe d'accueil, les lampes ne fonctionneront que lorsqu'une portière est ouverte. Poser le faisceau de câblage de façon à ce que les deux connexions femelles (du marchepied) se trouvent le plus près du passe-câble.

*Brancher les fils de l'autre marchepied à chaque bout. Brancher le fil d'épaisseur à la douille femelle restante et passer un fil dans le passe-câble. **VOIR LA FIGURE 7.**

TRÈS IMPORTANT: Vérifier que le système est à commutation positive ou négative.

Pour la commutation positive seulement:

Brancher le fil positif au système d'accueil principal (habituellement le fil vers le plafonnier). **VÉRIFIER LA CONTINUITÉ AVANT D'EFFECTUER LA CONNEXION EN OUVRANT ET REFERMANT TOUTES LES PORTIÈRES.** Mettre à la masse le fil restant.

Pour la commutation négative seulement :

Brancher le fil négatif au système d'accueil principal (habituellement le fil vers le plafonnier mais parfois le fil venant du plafonnier vers l'UCE du système d'accueil). **VÉRIFIER LA CONTINUITÉ DE LA MASSE AVANT D'EFFECTUER LA CONNEXION EN OUVRANT ET REFERMANT TOUTES LES PORTIÈRES.** Brancher le fil restant à la batterie au moyen d'un fusible 5A.

****S'assurer de ne pas placer les fils près des pièces mobiles (c'est-à-dire l'arbre d'entraînement) ni près de toute source de chaleur (c'est-à-dire la transmission, le moteur, l'échappement).**

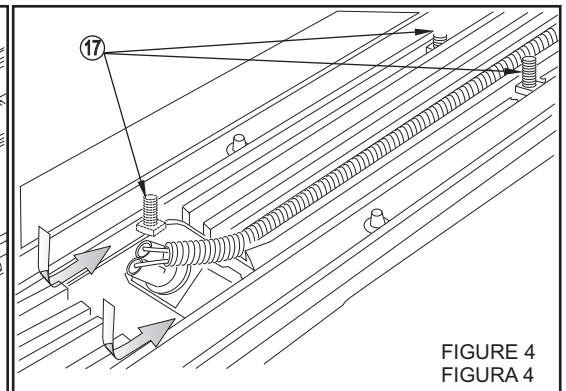
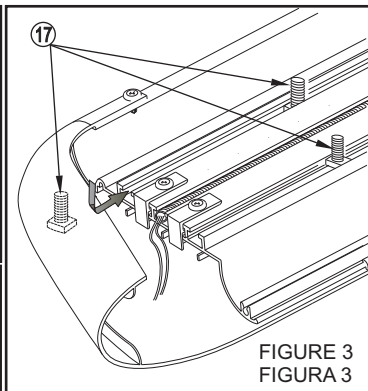
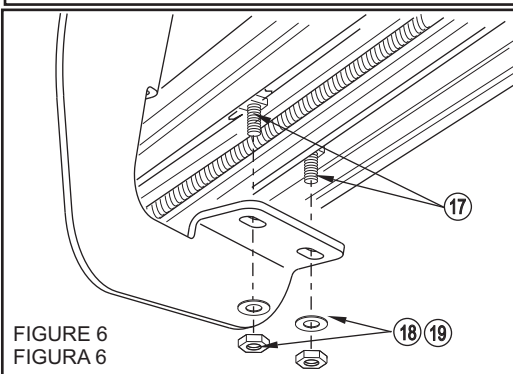
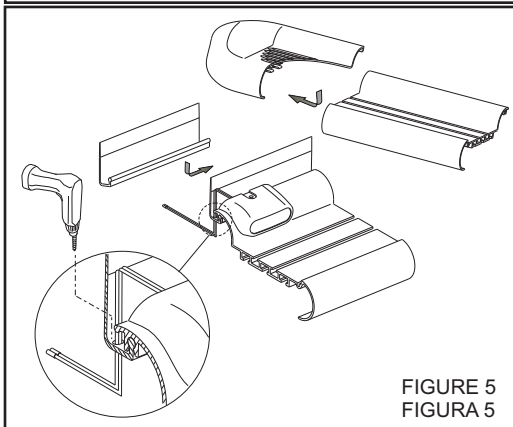
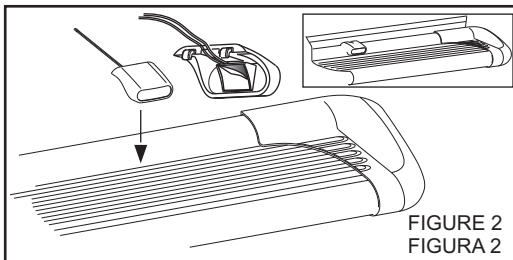
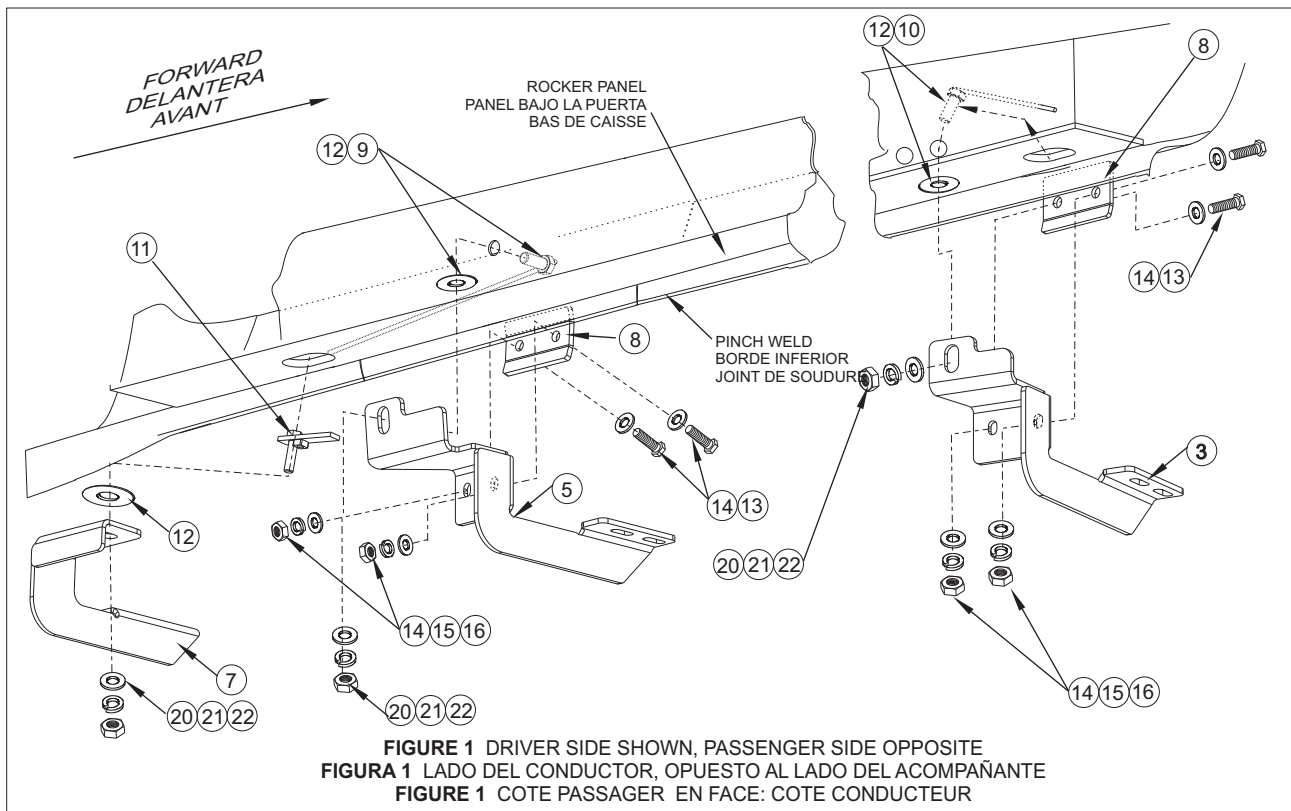
Source de lumière auxiliaire :

Situer le raccord de la source d'éclairage auxiliaire sous le véhicule (habituellement fixé sur la face inférieure du compartiment d'aile avant ou arrière) (consulter le manuel de l'utilisateur du véhicule). **VOIR LA FIGURE 7.** **TESTER LA SOURCE AVANT D'EFFECTUER LA CONNEXION.** Brancher les fils d'épaisseur sur la source de lumière auxiliaire et vérifier le bon fonctionnement des lumières du marchepied en ouvrant et refermant les portières.

ÉTAPE 9. Appliquer un enduit de protection sur le dessous du marchepied, les supports et les fils électriques, ainsi que les connexions et lentilles en climat sévère. Reposer le couvercle de plastique sur le dessous du marchepied. **L'INSTALLATION EST TERMINÉE.**

PROTECTION DE LA FINITION

Les produits Westin ont une finition de haute qualité qui requiert des soins, comme toute autre finition du véhicule exposée aux éléments. Protégez la finition à l'aide d'une cire non-abrasive (par exemple, Pure Carnauba) de façon régulière. L'usage de tout savon, pâte à polir ou cire contenant un abrasif est nuisible, puisque les composantes strient la finition et la laissent vulnérable à la corrosion.



AUXILIARY LIGHT SOURCE (IF EQUIPPED)
 FUENTE DE LUZ AUXILIAR (SI ESTÁ INCLUIDA)
 SOURCE DE LUMIERE AUXILIAIRE (SI ÉQUIPE)

