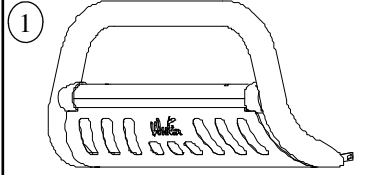
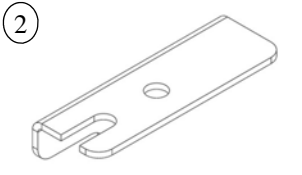
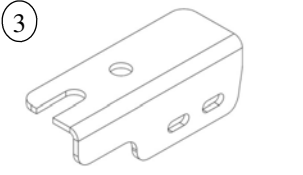


APPLICATION: 2009+ FORD F-150 (ALL CAB STYLES)

APLICACION: 2009+ FORD F-150 (ALL CAB STYLES)

APPLICATION: 2009+ FORD F-150 (ALL CAB STYLES)

<p>BULL BAR KIT BARRA CONJUNTO AVANT GARDE 32-7040 32-7045 31-5490</p>				
ITEM	QTY	CONTENTS - CONTENIDO - CONTENU	TOOLS - HERRAMIENTAS - OUTILS	
1	1	BULL BAR ASSY	18MM WRENCH	
2,3	2	MOUNTING BRACKETS (2) PASSENGER SIDE & (3) DRIVER SIDE	18MM SOCKET & RATCHET	
4	12	M12 FLAT WASHERS	8MM SOCKET & RATCHET	
5	4	M12 STUD PLATES	17MM SOCKET & RATCHET	
6	4	M12 BOLTS		
7	8	M12 HEX NUTS		
8	8	M12 LOCK WASHERS		
1	1	BARRA PROTECTORA FRONTAL	18MM LLAVE	
2,3	2	SOPORTE DE MONTURA (2) LADO DE PASAJERO & (3) LADO DE CHOFER	18MM DADO & MATRACA	
4	12	M12 RONDANA PLANAS	8MM DADO & MATRACA	
5	4	M12 PLATOS DE PERNO	17MM DADO & MATRACA	
6	4	M12 TORNILLOS		
7	8	M12 TUERCA DE AOJO		
8	8	M12 RONDANA DE CANDADO		
1	1	ENSEMBLE PARE-BUFFLE	CLÉ 18 MM	
2,3	2	SUPPORTS DE MONTAGE CÔTÉS PASSAGER (2) ET CONDUCTEUR (3)	CLIQUET ET DOUILLE 18 MM	
4	12	RONDELLES PLATES M12	CLIQUET ET DOUILLE 8 MM	
5	4	PLAQUE À GOUJONS M12	CLIQUET ET DOUILLE 17 MM	
6	4	VIS M12		
7	8	ÉCROUS HEXAGONAUX M12		
8	8	RONDELLES FREINS M12		

- Remove contents from box and check for damage. Verify that all parts are present. Read and understand install instructions before attempting installation.
- Remove the front portion of the flexible shroud located behind the front bumper near the frame rails by carefully prying the retaining clips that are attached. (FIGURE 2)
- If the vehicle is equipped with 4-wheel drive, remove the front tow hooks using a 17MM socket & ratchet.
- If the vehicle is equipped with 2-wheel drive, Remove the front bumper plastic valance and license plate frame by removing the 8MM screws located on the backside of the bumper. To release the valance from the center of the bumper, release the driver and passenger bumper caps by squeezing the retaining clips behind the bumper. (FIGURE 3,4)
- Insert the M12 stud plates into the front two bottom holes of each frame rail.
- Attach each mounting bracket to the frame rails using (X4) M12 flat washers, (X4) M12 lock washers, and (X4) M12 hex nuts. Do not fully tighten at this time.
- If the vehicle is equipped with two wheel drive, in order to re-install the bottom valance the customer must cut a relief into the valance in the shape of the cutout of the steel bumper where the mounting brackets are mounted. Then reinstall the plastic valance. (FIGURE 5)
- Attach the bull bar assembly to the mounting brackets using the remaining M12 hardware. If Customer has received a polished stainless steel bull bar, use a small amount of anti-sieze compound to the threads to prevent galling.(FIGURE 6)
- At this time tighten all hardware. Standard M12 torque value (40-55 ft-lbs). Stainless Steel M12 (35-50 ft-lbs)

FINISH PROTECTION

Westin products have a high quality finish that must be cared for like any other exposed finish on the vehicle. Protect the finish with a non-abrasive automotive wax, (e.g. Pure Carnauba) on a regular basis. The use of any soap, polish or wax that contains an abrasive is detrimental, as the compounds scratch the finish and open it to corrosion.

- Remover contenido de caja y checar por danos. Verificar que todas las partes esten presente. Leer y entender instrucciones de instalar antes de intentar instalacion..
- Remover la porcion frontal de la tapa flexible localizada detras de la defense frontal serca de los rieles del chasis palanquiando cuidadosamente los broches de retencion apegados (FIGURA 2)
- Si el vehiculo esta equipado con traccion de 4-ruedas remover los ganchos frontales de remolque usando matraca & dado de 17MM.
- Si el vehiculo esta equipado con traccion de 2 ruedas remover la doselera de plastico y el porta placas de la defense frontal removiendo los tornillos de 8MM localizados en la parte trasera de la defense. Para quitar la doselera del centro de la defense quite las tapas del lado del chofer y pasajero de la defense oprimiendo los broches de retencion de tras de la defensa. (FIGURA 3,4)
- Insertar platos de perno M12 dentro de los dos huecos frontales debajo de cada riel del chasis.
- Unir los soportes de montura a los rieles del chasis usando rondanas planas(X4) M12, rondanas de candado (X4) M12, y tuercas de aoja (X4) M12. No apretar completamente en este momento.
- Si el vehiculo esta equipado con traccion de dos ruedas, para reinstalar la doselera inferior el cliente debe cortar un relevo en la doselera en forma de el corte de la defense de hierro en donde se montan los soportes de montura. Despues reinstale la doselera de plastico. (FIGURA 5)

8. Unir ensamble de la barra protectora frontal con los soportes de montura usando el equipo restante M12. Si el cliente recivio una barra protectora frontal de acero inoxidable use un pequeno monto de mezcla anticresiente en las roscas pa prevenir exasperacin (FIGURA 6)
9. En este momento apriete todo el equipo. Valor de torcion de patron M12 (40-55 ft-lbs). Acero inoxidable M12 (35-50 ft-lbs)

PROTECCION DE TERMINADO

Productos Westin tienen un terminado de alta calidad que debe ser cuidado como cualquier otro terminado expuesto en el vehiculo. Proteje el terminado con una cera automotriz no-abrasiva, (e.g. Carnuaba pura) regularmente. El uso de cualquier jabon pulido o cera que contenga un abresibo es perjudical ya que los conpuestos rayan el terminado y lo abren a corrosion.

1. Sortez le produit de son emballage et vérifiez qu'il n'est pas endommagé. Vérifiez qu'il ne manque aucune pièce. Avant de commencer le montage, lisez attentivement toutes les instructions en veillant à les comprendre correctement.
2. Démontez la partie frontale du déflecteur flexible situé derrière le pare-choc avant, près des rails de châssis. Pour ce faire, retirez les attaches en faisant délicatement levier. (FIGURE 2)
3. Véhicule à quatre roues motrices : démontez le crochet de dépannage avant à l'aide d'un cliquet et d'une douille de 17 mm.
4. Véhicule à deux roues motrices : démontez la garniture interstitielle en plastique du pare-choc avant ainsi que le cadre de la plaque d'immatriculation. Pour ce faire, retirez les vis de 8 mm situées à l'arrière du pare-choc. Pour démonter la garniture interstitielle du centre du pare-choc, retirez les embouts du pare-choc côtés conducteur et passager, en faisant pression sur les attaches situées derrière le pare-choc. (FIGURE 3 et 4)
5. Insérez les plaques à goujons M12 dans les deux orifices situés en bas de chaque rail du châssis.
6. Fixez chaque support de montage aux rails du châssis, à l'aide de 4 rondelles plates M12, 4 rondelles freins M12 et 4 écrous M12. Ne serrez pas complètement pour le moment.
7. Véhicule à deux roues motrices : pour remonter la garniture interstitielle inférieure, coupez-la préalablement afin qu'elle épouse la forme du pare-choc métallique, à l'endroit où les supports de montage sont installés. Ensuite, réinstallez la garniture inférieure. (FIGURE 5)
8. À l'aide des pièces M12 restantes, fixez l'ensemble pare-buffle aux supports de montage. Si vous installez une barre pare-buffle en inox poli, appliquez une petite quantité d'antigrippant sur les parties filetées. (FIGURE 6)
9. Une fois toutes ces étapes effectuées, serrez toutes les pièces. Couple de serrage standard pour les pièces M12 : entre 5,53 et 7,6 m.kg. Acier inoxydable M12 : entre 4,84 et 6,9 m.kg.

PROTECTION DES FINITIONS

Les produits Westin bénéficient de finitions de qualité supérieure qui demandent autant d'entretien que les autres finitions du véhicule. Nous vous recommandons donc de les protéger en appliquant régulièrement une cire adaptée et non-abrasive (de type Pure Carnauba). N'utilisez pas de savon, de produits de polissage ou de cirage abrasifs car ils égratigneraient les finitions et cela entraînerait de la corrosion.



FIGURE 1

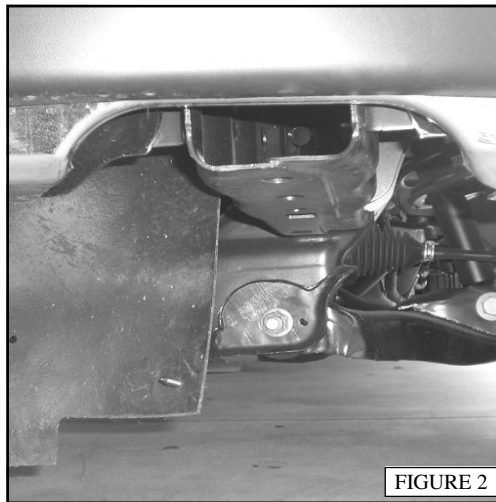


FIGURE 2

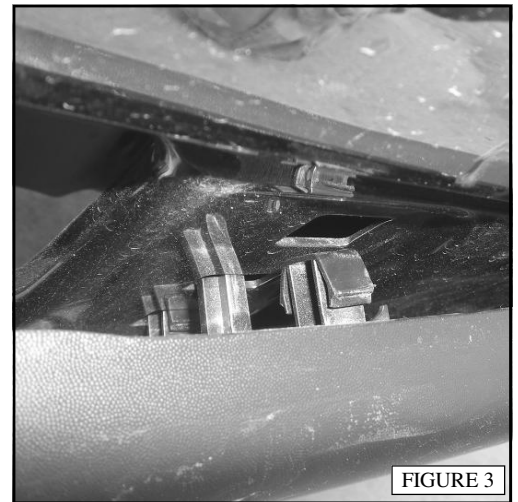


FIGURE 3

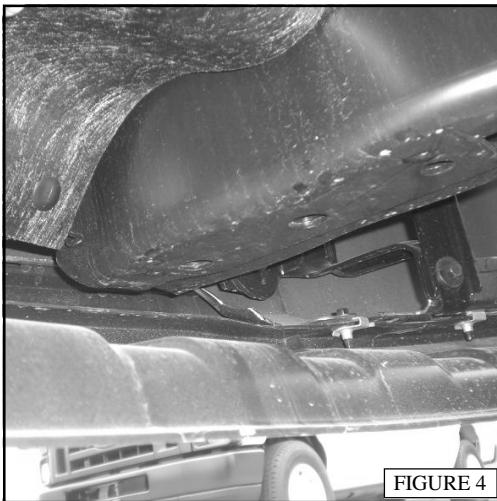


FIGURE 4

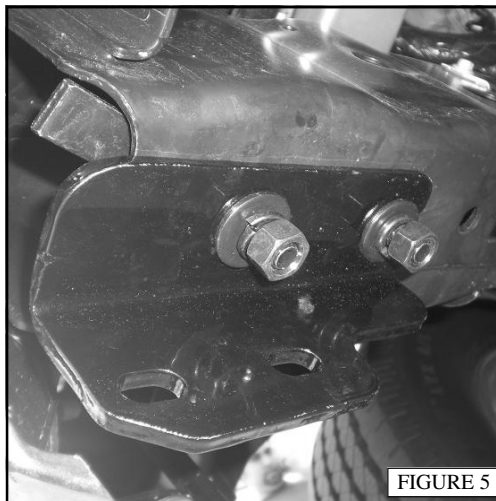


FIGURE 5



FIGURE 6



Westin Automotive Products, Inc.
5200 N. Irwindale Ave. Ste 220
Irwindale, Ca 91706

Thank You for choosing Westin products
For additional installation assistance please call
Customer Service (800)793-7846