

VEHICLE-TO-TRAILER WIRING  
INSTALLATION INSTRUCTIONS:

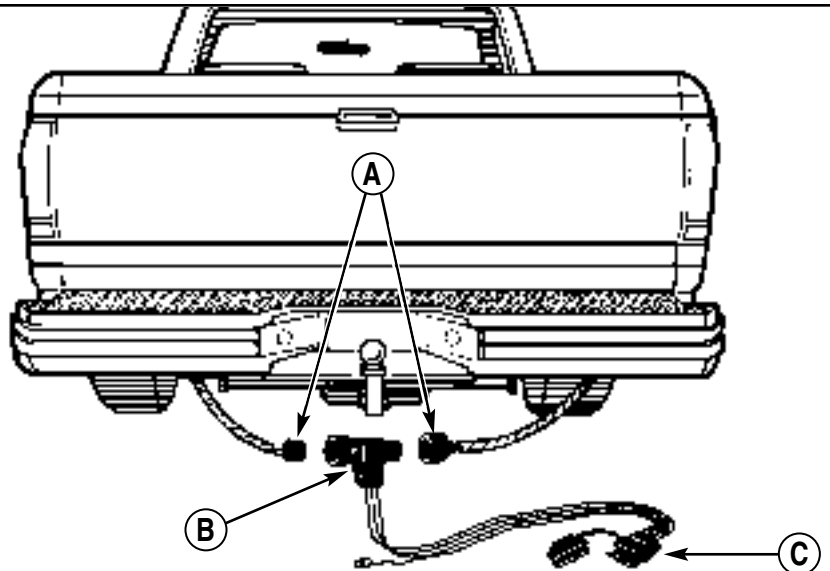
DIRECTIVES D'INSTALLATION DE CÂBLAGE DU  
VÉHICULE À LA REMORQUE:

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN  
DE CABLEADO DE VEHÍCULO A REMOLQUE:

Single T-Connectors  
(External Installation)

Connecteurs en T simples  
(Installation externe)

Conectores en T Sencillos  
(Instalación Externa)



ENGLISH

1. Locate vehicle taillight wiring harness (A). This harness will have the same connector end as the Hoppy® T-connector. The most common location is 6" to 18" underneath vehicle behind the rear bumper near the driver's side frame rail. Exceptions and special cases are listed below. Please check for your vehicle.

**GM Suburban, Yukon and Tahoe** – Connector is located **inside** the driver's side frame rail approximately 18" from rear bumper.

**JEEP Wrangler** – Locate connector on passenger side of vehicle behind rear tire mud flap.

**NISSAN Pickups** – Locate connector on the passenger side of the vehicle approximately 12" behind rear bumper.

2. Disconnect vehicle taillight wiring harness. Connectors will disconnect by pressing or lifting on a locking tab and pulling apart.

3. Apply a small amount of grease to all electrical connections to help prevent corrosion.

4. Plug Hoppy® T-connector (B) into the male and female harness plugs. Be sure the connectors are fully inserted with locking tabs in place.

5. On two piece models only, grease harness extension and plug into the T-connector.

6. Ground the white wire to a clean surface on the vehicle frame using a self tapping screw or use an existing bolt. (**NOTE:** Grounding of harness applies only if you have a noticeable ring terminal on the white wire.)

7. Plug completed wire harness into the trailer connector.

8. Test all functions with engine running to ensure proper operation.

**TIPS:**

Grease applied to the trailer wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.

A heavy duty flasher may be required to eliminate rapid flashing.

Always unplug boat trailer connector before backing trailer into the water.

(Continued on reverse side)

FRANÇAIS

1. Repérer le faisceau de fils (A) des feux arrière du véhicule. L'extrémité du connecteur de ce faisceau doit être similaire à celle du connecteur en T Hoppy®. Il est généralement situé sous le véhicule à une distance de 15 cm à 45 cm (6 po à 18 po) du pare-chocs arrière, près du longeron, du côté du conducteur. Les exceptions et les cas spéciaux sont indiqués ci-dessous. Veuillez vérifier si votre véhicule est parmi ceux-ci.

**GM Suburban, Yukon and Tahoe** – Le connecteur est situé à l'intérieur du longeron, du côté du conducteur, à environ 45 cm (18 po) du pare-chocs arrière.

**JEEP Wrangler** – Repérer le connecteur du véhicule situé du côté du passager derrière le garde-boue du pneu arrière.

**NISSAN Camionnettes** – Repérer le connecteur du véhicule situé du côté du passager à environ 30 cm (12 po) derrière le pare-chocs arrière.

2. Débrancher le faisceau de fils des feux arrière du véhicule. Pour débrancher les connecteurs, il suffit d'appuyer sur la patte de verrouillage ou de la lever et de séparer le tout.

3. Appliquer une petite quantité de graisse sur toutes les connexions électriques pour aider à prévenir la corrosion.

4. Brancher le connecteur en T Hoppy® (B) dans les fiches mâle et femelle du faisceau. S'assurer que les connecteurs sont insérés complètement et que les pattes de verrouillage sont bien en place.

5. En ce qui a trait uniquement aux modèles comprenant deux pièces, graisser la rallonge de faisceau et la brancher dans le connecteur en T.

6. Relier le fil blanc à la masse sur une surface propre du cadre du véhicule à l'aide d'une vis à tôle ou d'un boulon existant. (**REMARQUE:** La mise à la masse du faisceau s'applique seulement si le fil blanc est doté d'une cosse à anneau visible.)

7. Brancher le faisceau de fils ainsi formé au connecteur de la remorque.

8. Faire l'essai de toutes les fonctions alors que le moteur tourne pour s'assurer que tout fonctionne correctement.

(Suite au verso)

ESPAÑOL

1. Localice el arnés del cableado de las luces traseras del vehículo (A). Este arnés tendrá el mismo extremo del conector como el conector en T de Hoppy®. La localización más común es de 6 pulgadas a 18 pulgadas debajo del vehículo detrás del parachoques trasero cerca del larguero del marco del lado del conductor. Excepciones y casos especiales se indican abajo. Favor de revisar para su vehículo.

**GM Suburban, Yukon y Tahoe** – El conector está localizado **dentro** del larguero del marco del lado del conductor aproximadamente 18 pulgadas desde el parachoques trasero.

**JEEP Wrangler** – Localice el conector en el lado del pasajero del vehículo detrás del guardabarros de la llanta trasera.

**NISSAN Camionetas** – Localice el conector en el lado del pasajero del vehículo aproximadamente 12 pulgadas detrás del parachoques trasero.

2. Desconecte el arnés del cableado de las luces traseras del vehículo. Los conectores se desconectarán al oprimir o levantar una lengüeta de cierre y luego separarlos.

3. Aplique una pequeña cantidad de grasa a todas las conexiones eléctricas para prevenir la corrosión.

4. Enchufe el Conector en T de Hoppy® (B) a los enchufes macho y hembras del arnés. Asegúrese que los conectores estén completamente insertados con las lengüetas sujetadoras en sitio.

5. Para modelos de dos piezas solamente, engrase la extensión del arnés y enchufe al conector en T.

6. Conecte a tierra el cable blanco a una superficie limpia en el marco del vehículo usando un tornillo de enrosque propio o un perno existente. (**NOTA:** La conexión a tierra del arnés es aplicable solamente si Ud. dispone de una terminal de anillo en el cable blanco.)

7. Enchufe el arnés completado al conector del remolque.

8. Para asegurar la operación apropiada, compruebe todas las funciones con el motor funcionando.

(Continúa al reverso)

**VEHICLE-TO-TRAILER WIRING INSTALLATION  
INSTRUCTIONS** (Continued)

**DIRECTIVES D'INSTALLATION DE CÂBLAGE DU  
VÉHICULE À LA REMORQUE** (Suite)

**INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN  
DE CABLEADO DE VEHÍCULO A  
REMOLQUE** (Continuación)

Convert maximum load – 2.1 amps. on left and right turn (one bulb on each side).

**CONSEILS:**

On peut prévenir la corrosion des bornes du câblage de la remorque en y appliquant régulièrement de la graisse.

Un clignotant de service intense peut être nécessaire pour éliminer le clignotement rapide.

Débrancher toujours le connecteur de la remorque d'une embarcation avant de la reculer dans l'eau.

Charge maximum du convertisseur-2,1 A pour les clignotants gauche et droit (une ampoule de chaque côté).

**CONSEJOS:**

La aplicación regular de grasa a las terminales de los cables del remolque ayudará a prevenir la corrosión.

Se puede requerir una señal de destello de alta potencia para eliminar que las luces destellen rápidamente.

Siempre desconecte el conector del remolque de botes antes de retroceder el remolque dentro del agua.

Carga máxima del convertidor – 2.1 amperios en la direccional izquierda y derecha (una bombilla en cada lado).

**HOPKINS  
MANUFACTURING  
CORPORATION**  
428 Peyton • Emporia, Kansas • 66801-1157

