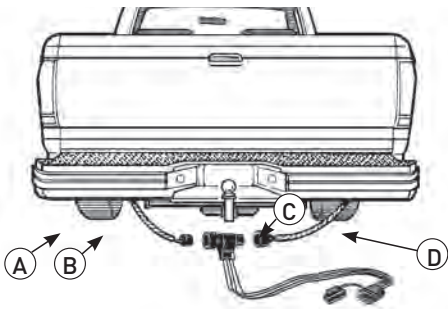


1. Locate vehicle taillight wiring harnesses (A) near the rear bumper on the driver's side and disconnect.
2. Apply terminal grease to electrical connections on vehicle harness and Hopkins® connectors to help prevent corrosion.
3. Plug Hopkins® Wiring Kit (T-Connector) (B) into the male and female plugs of the disconnected vehicle taillight wiring harness.
4. Apply grease to terminals and plug the Hopkins® wire harness (C) into the Wiring Kit.
5. Clean dirt and rustproofing from area. Ground the white wire (D) to the vehicle frame with the screw provided.
6. Plug completed wire harness into the trailer.
7. Check the lighting system for proper operation.
8. Secure excess wire to vehicle with cable tie provided.

TIPS:

- Grease applied to the trailer wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.
- A heavy duty flasher may be required to eliminate rapid flashing.
- Converter load is a maximum of 2.1 amps per stop / turn signal terminal. (One turn signal on each side)
- Always unplug boat trailer connector before backing trailer into the water.



1. Localice los arneses de las luces traseras del vehículo (A), cerca del parachoques trasero en el lado del conductor, y desconéctelos.
2. Aplique un poco de grasa para terminales al arnés del vehículo y a los conectores Hopkins® para evitar que se oxiden.
3. Enchufe el Hopkins® (B) a los enchufes macho y hembra del arnés desconectado.
4. Aplique un poco de grasa a las terminales y enchufe el arnés de cables Hopkins® (C).
5. Limpie la suciedad y anticorrosivos que tenga el área. Conecte el cable blanco (D) a tierra sujetándolo al marco del vehículo con el tornillo que se incluye.
6. Enchufe el arnés completo al remolque.
7. Revise que el sistema de luces funcione correctamente con el motor encendido.
8. Asegure el cable restante al vehículo con el cable que se incluye.

CONSEJOS:

- La aplicación frecuente de grasa a las terminales de los cables del remolque ayudará a prevenir la corrosión.
- Se puede requerir una luz intermitente de alta potencia para eliminar una intermitencia demasiado rápida.
- La carga máxima del convertidor es de 2.1 amperios por cada terminal con luz de alto y direccional. (Una luz direccional a cada lado)
- Siempre desenchufe el conector del remolque de botes antes de regresar el remolque al agua.