



1. Open the trunk door and remove the center section molding by pulling the tab center retainers (A) straight out with needle nose pliers. Use a flat blade screwdriver to pry up the molding tabs (B). Pull the trunk liner away from the taillight housings on each side of the vehicle to expose the two plug assemblies needed to attach the system (Fig. 1).
2. Lift the locking tab (D) on the passenger side plug and pull the plug assembly apart (Fig. 2). Connect the green wire plug assembly into each of the detached plugs (Fig. 3) (E).
3. Lift the locking tab on the driver's side plug and pull the plug assembly apart (Fig. 2). Route the yellow wire plug assembly behind the trunk liner and plug in to each of the detached plugs (Fig. 3) (F).
4. Test all functions to ensure proper installation. Secure the vehicle connector to the vehicle with a wire tie. Reinstall the trunk liner and route the 4-wire flat out under the trunk lid opening.

NOTE: Unplug trailer connection before backing into water.

- Grease applied to the trailer wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.
- Converter maximum load – 2.1 amps. per function.

1. Abra la puerta del baúl y retire el molde de la sección del centro al halar los retenedores de la lengüeta de centro (A) directamente hacia fuera con alicates de de punta delgada. Use un destornillador de punta plana para levantar las lengüetas del molde (B). Hale el forro del baúl lejos de las cajas de las luces traseras en cada lado del vehículo para exponer los dos ensamblajes necesarios para conectar el sistema (Fig. 1).
2. Levante la lengüeta de cierre (D) en el enchufe del lado del pasajero y separe el ensamblaje del enchufe (Fig. 2). Conecte el ensamblaje del cable verde dentro de cada uno de los enchufes desconectados (Fig. 3) (E).
3. Levante la lengüeta de cierre en el enchufe del lado del conductor y separe el ensamblaje del enchufe (Fig. 2). Corra el ensamblaje del cable amarillo detrás del forro del baúl y conecte a cada uno de los enchufes desconectados (Fig. 3) (F).
4. Pruebe todas las funciones para asegurar la instalación apropiada. Asegure el conector del vehículo al vehículo con una atadura de cable. Reinstale el forro del baúl y corra la extensión plana de 4 cables hacia fuera y debajo de la abertura de la tapa del baúl.

NOTA: Desenchufe la conexión del remolque antes de dar reversa hacia el agua.

- La grasa aplicada regularmente a los terminales del remolque ayudará a prevenir la corrosión.
- La carga máxima del convertidor – 2.1 A por función.