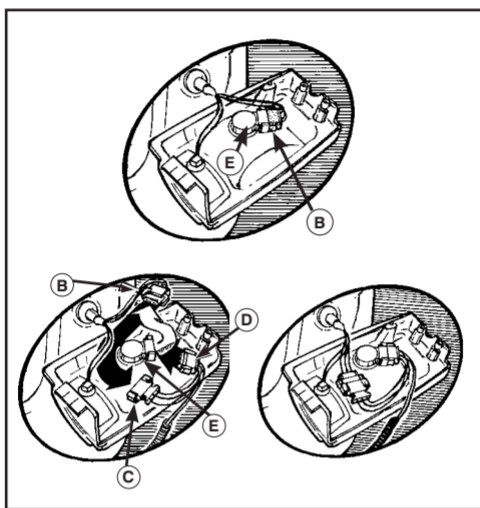


1. To expose wiring, open rear door and remove screws (use 5/16" hex drive) from both rear lamp assemblies and pull assemblies straight back.
2. Unplug connectors B to E.
3. Plug the connectors into taillight connectors B to C and D to E.
4. Reinstall the taillight assemblies. Route harness wiring out of the bottom of the lamp assemblies and behind the bumper.
5. Drill a 1/8" hole into the nearest frame channel and attach the white ground wire with screw provided.
6. Secure any loose wiring to the vehicle with the wire ties provided.
7. Apply grease to the wire harness trailer end to prevent terminal corrosion.

TIPS:

- Grease applied to the trailer wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.
- A heavy duty flasher may be required to eliminate rapid flashing.
- Always unplug boat trailer connector before backing trailer into the water.



1. Para exponer cableado, abra puerta trasera y quite los tornillos (use destornillador 5/16" hex) de ambos ensambles de luces traseras y jale derecho hacia atrás.
2. Desenchufe conector B de E.
3. Enchufe conectores en los conectores de luces traseras B a C y D a E.
4. Reinstale ensambles de luces traseras. Dirija el cableado del ensamble a la parte posterior de los ensambles de luces y detrás del parachoques.
5. Taladre un orificio dentro del canal cercano al marco fije el cable blanco de tierra con el tornillo.
6. Asegure cualquier cable suelto al vehículo con las corbatas.
7. Aplique grasa al final del ensamble del remolque para prevenir corrosión de terminales.

CONSEJOS:

- La aplicación frecuente de grasa a las terminales de los cables del remolque ayudará a prevenir la corrosión.
- Se puede requerir una luz intermitente de alta potencia para eliminar una intermitencia demasiado rápida.
- Siempre desenchufe el conector del remolque de botes antes de regresar el remolque al agua.