

1. Lift the rear door, locate the vehicle taillight assemblies, remove screws and pull both driver's side and passenger's side assemblies out to the side to access taillight plugs.
2. Disconnect the driver's side taillight plug by sliding the red plug locking tab sideways and pull the plugs apart.
3. Remove the large rubber grommet which holds the taillight wire in place and cut a slit in it at a point closest to the grommet edge. Separate the grommet from the wire.
4. Plug the Hopkins® converter assembly into the taillight and vehicle plugs and slide the red locking tab to lock the plugs together.
5. Insert the entire converter assembly into the hole where the large grommet was initially located.
6. Only the driver's side taillight plug, the green wire assembly and the 60" extension should be outside the hole. Slide the slit grommet over the exiting taillight wires and plug it into the hole from where it was removed.
7. Replace the taillight assembly and run the taped green wire and the 60" extension out of the bottom of the assembly to the passenger side taillight. Replace screws and the driver's side installation is complete.
8. On the passenger side, connect the Hopkins® assembly and the vehicle plug. The remaining Hopkins® plug should be inserted into the lamp assembly. Slide the red locking tabs sideways to lock both assemblies.
9. Tuck the plug assembly behind the lamp assembly and push into place. Run the green wire out the lower part of the lamp assembly and along the bumper. The 4-way flat should be positioned in the center of the bumper.
10. Test all functions to assure proper installation with engine running.

TIPS:

Grease applied to the trailer wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.

A heavy duty flasher may be required to eliminate rapid flashing.

Always unplug boat trailer connector before backing trailer into the water.

Converter load is a maximum of 2.1 amps per stop / turn signal terminal. (One turn signal on each side)

-
1. Levante puerta trasera, localice el ensamble de luces del vehículo, quite los tornillos y jale fuera los ensambles de ambos lados, conductor y pasajero, para acceso a conexiones de luces.
 2. Desconecte enchufe de luz trasera, lado conductor, deslizando lateralmente el candado rojo y jale los enchufes por separado.
 3. Quite el sello grande de goma que sostiene el ensamble de luces en su lugar y haga un corte lo más cercano al borde del sello. Separe el sello del cable.
 4. Conecte el ensamble de convertidor Hopkins® dentro de los enchufes de luces y vehículo, deslice el candado rojo para asegurar los enchufes juntos.
 5. Inserte todo el ensamble de convertidor dentro del orificio donde estaba inicialmente el sello grande.
 6. Sólo conecte luces de lado del conductor, el ensamble de cable verde y la extensión de 60 pulgadas deben estar fuera del orificio. Deslice el sello cortado sobre el cableado existente de luces y conéctelo dentro del orificio de donde fue quitado.
 7. Coloque el ensamble de luces, saque el cable verde encintado y la extensión de 60 pulgadas atrás del ensamble de luces del lado del pasajero. Coloque los tornillos y la instalación del lado del conductor estará completa.
 8. En lado del pasajero, conecte ensamble Hopkins® y enchufe del vehículo. El enchufe de Hopkins® restante debe ser insertado dentro del ensamble de luces. Deslice lateralmente los candados rojo para asegurar ambos ensambles.
 9. Pliegue el ensamble de conectores detrás del ensamble de luces y empújelo a su lugar. Saque el cable verde de la parte inferior del ensamble de luces y a lo largo del parachoques. El plano de 4 vías debe ser posicionado al centro del parachoques.
 10. Pruebe todas las funciones, con el motor encendido, para asegurar una instalación correcta.

CONSEJOS:

La aplicación frecuente de grasa a las terminales de los cables del remolque ayudará a prevenir la corrosión.

Se puede requerir una luz intermitente de alta potencia para eliminar una intermitencia demasiado rápida.

Siempre desenchufe el conector del remolque de botes antes de regresar el remolque al agua.

La carga máxima del convertidor es de 2.1 amperios por cada terminal con luz de alto y direccional. (Una luz direccional a cada lado)