

1. Remove driver tail lamp assemblies to expose the factory wiring harnesses. These harnesses should have the same connector ends as the Wiring Kit and will be connected directly to the lamp assembly.
2. Disconnect vehicle taillight wiring harnesses. Connectors will disconnect by pressing or lifting on a locking tab and pulling apart. (In addition, some Chrysler connectors have a locking key that must slide over.)
3. Apply a small amount of grease to all electrical connections to help prevent corrosion.
4. Plug connector into the vehicle driver's side tail lamp harness plugs. Be sure the connectors are fully inserted with locking tabs in place.
5. Remove the grommet which holds the driver's side taillight wires in place. Cut a slit in the grommet, insert converter into hole where grommet was and replace grommet.
6. Route 4-way flat to the center of vehicle and secure excess wires with cable ties.
7. Plug completed wire harness into the trailer connector.
8. Test all functions with engine running to ensure proper operation.

TIPS:

- Grease applied to the trailer wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.
- A heavy duty flasher may be required to eliminate rapid flashing.
- Always unplug boat trailer connector before backing trailer into the water.
- Converter maximum load – 2.1 amps. on left and right turn (one bulb on each side).

-
1. Retire los ensamblajes de las luces traseras del lado del conductor y pasajero para exponer los arneses de cableado de la fábrica. Estos arneses deben tener los mismos extremos del conector que el kit del cableado y se conectarán directamente al ensamblaje de las luces.
 2. Desconecte los arneses del cableado de las luces traseras del vehículo. Los conectores se desconectarán al oprimir o levantar una lengüeta de cierre y luego separarlos. (Además, algunos conectores de Chrysler tienen una llave de cierre que debe deslizarse.)
 3. Aplique una pequeña cantidad de grasa a todas las conexiones eléctricas para prevenir la corrosión.
 4. Dirija el conector de cable amarillo a lo largo del parachoques al lado del conductor del vehículo y enchufe a los enchufes macho y hembra de las luces traseras.
 5. Remueva la arandela aislante que sujeta los cables de la luz trasera del lado del conductor en sitio. Corte una ranura en la arandela aislante, inserte el convertidor dentro del agujero donde se encontraba la arandela aislante y reemplace la arandela aislante.
 6. Dirija el plano de 4 direcciones al centro del vehículo y asegure el exceso de cables con las ataduras de cables.
 7. Enchufe el arnés completo al conector del remolque.
 8. Para asegurar la operación apropiada, compruebe todas las funciones con el motor funcionando.

CONSEJOS:

- La aplicación regular de grasa a las terminales de los cables del remolque ayudará a prevenir la corrosión.
- Se puede requerir una señal de destello de alta potencia para eliminar que las luces destellen rápidamente.
- Siempre desconecte el conector del remolque de botes antes de retroceder el remolque dentro del agua.
- Carga máxima del convertidor – 2.1 amperios en la direccional izquierda y derecha (una bombilla en cada lado).