



1. Locate vehicle taillight wiring harness (A) behind the interior rear driver's side molded panel (Phillips screwdriver and metric socket or crescent wrench required for some installations). This harness will have the same connector ends as the Wiring Kit.
2. Disconnect vehicle taillight wiring harness. Connectors will disconnect by pressing or lifting on a locking tab and pulling apart.
3. Apply a small amount of grease to all electrical connections to help prevent corrosion.
4. Plug Wiring Kit (B) into the male and female harness plugs. Be sure the connectors are fully inserted with locking tabs in place.
5. On two piece models only, grease extension terminals and plug into the Wiring Kit.
6. Route wires through grommet below driver's side tail lamp assembly.
7. Plug completed wire harness (C) into the trailer connector.
8. Test all functions with engine running to ensure proper operation.

#### TIPS:

- Grease applied to the trailer wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.
- A heavy duty flasher may be required to eliminate rapid flashing.
- Always unplug boat trailer connector before backing trailer into the water.
- Converter maximum load – 2.1 amps. on left and right turn (one bulb on each side).

- 
1. Localice el arnés de cableado de las luces traseras del vehículo (A) detrás del panel moldeado trasero interior en el lado del conductor (se requiere un destornillador Phillips y llave de tubos métricos o llave de tuercas uniforme para algunas instalaciones). Este arnés tendrá los mismos extremos del conector como el kit del cableado.
  2. Desconecte los arneses del cableado de las luces traseras del vehículo. Los conectores se desconectarán al oprimir o levantar una lengüeta de cierre y luego separarlos.
  3. Aplique una pequeña cantidad de grasa a todas las conexiones eléctricas para prevenir la corrosión.
  4. Enchufe el kit del cableado (B) a los enchufes macho y hembra del arnés. Asegúrese que los conectores estén completamente insertados con las lengüetas sujetadoras en sitio.
  5. Para modelos de dos piezas solamente, engrase los terminales de extensión y enchufe al kit del cableado.
  6. Dirija los cables a través de la arandela aislante debajo del ensamblaje de luces traseras en el lado del conductor.
  7. Enchufe el arnés de cableado completo (C) al conector del remolque.
  8. Para asegurar la operación apropiada, compruebe todas las funciones con el motor funcionando.

#### CONSEJOS:

- La aplicación regular de grasa a las terminales de los cables del remolque ayudará a prevenir la corrosión.
- Se puede requerir una señal de destello de alta potencia para eliminar que las luces destellen rápidamente.
- Siempre desconecte el conector del remolque de botes antes de retroceder el remolque dentro del agua.
- Carga máxima del convertidor – 2.1 amperios en la direccional izquierda y derecha (una bombilla en cada lado).