



1. Locate vehicle taillight wiring harness (A). This harness will have the same connector end as the Wiring Kit. Locate the vehicle factory wiring harness behind the bumper and below the driver's side taillight.
2. Remove protective cap (not required on all installations) from the vehicle taillight wiring harness. Connectors will disconnect by pressing or lifting on a locking tab and pulling apart.
3. Apply a small amount of grease to all electrical connections to help prevent corrosion.
4. Plug Wiring Kit (B) into mating vehicle plug. Be sure the connectors are fully inserted with locking tabs in place.
5. Ground the white wire (D) to a clean surface on the vehicle frame using a self tapping screw or use an existing bolt.
6. Under the hood, behind driver's side headlamp, locate tow auxiliary power wire (single black wire with gray connector). Remove protective cap from connector and plug in battery/power fuse harness (included with this wiring kit). Attach ring terminal end to positive terminal on battery.
7. Plug completed wire harness (C) into the trailer connector.
8. Test all functions with engine running to ensure proper operation.

TIPS:

- Grease applied to the trailer wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.
- A heavy duty flasher may be required to eliminate rapid flashing.
- Always unplug boat trailer connector before backing trailer into the water.
- Converter maximum load – 8 amps. on left and right turn (3 bulbs on each side).

1. Localice el arnés del cableado de las luces traseras del vehículo (A). Este arnés tendrá el mismo extremo del conector como el kit del cableado. Localice el arnés provisto de fábrica del vehículo, detrás del parachoque y abajo de las luces traseras del lado del conductor.
2. Remueva la capa protectora (no se requiere en todas las instalaciones) del arnés de cableado de la luz trasera del vehículo. Los conectores se desconectarán al oprimir o levantar una lengüeta de cierre y luego separarlos.
3. Aplique una pequeña cantidad de grasa a todas las conexiones eléctricas para prevenir la corrosión.
4. Enchufe el kit del cableado (B) en el enchufe acoplado del vehículo. Asegúrese que los conectores estén completamente insertados con las lengüetas sujetadoras en sitio.
5. Conecte a tierra el cable blanco (D) a una superficie limpia en el marco del vehículo usando un tornillo de enrosque propio o un perno existente.
6. Debajo de la tapa motor, atrás de la luz frontal del lado del conductor, localice el cable con corriente auxiliar para el remolque (cable negro con conector gris). Quite la tapa protectora del conector y enchufe el arnés confusible para la corriente de la batería (incluido en el paquete de alambrado). Conecte el extremo de la terminal de anillo en la terminal positiva de la batería.
7. Enchufe el arnés de cableado completo (C) al conector del remolque.
8. Para asegurar la operación apropiada, compruebe todas las funciones con el motor funcionando.

CONSEJOS:

- La aplicación regular de grasa a las terminales de los cables del remolque ayudará a prevenir la corrosión.
- Se puede requerir una señal de destello de alta potencia para eliminar que las luces destellen rápidamente.
- Siempre desconecte el conector del remolque de botes antes de retroceder el remolque dentro del agua.
- Carga máxima del convertidor – 8 amperios en la direccional izquierda y derecha (3 bombillas en cada lado).