



1. Lift vehicle rear door and remove the plastic floor molding (A) at the rear of the carpet with a Phillips screwdriver.
2. To access the driver's side plug assembly, pull out the plug access door located at the rear driver's side corner and remove (B).
3. Disconnect plug assembly.
4. Connect the yellow wire plug assembly (C) into each of the detached plugs.
5. Remove the rear driver's side panel screws. Pull out the side panel far enough to pass the green wire plug assembly and 4-wire flat through the opening.
6. Using the cable ties, secure the vehicle converter (D) to the vehicle near the plug access door.
7. On the rear passenger side, remove the side panel screws and pull the side panel out far enough to access the plug assembly.
8. Lift the locking tab on the plug assembly and pull apart.
9. Route the green wire plug assembly (E) to the passenger side plug assembly and plug into each of the detached plugs.
10. Reinstall passenger side panel with side panel screws.
11. Insert one end of the red, 12 gauge power feed wire (F) into the yellow butt splice (G) on the vehicle converter (D) and crimp it in place.
12. Route the red, 12 gauge battery feed (F) wire through the hole at the rear driver's side corner of the vehicle. Run the wire to the battery. Be sure to avoid the muffler, gas tank, tail pipe and drive train. Insert the power feed wire (F) into the fuse assembly (H) provided and crimp connection. Attach the fuse assembly ring terminal (I) to the positive (+) battery terminal. Use cable ties to secure the feed wire to the vehicle.
13. Test all functions to ensure proper installation. Route 4-wire flat through grommet in driver's side rear corner.

TIPS:

- Grease applied to the trailer wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.
- Always unplug boat trailer connector before backing trailer into the water.
- Converter maximum load – 8 amps. on left and right turn (3 bulbs on each side).

1. Levante la puerta trasera y retire la moldura plástica del suelo (A) en la parte trasera de la alfombra usando un destornillador Phillips.
2. Para acceso al ensamblaje del enchufe del lado del conductor, saque la puerta de acceso al enchufe localizada en la parte posterior del lado del conductor y remueva (B).
3. Desconecte el ensamble de conector.
4. Conecte el cable amarillo del ensamblaje del enchufe (C) dentro de cada enchufe separado.
5. Retire los tornillos del panel trasero del lado del conductor. Saque el panel lateral lo suficientemente fuera para pasar el ensamblaje de enchufe de cable verde y el plano de 4 cables a través de la apertura.
6. Usando las ataduras de cables, asegure el convertidore de vehículo (D) al vehículo cerca de la puerta de acceso al enchufe.
7. En la parte trasera del lado del pasajero, remueva los tornillos del panel lateral y jale el panel lateral hacia afuera lo suficientemente para acceso al ensamblaje del enchufe.
8. Levante la lengüeta de cierre en el ensamblaje del enchufe y separe.
9. Dirija el ensamblaje de enchufe con el cable verde (E) al ensamblaje de enchufe del lado del pasajero y enchufe en cada uno de los enchufes desprendidos.
10. Reinstale el panel del lado del pasajero con los tornillos del panel lateral.
11. Inserte un extremo del alambre conductor de energía rojo de calibre 12 (F) dentro del empalme del cabo amarillo (G) en el convertidore de vehículo (D) y fije a presión en sitio.
12. Deslice el alambre conductor rojo de la batería de calibre 12 (F) a través del agujero en la esquina posterior del lado del conductor del vehículo. Corra el alambre a la batería. Asegúrese de evitar el silenciador, tanque de gas, tubo de escape y grupo de engranajes conductores. Inserte el alambre conductor de energía (F) dentro del ensamblaje del fusible (H) provisto y fije a presión la conexión. Una la terminal de anillo del ensamblaje del fusible (I) al terminal positivo (+) de la batería. Use las ataduras de cables para asegurar el alambre conductor al vehículo.
13. Compruebe todas las funciones para asegurar la instalación apropiada. Reinstale los paneles laterales, la repisa de la llanta trasera y la llanta trasera. Dirija el conector plano de 4 a traves del empaque en la esquina trasera del lado del conductor.

CONSEJOS:

- La aplicación regular de grasa a los terminales de los cables del remolque ayudará a prevenir la corrosión.
- Siempre desconecte el conector del remolque de botes antes de retroceder el remolque dentro del agua.
- Carga máxima del convertidor – 8 amperios en la direccional izquierda y derecha (3 bombillas en cada lado).