



1. Locate vehicle passenger and driver side taillight wiring harnesses (A). These harnesses will have the same connector ends as the Wiring Kit. The most common location is 6" directly behind the taillight assembly.
2. Disconnect vehicle taillight wiring harness. Connectors will disconnect by pressing or lifting on a locking tab and pulling apart.
3. Apply a small amount of grease to all electrical connections to help prevent corrosion.
4. Plug green wire Wiring Kit (B) into the male and female harness connectors on the passenger side. Be sure the connectors are fully inserted with locking tabs in place.
5. Route yellow wire connectors (C) behind rear floor molding to vehicle driver's side and plug into the male and female tail lamp harness plugs (A).
6. Connect small 4-pin connector to converter (D).
7. Route 4-way flat (E) to the center of vehicle and secure excess wires with cable ties.
8. Plug completed wire harness (E) into the trailer connector.
9. Test all functions with engine running to ensure proper operation.

**TIPS:**

- Grease applied to the trailer wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.
- A heavy duty flasher may be required to eliminate rapid flashing.
- Always unplug boat trailer connector before backing trailer into the water.
- Converter maximum load – 2.1 amps. on left and right turn (one bulb on each side).

1. Localice el arnés de cableado de las luces traseras del lado del conductor y pasajeros del vehículo (A). Estos arneses tendrán los mismos extremos del kit del cableado. La localización más común se encuentra a 6 pulgadas directamente detrás del ensamblaje de las luces traseras.
2. Desconecte el arnés de cableado de las luces traseras del vehículo. Los conectores se desconectarán al oprimir o levantar una lengüeta de cierre y luego separarlos.
3. Aplique una pequeña cantidad de grasa a todas las conexiones eléctricas.
4. Enchufe el kit del cableado de cable verde (B) a los enchufes macho y hembra del arnés del lado del pasajero. Asegúrese que los conectores estén completamente insertados con las lengüetas sujetadoras en sitio.
5. Dirija el conector de cable amarillo (C) detrás del forro del baúl o el moldeado del piso trasero del lado del conductor y enchufe a los machos y hembras del arnés de las bombillas traseras (A).
6. Conecte el conector de 4 pasadores pequeño al transformador (D).
7. Dirija el plano de 4 direcciones (E) al centro del vehículo y asegure el exceso del cableado con ataduras de cables.
8. Enchufe el arnés del cableado (E) completo al conector del remolque.
9. Para asegurar la operación apropiada, compruebe todas las funciones con el motor funcionando.

**CONSEJOS:**

- La aplicación regular de grasa a las terminales de los cables del remolque ayudará a prevenir la corrosión.
- Se puede requerir una señal de destello de alta potencia para eliminar que las luces destellen rápidamente.
- Siempre desconecte el conector del remolque de botes antes de retroceder el remolque dentro del agua.
- Carga máxima del convertidor – 2.1 amperios en la direccional izquierda y derecha (una bombilla en cada lado).