



1. Locate vehicle taillight wiring harness (A) behind the rear bumper on the driver side frame rail. This harness should have the same connector ends as the Wiring Kit.
2. Disconnect vehicle taillight wiring harness being careful not to break connector locking tabs.
3. Apply a small amount of grease to all electrical connections to help prevent corrosion.
4. Plug Wiring Kit into the male and female harness plugs. Be sure the connectors are fully inserted with locking tabs in place.
5. Route the four wire flat down frame rail and across rear bumper to center of vehicle and secure with wire ties. Be sure to route wiring away from any exhaust or tail pipes.
6. Drill an 1/8" hole for placement of ground wire. Attach white wire (B) with screw provided. Be sure to attach to a suitable grounding location. Do not drill into body sheet metal.
7. Crimp fuse holder to heavy gauge battery feed wire. Run the red power feed wire from battery positive (+) terminal to the Hopkins converter (C). Do not locate this wire near the exhaust, drive train, or gas tank. Secure wire to frame rail with wire ties.
8. Crimp heavy gauge wire on the Wiring Kit to the battery feed wire. Attach the fuse holder (20 amp fuse included) or circuit breaker with ring terminal to the positive terminal (+) on the vehicle battery.
9. Apply a small amount of grease to four flat terminals and test all functions to insure proper installation.

**NOTE:**

- Unplug trailer connection before backing into water.
- To prevent corrosion, periodically apply grease to four flat terminals.
- Converter maximum load = 5.0 amp per function.

1. Localice el arnes de las luces traseras del vehículo (A) detrás de la defensa trasera en el riel del lado del programa piloto. Este arnes debe tener el mismo conector que los kit del cableado .
2. Desconecte el arnes de alambrado de las luces traseras poniendo cuidado en no quebrar los candados del conector.
3. Aplique una pequeña cantidad de grasa a todas las conexiones electricas para ayudar a prevenir la corrosión.
4. Conecte el kit del cableado en los conectores macho y hembra del arnes. Asegurese que los conectores esten completamente insertados con los candados en su lugar.
5. Dirija el conector plano de cuatro alambres por abajo del riel del chasis y a través de la defensa trasera al centro del vehiculo y asegurelo con las corbatas para alambres. Asegurese de colocar los alambres lejos de cualquier tubo del mofle o de extraccion de humos.
6. Perfore un agujero de 1/8" para conectar el alambre de tierra. Conecte el alambre blanco (B) con tornillo incluido. Asegurese de conectar en una localizacion apropiada de tierra. No perfore en la lamina del cuerpo de la carroceria.
7. Remache el soporte del fusible al alambre de alimentacion de la bateria de calibre grueso. Dirija el alambre rojo de alimentacion de corriente de la terminal positiva (+) de la bateria al convertidor de Hopkins (C). No localice este alambre cerca del mofle, flecha del diferencial o del tanque de gasolina. Asegure el alambre al riel del chasis con corbatas para alambre.
8. Remache el alambre de calibre grueso en el kit del cableado al alambre de alimentacion de la bateria. Conecte el soporte de fusible (fusible de 20 Amp esta incluido) o el interruptor de circuito con la terminal de anillo a la terminal positiva (+) en la bateria del vehiculo.
9. Aplique una pequeña cantidad de grasa a las cuatro terminales del conector plano y pruebe todas las funciones para asegurar una instalacion correcta.

**NOTA:**

- Desconecte el conector del remolque de botes antes de retroceder el remolque al agua.
- Para prevenir la corrosión, aplique grasa periódicamente a las terminales.
- La carga máxima del convertidor – 5.0 A por función.