



1. Open rear door.
2. Remove the two taillight lens retaining screws on each side.
3. Pull both taillight assemblies straight back to expose the wiring harnesses with rubber grommets. Pull the grommets (Fig. 1 / A) out to expose the wiring connectors (Fig. 1 / B) .
4. Remove the foam tape that wraps the wiring connectors.
5. Disconnect both wiring connectors and pull apart (Fig 2).
6. Plug the "Driver's Side" wiring harness (Fig. 4 / D) (3-wire plug, 36" length) into the driver's side vehicle connectors (Fig. 4 / E). Repeat for passenger's side of vehicle with "Passenger Side" wiring harness (Fig. 4 / F).
7. Remove the driver's side and passenger's side wiring access hole grommets (Fig. 3 / G) located underneath the vehicle.
8. Feed the driver's side harness down through the top access hole (Fig. 1 / C) and hook wires out bottom access hole (Fig. 3 / G). Slit the bottom access hole grommet (Fig. 3 / H) and pull wires through. Replace grommet. Repeat process for passenger's side. This procedure may require two people.
9. Connect the driver's side and passenger's side harness to the taillight converter (Fig. 4 / I) underneath the vehicle. Plug together matching colors with bullet connectors (Fig. 4 / K & J). Apply terminal grease to connectors.
10. Reassemble taillights.
11. Test completed wiring harness functions for proper operation with the engine running.
12. Secure wires to vehicle with cable ties provided.
13. Apply grease to the terminals on the 4-wire flat to prevent corrosion.

TIPS:

- Grease applied to the trailer wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.
- A heavy duty flasher may be required to eliminate rapid flashing.
- Always unplug boat trailer connector before backing trailer into the water.
- Converter maximum load – 2.1 amps. on left and right turn (1 bulb on each side).

1. Abra la puerta trasera.
2. Retire los dos tornillos de retención de los lentes de las luces traseras en cada lado.
3. Empuje ambos ensamblajes de las luces traseras directamente hacia atrás para exponer los arneses del cableado con las arandelas aislantes de goma. Extraiga las arandelas aislantes (Fig. 1/A) hacia fuera para exponer los conectores del cableado (Fig. 1/B).
4. Retire la cinta de espuma que envuelve los conectores del cableado.
5. Desconecte ambos conectores de cableado y separe (Fig. 2).
6. Enchufe el arnés de cableado del "Lado del Conductor" (Fig. 4 / D) (enchufe de 3 cables, 36 pulgadas de largo) en los conectores del lado del conductor del vehículo (Fig. 4 / E). Repita para el lado del pasajero del vehículo con el arnés de cableado del "Lado de Pasajero" de (Fig. 4 / F).
7. Remueva las arandelas aislantes de los cables en el agujero de acceso del lado del conductor y del pasajero (Fig. 3 / G) localizado debajo del vehículo.
8. Avance el arnés de del lado del conductor hacia abajo a través del agujero de acceso superior (Fig. 1 / C) y enganche los cables hacia fuera del agujero de acceso inferior (Fig. 3 / G). Haga una ranura en la arandela aislante del agujero de acceso inferior (Fig. 3 / H) y hale los cables a través. Reemplace la arandela aislante. Repita este proceso para el lado del pasajero. Este procedimiento puede requerir dos personas.
9. Conecte el arnés del lado del conductor y del pasajero al convertidor de luz trasera (Fig. 4 / I) debajo del vehículo. Enchufe juntos emparejando los colores con los conectores balas (Fig. 4 / K & J). Aplique grasa para terminales a los conectores.
10. Vuelva a ensamblar las luces traseras.
11. Compruebe las funciones del arnés de cableado completado para la operación apropiada con el motor corriendo.
12. Asegure los cables al vehículo con las ataduras de cables que se proveen.
13. Aplique grasa a los terminales en el plano de 4 cables para prevenir la corrosión.

CONSEJOS:

- La aplicación regular de grasa a las terminales de los cables del remolque ayudará a prevenir la corrosión.
- Se puede requerir una señal de destello de alta potencia para eliminar que las luces destellen rápidamente.
- Siempre desconecte el conector del remolque de botes antes de retroceder el remolque dentro del agua.
- Carga máxima del convertidor – 2.1 amperios en la direccional izquierda y derecha (1 bombilla en cada lado).