

1. Lift rear hatch door and remove plastic threshold molding.
2. Pull left and right rear trim panels back to access tail lamp connectors. Use caution not to bend or tear panels.
3. Disconnect connectors from both tail lamp assemblies. These have a lock tab that must be pushed down to pull apart.
4. Connect the yellow wire assembly to the left (drivers) side tail lamp assembly. The connectors on the wiring kit should match the connectors on the vehicle tail lamp assembly.
5. Locate and secure the ground (white) wire to suitable ground with the self tapping screw provided. Take care not to use any external panel or plastic mount.
6. Route the green wire assembly behind the left trim panel and under the threshold to the right (passengers) side tail lamp. Plug the tail lamp connectors into the mating vehicle connectors and run the wires behind and secure the trim panel.
7. Plug the 4 wire extension into the converter and route behind the left trim and to the center of the threshold.
8. Insert one end of the red 12 gauge power feed wire into the yellow butt splice on the vehicle side of converter and crimp into place.
9. Route the red power feed wire along and under the left side (drivers) trim panels until you reach the kick panel under the dash. At this point, run the red power wire along the existing harness into the engine compartment. Follow the harness to the right (passenger) side, then forward to the battery. Insert the power wire into the fuse assembly provided and crimp connection. Attach the fuse assembly to the positive (+) battery terminal. Use wire ties to secure the feed wire to the vehicle. A 20 amp fuse is included.
10. Test all functions. Then replace and secure left trim panel and threshold. The 4 way flat will exit at center of rear hatch just above the trailer ball.

NOTE:

- Unplug trailer connection before backing into water.
- To prevent corrosion, periodically apply grease to 4 flat terminals.
- Converter Maximum load - 5.0 amps per function.

-
1. Levante la compuerta trasera y remueva la moldura de plástico de la orilla.
 2. Despegue los paneles traseros izquierdo y derecho para tener acceso a los conectores de las luces traseras. Tenga precaución de no doblar o quebrar los paneles.
 3. Desconecte los conectores de los ensambles de ambas luces traseras.
 4. Conecte el ensamble del alambre amarillo en el ensamble de la lámpara trasera izquierda (conductor). Los kit del cableado de deben corresponder con el ensamble de la lámpara trasera del vehículo.
 5. Localice y asegure el alambre para tierra (blanco) en un punto adecuado de tierra con el tornillo busca rosca incluido. Tenga cuidado de no usar ningún panel externo o montaje en plástico.
 6. Dirija la T para el lado derecho con el alambre verde (pasajero) por detrás del panel izquierdo y por debajo de la moldura de la orilla hacia el ensamble de la lámpara trasera del lado derecho. Inserte los conectores de la lámpara trasera de en los conectores correspondientes del vehículo y dirija los alambres por detrás y asegure el panel lateral.
 7. Conecte la extensión de 4 alambres en el convertidor y dirijalo por detrás de la moldura izquierda y hacia en centro de la moldura de la orilla trasera.
 8. Inserte un extremo del alambre rojo calibre 12 de alimentación de voltaje en la unión amarilla del lado del vehículo del convertidor y remáchelo en su lugar.
 9. Dirija el alambre rojo de alimentación de voltaje a lo largo y debajo de los paneles del lado izquierdo (conductor) hasta que alcance la cubierta debajo del tablero. En este punto, ponga el alambre rojo a lo largo y junto al arnés existente hacia el compartimiento del motor. Siga el arnés hacia el lado derecho (pasajero) y luego dirijalo hacia la batería. Inserte el alambre de alimentación de voltaje en el ensamble de fusible incluido y remache la conexión. Pegue el ensamble de fusible a la terminal positiva (+) de la batería. Use corbatas para asegurar el alambre de alimentación de voltaje al vehículo. El fusible de 20 Amperes esta incluido.
 10. Pruebe todas las funciones. Ahora reponga y asegure la cubierta izquierda y la moldura de la orilla trasera. El conector plano de 4 vías sale en el centro del accesorio para remolcar trasero justo arriba de la bola para jalar.

NOTA:

- Desconecte el conector del remolque de botes antes de retroceder el remolque al agua.
- Para prevenir la corrosión, aplique grasa periódicamente a las terminales.
- La carga máxima del convertidor - 5.0 A por función.