

#43815

1. Open rear door and remove threshold strip.
2. Remove the four screws holding the taillight lens assembly to the vehicle and pull out to expose the taillight connector. This needs to be done on both the passenger side and the driver's side.
3. Unplug the factory taillight harness plugs from both taillight assemblies.
4. Plug converter assembly into passenger side wire loom and taillight.
5. Run yellow wire and 4-wire flat into vehicle and underneath the threshold strip. The 4-wire flat needs to run out from underneath threshold strip in the center of the vehicle. The yellow wire needs to run across to the driver's side taillight.
6. Plug yellow wire assembly into driver's side wire loom and taillight.
7. Reinstall taillights (the converter stays behind the passenger side taillight). Reinstall the threshold strip.
8. Apply grease to the harness end to prevent terminal corrosion.
9. Test all functions to assure proper installation.

TIPS:

- Grease applied to the trailer wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.
- A heavy duty flasher may be required to eliminate rapid flashing.
- Always unplug boat trailer connector before backing trailer into the water.
- Converter maximum load – 2.1 amps. on left and right turn (one bulb on each side).

-
1. Abra la puerta trasera y quite la moldura de la parte inferior.
 2. Retire los cuatro tornillos que sostienen el montaje de las luces traseras del vehículo y saque para exponer el conector de las luces traseras. Necesita hacerlo tanto para el lado del pasajero como para el lado del conductor.
 3. Desconecte ambas plogas del arnes de fabrica de los ensables de las luces posteriores.
 4. Conecte en ensamble del convertidor en las conecciones del lado del pasajero y de la luz posterior.
 5. Meta el alambre amarillo y el flat de 4-alambres dentro del vehiculo y por debajo de la moldura de la parte inferior. El flat de 4-alambres necesita salir por debajo de la moldura inferior en la parte central del vehiculo. El alambre amarillo debe atravesar hasta el lado del conductor a luz posterior.
 6. Conecte el ensamble del alambre amarillo en las conecciones del lado del conductor y de la luz posterior.
 7. Coloque nuevamente las luces posteriores, (el convertidor permanece detras de la luz posterior del lado del conductor). Coloque nuevamente la moldura de la parte inferior.
 8. Aplique un poco de grasa al extremo del arnés del lado del remolque para evitar que se oxide.
 9. Revise todas las funciones con el vehículo encendido para asegurar una instalación apropiada.

CONSEJOS:

- La aplicación regular de grasa a las terminales de los cables del remolque ayudará a prevenir la corrosión.
- Se puede requerir una señal de destello de alta potencia para eliminar que las luces destellen rápidamente.
- Siempre desconecte el conector del remolque de botes antes de retroceder el remolque dentro del agua.
- Carga máxima del convertidor – 2.1 amperios en la direccional izquierda y derecha (una bombilla en cada lado).