

1. Choose an installation location at the rear of the vehicle or inside trunk. Avoid exhaust system, shock absorbers and drive train.
2. Attach the "car side" color wires on the female half (1 metal terminal exposed) to the SAME FUNCTIONS on the tow vehicle.
3. Attach the "trailer side" color wires on the male half (3 metal terminals exposed) to the trailer.
4. Plug mating parts together and check the lighting system for proper operation. Step on the brake to check brake lights, turn on headlamps to check tail / parking lights and operate directional signals to check right / left turn.

**NOTE:**

Have Trailer on ball of vehicle when testing trailer functions

**LOCATE WIRES BY FUNCTION ONLY**

White ..... ground  
Yellow ..... left turn  
Green ..... right turn  
Brown ..... taillight

1. Escoja una localización de instalación en la parte trasera del vehículo o dentro del baúl donde el convertidor estará protegido. Evite el sistema de escape, amortiguador y tren de transmisión.
2. Conecte los cables de color del "extremo de vehículo" en la mitad hembra (1 terminal de metal expuesta) a los cables de MISMA FUNCIÓN en el vehículo de remolque.
3. Conecte los cables de color del "extremo del remolque" en la mitad macho (3 terminales de metal expuestas) al remolque.
4. Conecte el macho y hembra juntos y revise el sistema de luces para la operación correcta. Ponga el freno para revisar las luces de frenos, encienda las luces para revisar las luces traseras / estacionamiento y opere las señales de dirección para revisar direccional derecha / direccional izquierda.

**NOTA:**

Asegúrate de tener el remolque sujeto al vehículo al probar las funciones de remolque.

**LOCALICE LOS CABLES POR FUNCIÓN SOLAMENTE**

Blanco . . Tierra  
Amarillo . Direccional izquierda  
Verde . . . Direccional derecha  
Café . . . . Luces Traseras

